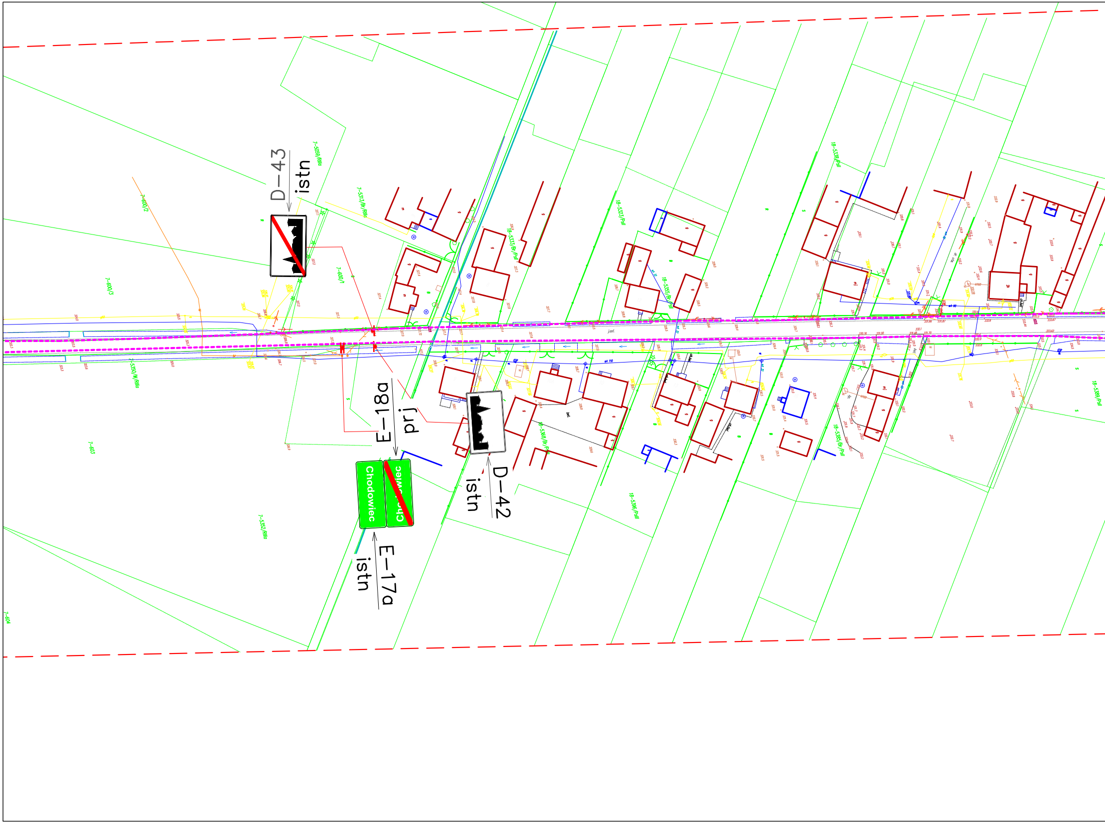
