

Przedmiar robót

Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 1184K odcinek I - (w km od 3+042 do km 5+756) odcinek II - (w km od 5+837 do km 6+264) w miejscowości Pstroszyce Drugie, Powiat Miechowski
Branża	Drogowa
Kod CPV	45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg 45113000-2 - Roboty na placu budowy 45110000-1 - Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne 45231000-5 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych
Lokalizacja	m. Pstroszyce Drugie, gm. Miechów
Inwestor	Powiat Miechowski ul. Raławicka 12 32-200 Miechów
Wykonawca	FD VIA Michał Swatek, os. Piastów 5/35, 31-623 Kraków

mgr inż. Michał Swatek
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA
I KIEROWANIA PRACAMI BUDOWLANymi
BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
numer ewidencyjny
MAP/0105/PWOD/07

Sporządził mgr inż. Michał Swatek

Kraków, kwiecień 2020r.

Tabela przedmiaru robót

Przebudowa drogi powiatowej nr 1184K odcinek I - (w km od 3+042 do km 5+756)
 odcinek II - (w km od 5+837 do km 6+264) w miejscowości Pstroszycze Drugie, Powiat Miechowski

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
Roboty przygotowawcze					
Roboty pomiarowe					
1	KNNR-W 1 0111/01	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym		
			3,222-0,055	km	3,167
			razem	km	3,167
Rozbiórka przepustów					
2	KNNR 6 0802/06	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne nawierzchni z betonu grubości 15cm	m2	140
3	KNNR 6 0805/06	D-01.02.04	Rozebranie umocnienia rowu z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7cm na podsypce piaskowej - analogia	m2	10
4	KNNR 6 0805/06	D-01.02.04	Rozebranie umocnienia rowu z płyt betonowych betonowych typu "KRATA" - analogia. Materiał do zwrotu właścicielowi posesji	m2	10
5	KNNR 6 0802/04	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych grubości średnio 4cm	m2	70
6	KNNR 6 0803/06	D-01.02.04	Rozebranie ręczne nawierzchni z kostki brukowej betonowej - analogia. Materiał do przekazania właścicielowi posesji.	m2	80
7	KNR 2-31 0816/04	D-01.02.04	Rozebranie ścianek czołowych i ław przepustów betonowych	m3	20
8	KNNR 6 0802/02	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kruszywa grubości 15cm	m2	400
9	KNKRB 6 0604/06	D-01.02.04	Rozebranie przepustów z rur betonowych śr. 50 cm - 80 cm - analogia	m	500
10	KNR 4-01 0108/11	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowytadowczymi na odległość do 1km		
			przepusty (2*pi*0,3)*500*0,1	m3	94,2
			kruszywo 400*0,15	m3	60
			mieszanka mineralno-bitumiczna 70*0,04	m3	2,8
			beton 140*0,15	m3	21
			umocnienie rowu płytami chodnikowymi 10*0,07	m3	0,7
			murki czołowe 30	m3	30
			razem	m3	208,7
Wycinka drzew i krzewów wraz z przewieceniem drewna na plac wskazany przez Inwestora					
11	KNNR 1 0101/01	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni poprzez frezowanie o średnicy 10-15cm	szt	11
12	KNNR 1 0101/02	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni poprzez frezowanie o średnicy 16-25cm	szt	29
13	KNNR 1 0101/03	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni poprzez frezowanie o średnicy 26-35cm	szt	46
14	KNNR 1 0101/04	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni poprzez frezowanie o średnicy 36-45cm	szt	26
15	KNNR 1 0101/05	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni poprzez frezowanie o średnicy 46-55cm	szt	15
16	KNNR 1 0101/06	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni poprzez frezowanie o średnicy 56-65cm	szt	24
17	KNNR 1 0101/07	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni poprzez frezowanie o średnicy 66-75cm	szt	20
18	KNNR 1 0101/07	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni poprzez frezowanie o średnicy pow 75cm - analogia	szt	32
19	KNNR 1 0102/02	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie zagajników średnich od 31-60% powierzchni		
			(45+50+30+25+40+60+25)/10000	ha	0,028
			razem	ha	0,028
Odwodnienie korpusu drogowego					
Rowy					
20	KNNR 10 0407/01	D-06.01.01	Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "KRATA" 60x40x8cm - rowy		
			1350+1915+530+70	m2	3.865
			wykonanie koryta z płyt ażurowych typu KRATA 1,2*(30+1,7+20,5+29+9+51+8+50+15+5)	m2	263
			razem	m2	4.128
21	KSNR 1 0201/06	D-02.01.01	Roboty ziemne koparkami podsiebiernymi z transportem urobku samochodami samowytadowczymi do 1 km,	m3	5.156

Tabela przedmiaru robót

Przebudowa drogi powiatowej nr 1184K odcinek I - (w km od 3+042 do km 5+756)
 odcinek II - (w km od 5+837 do km 6+264) w miejscowości Pstroszyce Drugie, Powiat Miechowski

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
22	KNKRB 1 0318/05	D-02.03.01	Mechaniczne formowanie nasypów, dostarczenie ziemi: z odkładu, grunt kat.III-IV	m3	530
23	KNR K-48 0101/05	D-02.03.01	Odwodnienie liniowe standardowe z polimerobetonu bez podbudowy - elementy korytkowe z rusztem o średnicy 400mm - klasa obciążenia min. D400 wg normy PN-EN 1433:2005 - lub równoważne 1+5+6+5+5+5+1+5+6	m	39
			razem	m	39
24	KNR 2-31 0402/04	D-08.01.01	Ława betonowa pod odwodnienie liniowe 0,13*40	m3	5,2
			razem	m3	5,2
25	KNKRB 1 0229/05	D-02.03.01	Zagęszczanie nasypów ubijakami mechanicznymi, grubość zagęszczanej warstwy w stanie luźnym 20cm, grunt kategorii III-IV	m3	530
26	KSNR 1 0204/04 (dopłata 5x)	D-02.01.01	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1km odległości transportu ponad 1km samochodami samowyladowczymi 5-10t gruntu kategorii I-IV po drogach o nawierzchni utwardzonej 5156-530	m3	4.626
			razem	m3	4.626
Przepusty zjazdowe					
27	KSNR 1 0201/06	D-02.01.01	Roboty ziemne koparkami podsiebiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1 km, wykopy pod ławy: przepusty fi 50 cm 0,5*0,2*440 przepusty fi 60 cm 0,6*0,2*215 przepusty fi 80 cm 0,8*0,2*43 wykopy pod rury przepustowe: przepusty fi 50 cm 440*0,3 przepusty fi 60 cm 215*0,3 przepusty fi 80 cm 43*0,3	m3 m3 m3 m3 m3 m3 m3	44 25,8 6,9 132 64,5 12,9
			razem	m3	286,1
28	KSNR 1 0204/04 (dopłata 5x)	D-02.01.01	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1km odległości transportu ponad 1km samochodami samowyladowczymi 5-10t gruntu kategorii I-IV po drogach o nawierzchni utwardzonej wykopy pod ławy: przepusty fi 50 cm 0,5*0,2*440 przepusty fi 60 cm 0,6*0,2*215 przepusty fi 80 cm 0,8*0,2*43 wykopy pod rury przepustowe: przepusty fi 50 cm 440*0,3 przepusty fi 60 cm 215*0,3 przepusty fi 80 cm 43*0,3	m3 m3 m3 m3 m3 m3 m3	44 25,8 6,9 132 64,5 12,9
			razem	m3	286,1
29	KNNR 6 0605/07	D-03.01.01	Rury betonowe o średnicy 50cm przepustów pod zjazdami na ławie z kruszywa o gr. 20 cm wraz z obsypką z kruszywa	m	440
30	KNNR 6 0605/04	D-03.01.01	Ścianki czołowe przepustów pod zjazdami dla rur o średnicy 50cm	szt	186
31	KNNR 6 0605/08	D-03.01.01	Rury betonowe o średnicy 60cm przepustów pod zjazdami na ławie z kruszywa o gr. 20 cm wraz z obsypką z kruszywa	m	215
32	KNNR 6 0605/05	D-03.01.01	Ścianki czołowe przepustów pod zjazdami dla rur o średnicy 60cm	szt	94
33	KNNR 6 0605/08	D-03.01.01	Rury betonowe o średnicy 80cm przepustów pod zjazdami na ławie z kruszywa o gr. 20 cm wraz z obsypką z kruszywa - analogia	m	43
34	KNNR 6 0605/05	D-03.01.01	Ścianki czołowe przepustów pod zjazdami dla rur o średnicy 80cm - analogia	szt	16
Przepusty pod korona drogi					
35	KSNR 1 0201/06	D-02.01.01	Roboty ziemne koparkami podsiebiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1 km, Przepust P1 - km 3+232.00 - fi 600 1,5*2*9 Przepust P2 - km 3+582.00 - fi 600 1,4*2*9 Przepust P3 - km 4+316.00 - fi 600 1,3*2*9 Przepust P4 - km 5+743.00 - fi 1000 2,5*2*9	m3 m3 m3 m3	27 25,2 23,4 45
			razem	m3	120,6
36	KSNR 1 0204/04 (dopłata 5x)	D-02.01.01	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1km odległości transportu ponad 1km samochodami samowyladowczymi 5-10t gruntu kategorii I-IV po drogach o nawierzchni utwardzonej		

Tabela przedmiaru robót

Przebudowa drogi powiatowej nr 1184K odcinek I - (w km od 3+042 do km 5+756)
 odcinek II - (w km od 5+837 do km 6+264) w miejscowości Pstroszyce Drugie, Powiat Miechowski