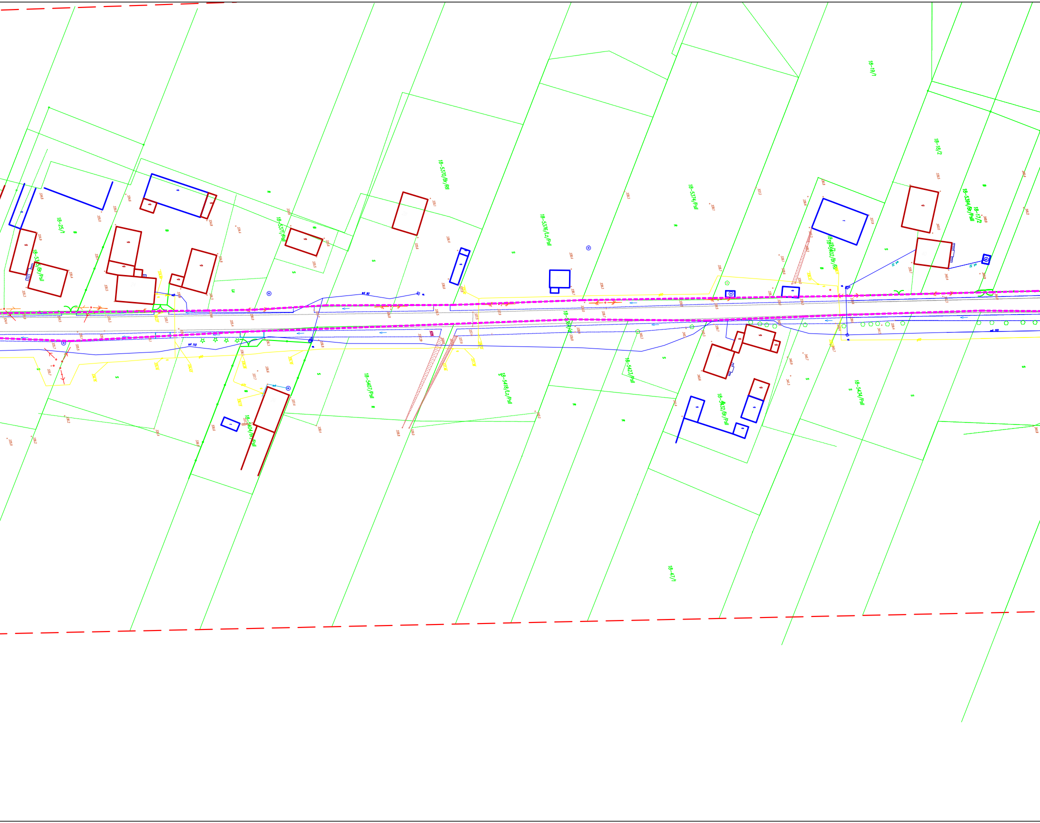
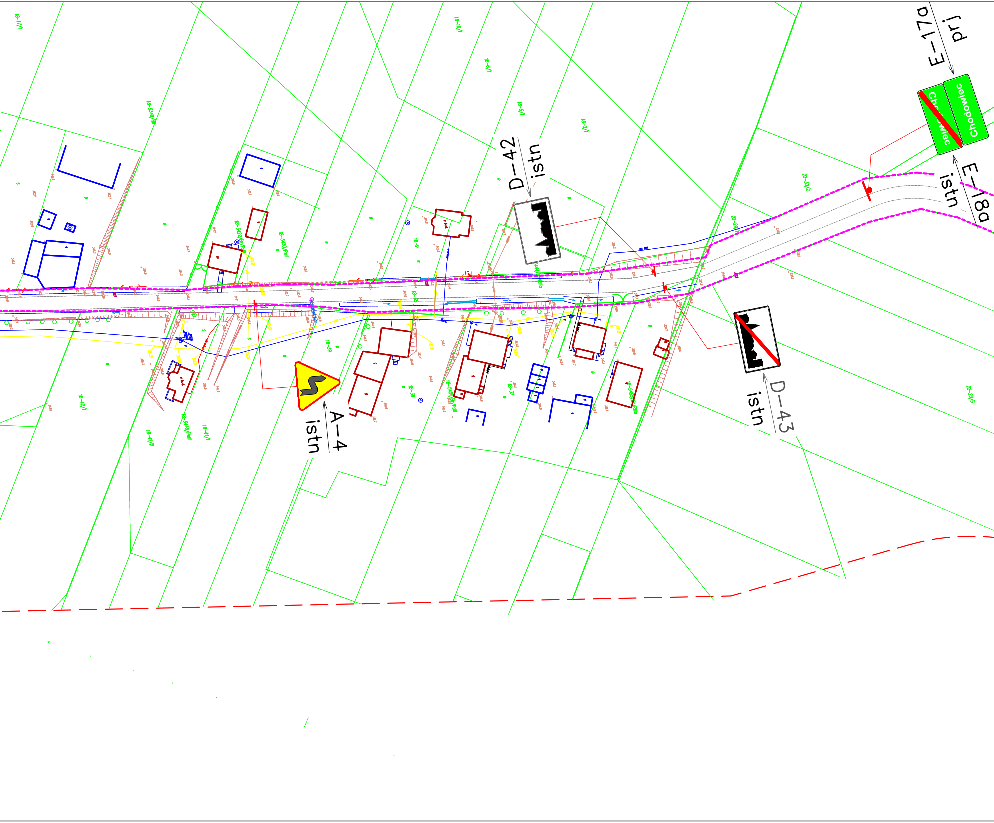