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			Przepust P1 - km 3+232.00 - fi 600 1,5*2*9	m3	27
			Przepust P2 - km 3+582.00 - fi 600 1,4*2*9	m3	25,2
			Przepust P3 - km 4+316.00 - fi 600 1,3*2*9	m3	23,4
			Przepust P4 - km 5+743.00 - fi 1000 2,5*2*9	m3	45
			razem	m3	120,6
37	KNKRB 6 0604/07	D-01.02.04	Rozebranie przepustów z rur betonowych śr.60cm.		
			Przepust P1 - km 3+232.00 - fi 600 9	m	9
			Przepust P3 - km 4+316.00 - fi 600 9	m	9
			razem	m	18
38	KNKRB 6 0604/07	D-01.02.04	Rozebranie przepustów z rur betonowych śr.100cm. - analogia		
			Przepust P4 - km 5+743.00 - fi 1000 9	m	9
			razem	m	9
39	KNCK 1 1411/02	D-01.02.04	Rozebranie ścianek czołowych z betonu przepustów rurowych		
			Przepust P4 - km 5+743.00 - fi 1000 9*2*0,3*2	m3	10,8
			razem	m3	10,8
40	KNNR 6 0605/08	D-03.01.01	Rury betonowe o średnicy 60cm przepustów pod koroną drogi na ławie z kruszywa o gr. 20 cm wraz z obsypką z kruszywa		
			Przepust P1 - km 3+232.00 - fi 600 9	m	9
			Przepust P2 - km 3+582.00 - fi 600 9	m	9
			Przepust P3 - km 4+316.00 - fi 600 9	m	9
			razem	m	27
41	KNNR 6 0605/08	D-03.01.01	Rury betonowe o średnicy 100cm przepustów pod koroną drogi na ławie z kruszywa o gr. 20 cm wraz z obsypką z kruszywa - analogia		
			Przepust P4 - km 5+743.00 - fi 1000 9	m	9
			razem	m	9
42	KNK 2-06 0605/03	D-03.01.01	Ścianki czołowe betonowe dla rur - beton C20/25		
			Przepust P1 - km 3+232.00 - fi 600 $((2*1,5)-(pi*0,3^2))*0,25*2$	m3	1,4
			Przepust P2 - km 3+582.00 - fi 600 $((2*1,5)-(pi*0,3^2))*0,25*2$	m3	1,4
			Przepust P3 - km 4+316.00 - fi 600 $((2*1,5)-(pi*0,3^2))*0,25*2$	m3	1,4
			Przepust P4 - km 5+743.00 - fi 1000 $((2*5)-(pi*0,5^2))*0,25*2$	m3	4,6
			razem	m3	8,8
43	KNNR 6 0605/02	D-03.01.01	Wykonanie podkładu z chudego betonu gr. 10 pod murki czołowe - analogia		
			Przepust P1 - km 3+232.00 - fi 600 2*0,4*0,1	m3	0,1
			Przepust P2 - km 3+582.00 - fi 600 2*0,4*0,1	m3	0,1
			Przepust P3 - km 4+316.00 - fi 600 2*0,4*0,1	m3	0,1
			Przepust P4 - km 5+743.00 - fi 1000 5*0,4*0,1	m3	0,2
			razem	m3	0,5
44	KNR 4-01 0108/11	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi na odległość do 1km		
			Przepust P1 - km 3+232.00 - fi 600 $(2*pi*0,3)*9*0,1$	m3	1,7
			Przepust P2 - km 3+582.00 - fi 600 $(2*pi*0,3)*9*0,1$	m3	1,7
			Przepust P3 - km 4+316.00 - fi 600 $(2*pi*0,3)*9*0,1$	m3	1,7
			Przepust P4 - km 5+743.00 - fi 1000 $(2*pi*0,5)*9*0,1$	m3	2,8
			Przepust P4 - km 5+743.00 - fi 1000 - murki czołowe 9*2*0,3*2	m3	10,8
			razem	m3	18,7
45	KNR 2-31 1404/04	D-03.01.07	Oczyszczanie z namułu przepustów o średnicy 1,0m wraz z odwozem		
			Oczyszczenie z namułu przepustu P5. Zamulenie ok. 30% powierzchni przekroju 9	m	9
			razem	m	9
			Jezdnia drogi powiatowej nr 1184K		
			Roboty rozbiórkowe		
46	KNR SEK-06-01 0103/05	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na głębokości 5cm na zimno przy użyciu frezarki z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe samochodami samowyladowczymi o ładowności od 10 do 15t		
			Zfrezowanie nawierzchni odcinka początkowego w celu nawiązania się nową konstrukcją do istniejącej nawierzchni 22*3,8	m2	83,6
			Rozebranie istniejącej warstwy bitumicznej jezdni DP 1184K - szerokość uśredniona (z wyłączeniem odcinka w terenach zamkniętych PKP)		

Tabela przedmiaru robót

Przebudowa drogi powiatowej nr 1184K odcinek I - (w km od 3+042 do km 5+756)
 odcinek II - (w km od 5+837 do km 6+264) w miejscowości Pstroszyce Drugie, Powiat Miechowski

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			odcinek do wiaduktu kolejowego - szer. uśredniona 2700*5	m2	13.500
			odcinek od wiaduktu kolejowego do końca opracowania - szer. uśredniona 450*5	m2	2.250
			Poszerzenia/rozjazdy 100	m2	100
			razem	m2	15.933,6
47	Kalkulacja indywidualna	D-05.03.11	Oczyszczenie nawierzchni w obrębie przebudowywanych skrzyżowań. Powierzchnia do oczyszczenia 50 m2.	kpl	1
48	KNNR 6 0801/02	D-01.02.04	Rozbiórka mechaniczna podbudowy z kruszywa grubości 15cm - gr. uśredniona dla całego odcinka		
			Rozebranie istniejącej warstwy bitumicznej jezdni DP 1184K - szerokość uśredniona (z wyłączeniem odcinka w terenach zamkniętych PKP)		
			odcinek do wiaduktu kolejowego - szer. uśredniona 2700*5	m2	13.500
			odcinek od wiaduktu kolejowego do końca opracowania - szer. uśredniona 450*5	m2	2.250
			Poszerzenia/rozjazdy 100	m2	100
			razem	m2	15.850
			Roboty ziemne		
49	KSNR 1 0201/06	D-02.01.01	Roboty ziemne koparkami podsiebiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1 km,		
			Średnia głębokość koryta ok 16 cm		
			odcinek do wiaduktu kolejowego (2700*4,2)*0,16	m3	1.814,4
			odcinek od wiaduktu kolejowego do końca opracowania (450*4,2)*0,16	m3	302,4
			Poszerzenie wykopu do pełnej szerokości:		
			(2700*(6,20-4,2))*0,4	m3	2.160
			(450*(6,20-4,2))*0,4	m3	360
			Poszerzenia/rozjazdy 100*0,4	m3	40
			razem	m3	4.676,8
50	KSNR 1 0204/04 (dopłata 5x)	D-02.01.01	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1km odległości transportu ponad 1km samochodami samowyladowczymi 5-10t gruntu kategorii I-IV po drogach o nawierzchni utwardzonej		
			Średnia głębokość koryta ok 16 cm		
			odcinek do wiaduktu kolejowego (2700*4,2)*0,16	m3	1.814,4
			odcinek od wiaduktu kolejowego do końca opracowania (450*4,2)*0,16	m3	302,4
			Poszerzenie wykopu do pełnej szerokości:		
			(2700*(6,20-4,2))*0,4	m3	2.160
			(450*(6,20-4,2))*0,4	m3	360
			Poszerzenia/rozjazdy 100*0,4	m3	40
			razem	m3	4.676,8
			Podbudowa jezdni DP 1184K - bez odcinka w pasie PKP		
51	KNNR 6 0103/03	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii II-VI		
			odcinek do wiaduktu kolejowego 2700*6,2	m2	16.740
			odcinek od wiaduktu kolejowego do końca opracowania 450*6,2	m2	2.790
			Poszerzenia/rozjazdy 100+(32*6,2)	m2	298,4
			razem	m2	19.828,4
52	KNNR 6 0111/02 (dopłata 2x)	D-04.05.01	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem (25kg cementu na 1m2), grubość warstwy po zagęszczeniu - 15cm (łączna grubość w-wy 30 cm)		
			odcinek do wiaduktu kolejowego 2700*6,2	m2	16.740
			odcinek od wiaduktu kolejowego do końca opracowania 450*6,2	m2	2.790
			Poszerzenia/rozjazdy 100+(32*6,2)	m2	298,4
			razem	m2	19.828,4
53	Kalkulacja indywidualna	D-04.05.01	Zabezpieczenie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w obrębie połączenia podbudowy w obrębie skrzyżowań drogi z drogami podrzędnymi i terenem PKP. Powierzchnia ok. 75m2.	kpl	1
54	KNNR 6 0113/05 (dopłata 2,3x)	D-04.04.02	Podbudowy z kruszyw łamanych 0/63 mm, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm - łączna grubość w-wy 23 cm		
			odcinek do wiaduktu kolejowego 2700*5,8	m2	15.660
			odcinek od wiaduktu kolejowego do końca opracowania 450*5,8	m2	2.610
			Poszerzenia/rozjazdy 100+(32*6,2)	m2	298,4
			razem	m2	18.568,4
			Nawierzchnia DP 1184K - bez odcinka w pasie PKP		
55	Kalkulacja indywidualna	D-05.03.05b	Ułożenie taśmy elastomerowo-bitumicznej szer. 5 cm na połączeniu istniejącej nawierzchni z nową nawierzchnią w ilości 2*5,5m=11mb	kpl	1

Tabela przedmiaru robót

Przebudowa drogi powiatowej nr 1184K odcinek I - (w km od 3+042 do km 5+756)

odcinek II - (w km od 5+837 do km 6+264) w miejscowości Pstrozyce Drugie, Powiat Miechowski