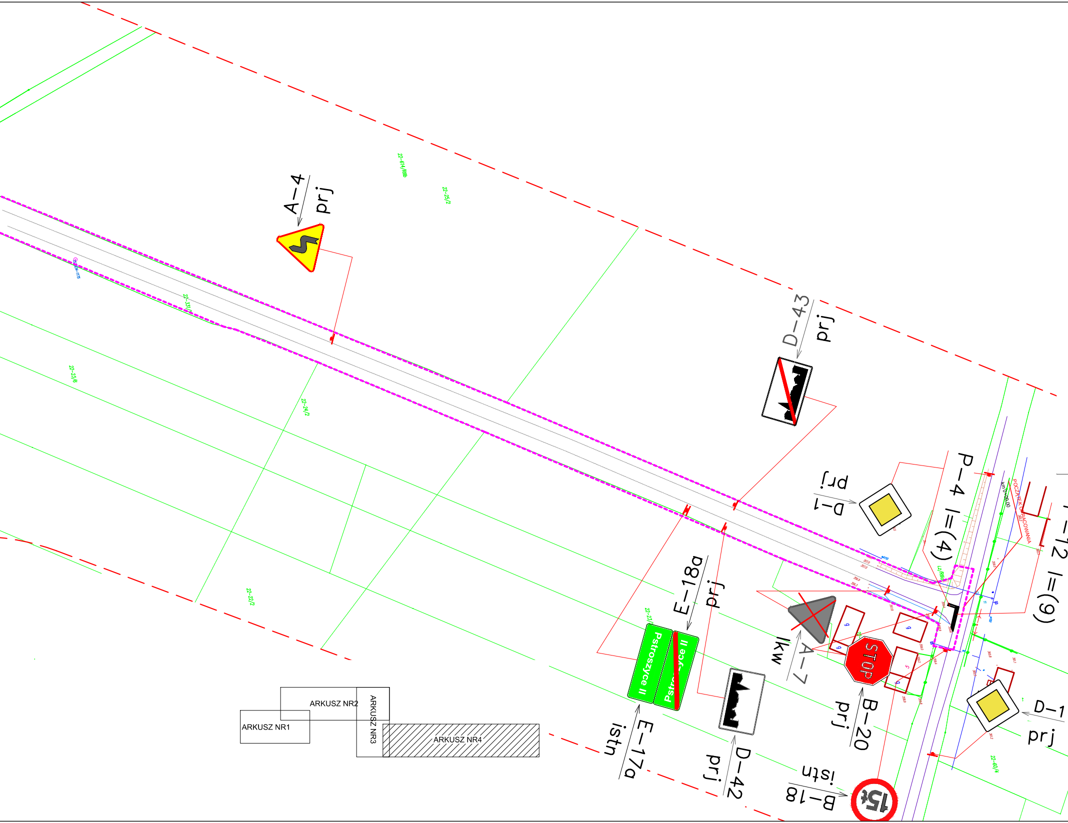