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
56	Pozycja złożona	D-05.03.05b	KNR K-42 0104/03 + KNR K-42 0104/04 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W dla KR2 o grubości 5cm - łączna grubość 8 cm, (spełniającego wymagania wg WT-2 2014) wraz ze skropieniem nawierzchni asfaltem w ilości 0,6kg/m ² Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W dla KR2 o grubości 5cm - łączna grubość 8 cm, (spełniającego wymagania wg WT-2 2014) wraz ze skropieniem nawierzchni asfaltem w ilości 0,6kg/m ² odcinek do wiaduktu kolejowego 2700*5,7 odcinek od wiaduktu kolejowego do końca opracowania 450*5,7 Poszerzenia/rozjazdy 100+(32*6,2)	m2 m2 m2 razem	15.390 2.565 298,4 18.253,4
57	Pozycja złożona	D-05.03.05a	KNR K-42 0104/21 + KNR K-42 0104/22 Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S dla KR3 łączna grubość w-wy 4 cm, (spełniającego wymagania KR3 wg WT-2 2014) wraz ze skropieniem nawierzchni asfaltem w ilości 0,4kg/m ² Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S dla KR3 łączna grubość w-wy 4 cm, (spełniającego wymagania KR3 wg WT-2 2014) wraz ze skropieniem nawierzchni asfaltem w ilości 0,4kg/m ² Poszerzenia/rozjazdy 100+(32*6,2) Jezdnia DP 1184K odcinek do wiaduktu kolejowego 2700*5,5 odcinek od wiaduktu kolejowego do końca opracowania 450*5,5	m2 m2 m2 razem	298,4 14.850 2.475 17.623,4
Pobocza					
58	KNNR 6 0101/01	D-04.01.01	Koryta o głębokości 10cm na całej szerokości jezdni i chodników wykonywane mechanicznie w gruncie kategorii II-VI Pobocza DP 1184K 7110*0,75	m2 razem	5.332,5 5.332,5
59	KNNR 6 0113/05	D-04.04.02	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm frakcji 16/31,5mm Pobocza DP 1184K 7110*0,75	m2 razem	5.332,5 5.332,5
60	Pozycja złożona	D-05.03.08	KNNR 6 1003/02 + KNR 6 1003/01 Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni z rozsypaniem grysów o frakcji 5-8mm dla warstwy pierwszej oraz 2-5 mm dla warstwy drugiej Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni z rozsypaniem grysów o frakcji 5-8mm dla warstwy pierwszej oraz 2-5 mm dla warstwy drugiej Pobocza DP 1184K 7110*0,75	m2 razem	5.332,5 5.332,5
61	KNR 4-01 0108/07	D-01.02.04	Wywiezienie ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 1km, grunt kategorii IV Pobocza DP 1184K 7110*0,75*0,1	m3 razem	533,3 533,3
Skrzyżowanie w km 3+247.07					
Przebudowa tarczy skrzyżowania w km 3+247.07					
62	KNR SEK-06-01 0103/03	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na głębokości 3cm na zimno przy użyciu frezarki z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe samochodami samowyładowczymi o ładowności od 10 do 15t 102-12,5	m2 razem	89,5 89,5
63	KNNR 6 1005/06	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni ulepszonej z bitumu 102-12,5	m2 razem	89,5 89,5
64	KNNR 6 0102/05 (dopłata 2x)	D-04.01.01	Koryta o głębokości 20cm wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników o szerokości do 2,5m w gruncie kategorii V-VI - łączna grubość 40 cm 2,6*4 0,6*3,5	m2 m2 razem	10,4 2,1 12,5
65	KNNR 6 0113/02	D-04.04.02	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm (0/63mm) 2,6*4 0,6*3,5	m2 m2 razem	10,4 2,1 12,5
66	KNNR 6 0113/06	D-04.04.02	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm (0/31,5mm) 2,6*4	m2	10,4

Tabela przedmiaru robót

Przebudowa drogi powiatowej nr 1184K odcinek I - (w km od 3+042 do km 5+756)
 odcinek II - (w km od 5+837 do km 6+264) w miejscowości Pstroszyce Drugie, Powiat Miechowski

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			0,6*3,5	m2	2,1
			razem	m2	12,5
67	KNNR 6 1005/07 (dopłata 2x)	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni asfaltem w ilości 0,4 kg/m2- 2 warstwy	m2	102
68	KNR K-42 0104/21	D-05.03.05a	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S dla KR3 o grubości 3cm (spełniającego wymagania KR3 wg WT-2 2014)	m2	100
69	KNR K-42 0104/03	D-05.03.05b	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W dla KR2 o grubości 4cm , (spełniającego wymagania wg WT-2 2014)	m2	100
			powierzchnia 100	m2	1,8
			odsadzki 2*18*0,05	m2	101,8
			razem	m2	101,8
			Pobocza na skrzyżowaniu w km 2+983.07		
70	KNNR 6 0101/01	D-04.01.01	Koryta o głębokości 10cm na całej szerokości jezdni i chodników wykonywane mechanicznie w gruncie kategorii II-VI	m2	27
			(18+18)*0,75	m2	27
			razem	m2	27
71	KNNR 6 0113/05	D-04.04.02	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm	m2	27
			(18+18)*0,75	m2	27
			razem	m2	27
			Budowa/ przebudowa istniejących zjazdów		
			Zjazdy bitumiczne publiczne		
72	KNNR 6 0101/02 (dopłata 2x)	D-04.01.01	Koryta o głębokości 20cm na całej szerokości jezdni i chodników wykonywane mechanicznie w gruncie kategorii II-VI	m2	27
			km 3+945.11 27	m2	27
			km 4+377.24 27	m2	26
			km 4+689.85 26	m2	29
			km 5+909.52 29	m2	6
			poszerzenia pod konstrukcję: 3*2	m2	115
			razem	m2	115
73	KNNR 6 0113/05 (dopłata 2x)	D-04.04.02	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm (0/31,5 mm) - łączna grubość 20 cm	m2	27
			km 3+945.11 27	m2	27
			km 4+377.24 27	m2	26
			km 4+689.85 26	m2	29
			km 5+909.52 29	m2	6
			poszerzenia pod konstrukcję: 3*2	m2	115
			razem	m2	115
74	KNNR 6 0113/02	D-04.04.02	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm (0/63 mm)	m2	27
			km 3+945.11 27	m2	27
			km 4+377.24 27	m2	26
			km 4+689.85 26	m2	29
			km 5+909.52 29	m2	4,5
			poszerzenia pod konstrukcję: 3*1,5	m2	113,5
			razem	m2	113,5
75	KNR K-42 0104/17	D-05.03.05a	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S dla KR2 o grubości 3cm	m2	27
			km 3+945.11 27	m2	27
			km 4+377.24 27	m2	26
			km 4+689.85 26	m2	29
			km 5+909.52 29	m2	3
			poszerzenia pod konstrukcję: 3*1	m2	112
			razem	m2	112
76	KNNR 6 1005/07 (dopłata 2x)	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni asfaltem w ilości 0,4 kg/m2- 2 warstwy	m2	27
			km 3+945.11 27	m2	27
			km 4+377.24 27	m2	26
			km 4+689.85 26	m2	27

Tabela przedmiaru robót

Przebudowa drogi powiatowej nr 1184K odcinek I - (w km od 3+042 do km 5+756)
 odcinek II - (w km od 5+837 do km 6+264) w miejscowości Pstroszyce Drugie, Powiat Miechowski

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			km 5+909.52 29 poszerzenia pod konstrukcję: 3*1	m2 m2	29 3
			razem	m2	112
77	KNR K-42 0104/03	D-05.03.05b	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W dla KR2 o grubości 5cm		
			km 3+945.11 27	m2	27
			km 4+377.24 27	m2	27
			km 4+689.85 26	m2	26
			km 5+909.52 29	m2	29
			razem	m2	109
			Zjazdy z kruszywa		
78	KNNR 6 0101/02	D-04.01.01	Koryta o głębokości 20cm na całej szerokości jezdni i chodników wykonywane mechanicznie w gruncie kategorii II-VI		
			1150	m2	1.150
			razem	m2	1.150
79	KNNR 6 0113/05 (dopłata 2x)	D-04.04.02	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm - łączna rubość w-wy 20 cm		
			1150	m2	1.150
			razem	m2	1.150
80	Pozycja złożona	D-05.01.03	KNR K-42 0109/01 + KNR K-42 0109/02 Nawierzchnia bitumiczna z destruktu poprzecowego o łącznej grubości warstwy 10cm Nawierzchnia bitumiczna z destruktu poprzecowego o łącznej grubości warstwy 10cm		
			1150	m2	1.150
			razem	m2	1.150
			Dojścia do posesji z kostki brukowej betonowej		
81	KNNR 6 0101/02	D-04.01.01	Koryta o głębokości 20cm na całej szerokości jezdni i chodników wykonywane mechanicznie w gruncie kategorii II-VI		
			2,8+2+2,8+2,8+3,2+2,7+3+2,6+2,3+3+3,5+5+3,6+4+2,6+3	m2	48,9
			razem	m2	48,9
82	KNNR 6 0113/05 (dopłata 2x)	D-04.04.02	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm (0/31,5mm) - łączna grubość 20 cm		
			2,8+2+2,8+2,8+3,2+2,7+3+2,6+2,3+3+3,5+5+3,6+4+2,6+3	m2	48,9
			razem	m2	48,9
83	KNNR 6 0502/01	D-05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 6cm na podsypce piaskowej gr. 3 cm wypełnieniem spoin piaskiem		
			2,8+2+2,8+2,8+3,2+2,7+3+2,6+2,3+3+3,5+5+3,6+4+2,6+3	m2	48,9
			razem	m2	48,9
84	KNR 2-31 0402/04	D-08.01.01	Ława betonowa z oporem pod obrzeża		
			130*0,035	m3	4,6
			razem	m3	4,6
85	KNNR 6 0404/03	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem		
			2,8+2,8+1+1+2+2+1+1+2,8+2,8+1+1+2,8+2,8+1+1+3,2+3,2+1+1+2,7+2,7+1+1+3+3+1+1+2,6+2,6+1+1+2,3+2,3+1+1+3+3+1+1+3,5+3,5+1+1+5+5+1+1+3,6+3,6+1+1+4+4+1+1+2,6+2,6+1+1+3+3+1+1	m	129,8
			razem	m	129,8
			Zjazdy z kostki brukowej		
86	KNNR 6 0101/02 (dopłata 2x)	D-04.01.01	Koryta o głębokości 20cm na całej szerokości jezdni i chodników wykonywane mechanicznie w gruncie kategorii II-VI - łączna gr. 40 cm		
			1100	m2	1.100
			razem	m2	1.100
87	KNNR 6 0113/06	D-04.04.02	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm (0/31,5mm)		
			1100	m2	1.100
			razem	m2	1.100
88	KNNR 6 0113/02	D-04.04.02	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm (0/63mm)		
			1100	m2	1.100

Tabela przedmiaru robót

Przebudowa drogi powiatowej nr 1184K odcinek I - (w km od 3+042 do km 5+756)
 odcinek II - (w km od 5+837 do km 6+264) w miejscowości Pstroszyce Drugie, Powiat Miechowski

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			razem	m2	1.100
89	KNNR 6 0502/03	D-05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm wypełnieniem spoin piaskiem 1100	m2	1.100
			razem	m2	1.100
90	KNR 2-31 0403/05	D-08.01.01	Krawężniki betonowe o wymiarach 12x25cm wtopione na podsypce cementowo-piaskowej	m	320
91	KNR 2-31 0403/05	D-08.01.01	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x22cm wtopione na podsypce cementowo-piaskowej - odsłonięcie 0cm - analogia	m	480
92	KNR 2-31 0402/04	D-08.01.01	Ława betonowa z oporem pod krawężniki krawężnik 20x30 cm 0,1*480 obrzeże 0,04*540,2 krawężnik 12x25 cm 0,04*320	m3 m3 m3	48 21,6 12,8
			razem	m3	82,4
93	KNNR 6 0404/03	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem obrzeża zjazdy 700 pomniejszenie o obrzeża na dojazdach do posesji -129,8 pomniejszenie o obrzeża na peronach autobusowych -30	m m m	700 -129,8 -30
			razem	m	540,2
			Perony autobusowe (podbudowa+nawierzchnia)		
94	KSNR 1 0201/06	D-02.01.01	Roboty ziemne koparkami podsiebiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1 km, koryto pod przepust 11*1*0,8*4 wykop pod w-wy konstrukcyjne peronu 18*0,4*4	m3 m3	35,2 28,8
			razem	m3	64
95	KSNR 1 0204/04 (dopłata 5x)	D-02.01.01	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1km odległości transportu ponad 1km samochodami samowyladowczymi 5-10t gruntu kategorii I-IV po drogach o nawierzchni utwardzonej koryto pod przepust 11*1*0,8*4 wykop pod w-wy konstrukcyjne peronu 18*0,4*4 koryto pod ściek przykrawężnikowy (10+10+10+10)*0,4*0,4	m3 m3 m3	35,2 28,8 6,4
			razem	m3	70,4
96	KNNR 6 0103/01	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie ręczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii II-IV 4*20	m2	80
			razem	m2	80
97	KNR 2-31 0104/05	D-04.02.01	Warstwa odsączająca o grubości po zagęszczeniu 10cm w korycie lub na całej szerokości drogi zagęszczana mechanicznie 4*20	m2	80
			razem	m2	80
98	KNNR 6 0113/05 (dopłata 2,5x)	D-04.04.02	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm 4*20	m2	80
			razem	m2	80
99	KNNR 6 0502/03	D-05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm wypełnieniem spoin piaskiem 18+18+18+18	m2	72
			razem	m2	72
100	KNNR 6 0404/05	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 15+15+15+15	m	60
			razem	m	60
101	KNNR 6 0403/03	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30cm, z wykonaniem ławy betonowej, na podsypce cementowo-piaskowej 4*10	m	40
			razem	m	40
102	KNR K-48 0102/06	D-08.05.03	Ścieki uliczne z kostki betonowej przykrawężnikowe na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3cm - 2 rzędy z kostki 8x10x20cm układanej na płask		

Tabela przedmiaru robót

Przebudowa drogi powiatowej nr 1184K odcinek I - (w km od 3+042 do km 5+756)

odcinek II - (w km od 5+837 do km 6+264) w miejscowości Pstroszyce Drugie, Powiat Miechowski

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			4*10	m	40
			razem	m	40
103	KNR K-48 0102/13 (dopłata 2x)	D-08.05.03	Ścieki uliczne z kostki betonowej - za dodatkowy 1 rząd kostki 8x10x20cm układany na płask na podsypce piaskowej grubości 3cm		
			4*10	m	40
			razem	m	40
104	KNR 2-31 0402/04	D-08.01.01	Ława betonowa z oporem pod elementy uliczne		
			Krawężnik 0,1*(10+10+10+10)	m3	4
			Obrzeże 0,04*(15+15+15+15)	m3	2,4
			Ściek z kostki brukowej (1*0,25*0,5)*4*10	m3	5
			razem	m3	11,4
105	KNNR 6 0605/01	D-06.02.01	Ławy fundamentowe żwirowe przepustów pod zjazdami		
			0,6*0,2*(11+11+11+11)	m3	5,3
			razem	m3	5,3
106	KNNR 6 0605/07	D-06.02.01	Rury betonowe o średnicy 50cm przepustów		
			4*11	m	44
			razem	m	44
107	KNNR 6 0605/04	D-06.02.01	Ścianki czołowe przepustów pod zjazdami dla rur o średnicy 50cm		
				szt	8
108	Kalkulacja indywidualna		Dostarczenie wraz z montażem wiaty przystankowej o szerokości 3,00m, głębokości 0,7-1,0m. Ściany boczne przeszklone z poliwęglanu litego gr. min 4 mm lub szkła hartowanego o gr. min 5 mm. Konstrukcja z profilu zamkniętego malowanego proszkowo, z ławką drewnianą i tablicą ogłoszeniową. Dach z poliwęglanu komorowego przyciemnionego o gr. min 6 mm. Tył wiaty wykonany z blachy trapezowej malowanej proszkowo. Kolor oraz ostateczny wzór należy musi zostać zaakceptowany przez Zamawiającego.	kpl	4
			Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu		
109	KNR-K 2-31 0201/03	D-07.06.02	Bariera chodnikowa przesłowa typ olsztyński U-12a o wysokości H=110cm i długości L=200cm - słupki rurowy średnicy 60/2,9mm, przeszło z rury średnicy 48,3/2,0mm - perony autobusowe	m	10
110	KNCK 1 1301/03	D-01.02.04	Zdejmowanie tablic znaków drogowych - ostrzegawczych, zakazu i nakazu		
			likwidacja znaków 4	szt	4
			znaki istniejące do wymiany 13	szt	13
			razem	szt	17
111	KNNR 6 0808/08	D-01.02.04	Rozebranie słupków do znaków	szt	32
112	KNK 2-06 0701/06	D-07.02.01	Ustawienie słupków do znaków o średnicy 70mm	szt	22
113	KNNR 6 0702/05	D-07.02.01	Pionowe znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3m2		
			Znaki zgodnie z zestawieniem w projekcie docelowej organizacji ruchu 26	szt	26
			razem	szt	26
114	KNNR 6 0702/07	D-07.02.01	Pionowe drogowskazy jednoramienne o powierzchni ponad 0,3m2		
			Znaki zgodnie z zestawieniem w projekcie docelowej organizacji ruchu 8	szt	8
			razem	szt	8
115	KNR-K 2-31 0107/06	D-07.02.01	Tablice prowadzące U-3c ciągłe o wymiarach 600x1200mm	szt	1
116	KNR-K 2-31 0108/04	D-07.02.01	Tablice skrajni (żółto-czarne) pionowe U-9a i U-9b o wymiarach 500x1250mm	szt	2
117	KNR 2-31 0818/06	D-01.02.04	Rozebranie barier stalowych pojedynczych	m	70
118	Kalkulacja indywidualna	D-07.02.01	Barьеры drogowe stalowe SP-06 ze słupkami o rozstawie co 2 m		
			projektowane 36	mb	36
			istniejące do wymiany 70	mb	70
			razem	mb	106
119	KNR-K 2-31 0301/01	D-07.02.01	Oznakowanie chemoutwardzalne grubowarstwowe - linia gładka	m2	8

Tabela przedmiaru robót

Przebudowa drogi powiatowej nr 1184K odcinek I - (w km od 3+042 do km 5+756)

odcinek II - (w km od 5+837 do km 6+264) w miejscowości Pstroszyce Drugie, Powiat Miechowski

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			Oświetlenie uliczne		
120	Kalkulacja indywidualna		Demontaż istniejących opraw oświetlenia ulicznego wraz z wysięgnikami. Utylizacja zdemontowanych opraw.	szt	33
121	Kalkulacja indywidualna		Dostawa wraz z montażem opraw oświetlenia ulicznego typu LED o mocy 90-100W wraz z wysięgnikami oraz kompletnym osprzętem. Sprawdzenie poprawności działania opraw.	szt	33

mgr inż. Michał Swatek
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA
I KIEROWANIA PRACAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZENIA SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
numer ewidencyjny
MAP/0105/PWOD/07