D-43
istn
E-18a
prj
Chodowiec
Chodowiec
E-17a
istn
D-42
istn
7-600/2
7-600/1
7-600/3
7-603
7-604


18-25/1
18-5365/Br/Psll
18-5371/Psll
18-5370/Br/RII
18-5376/Lz/Psll
18-5374/Psll
18-19/1
18-18/2
18-17/2
18-5394/Br/PsIII
18-5402/Br/R
18-5404/Br/Psll
18-5407/Psll
18-5418/Lz/Psll
18-5423/Psll
18-5432/Br/Psll
18-5434/Psll
18-47/1
R
B
S
Lz
ø4 90
ø4 110


E-17a
prj
Chodowiec
Chodowiec
E-18a
istn
D-42
istn
D-43
istn
A-4
istn
18-17/1
18-10/1
18-6/1
18-5/1
18-3/1
18-9
18-39
18-37
18-42/1
18-41/1
18-41/2
22-30/2
22-23/5


A–4
prj
D–43
prj
D–1
prj
P–4 l=(4)
P–12 l=(9)
POCZĄTEK OPRACOWANIA
km 0+00,00
E–18a
prj
Pstroszyce II
Pstroszyce II
A–7
lkw
STOP
B–20
prj
E–17a
istn
D–42
prj
B–18
istn
15t
D–1
prj
22-614/1
22-25/2
22-23/6
22-24/2
22-22/2
22-60/4
ARKUSZ NR1
ARKUSZ NR2
ARKUSZ NR3
ARKUSZ NR4

## LEGENDA:

| | |
|---|---|
| 🟪 | Zakres projektowanej stałej organizacji ruchu drogi powiatowej nr 1188K |
| — — — | Oś projektowanej drogi |
| — | Projektowany krawężnik betonowy wyniesiony +12cm |
| - - - | Projektowany krawężnik betonowy obniżony +4cm |
| — | Projektowane obrzeże betonowe |
| — | Projektowana krawędź pobocza |
| ▬ | Projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdni, szer. 5,00- 5,50m frezowanie istniejącej nawierzchni warstwy ścieralnej |
| ▬ | Projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdni, frezowanie istniejącej nawierzchni warstwy ścieralnej |
| 🟨 | Projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej bezfazowej koloru szarego, gr. 8cm, szer. 2,00m |
| 🟥 | Projektowana zatoka postojowa o nawierzchni z betonowej kostki brukowej bezfazowej koloru czerwonego, gr. 8cm, szer. 3,00 - 3,60m |
| 🟦 | Projektowany zjazd indywidualny o nawierzchni z betonowej kostki brukowej bezfazowej koloru czerwonego, gr. 8cm |
| 🟩 | Projektowany zjazd publiczny o nawierzchni z betonowej kostki brukowej bezfazowej koloru czerwonego, gr. 8cm |
| | Projektowane przełożenie istniejącej nawierzchni zatoki postojowej w celu dostosowania niwelety do przebudowywanej drogi powiatowej |
| 🟫 | Projektowana nawierzchnia pobocza utwardzonego z frezowiny asfaltowej, szer. 0,75m |
| 🟧 | Projektowany ściek przykrawężnikowy , 3 rzędy z betonowej kostki brukowej koloru szarego, szer. 0,30m |
| ☒ 3,60 6 | Projektowane miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych w zatoce postojowej = 2 MIEJSCA POSTOJOWE |
| ☒ 3,00 6 | Projektowane miejsce postojowe w projektowanych zatokach postojowych = 15 MIEJSC POSTOJOWYCH |
| ⊗D.1 | Drzewa przeznaczone do wycinki = 5 szt |
| >>> | Projektowane korytko ściekowe betonowe , 50x20x50cm |
| >>> | Projektowana kratka przejazdowa nad projektowanym korytkiem ściekowym betonowym |

## LEGENDA- ORGANIZACJA RUCHU

| | |
|---|---|
| A–7 prj | Projektowane oznakowanie pionowe |
| D–42 istn | Istniejące oznakowanie pionowe pozostające bez zmian |
| D–1 przen. | Istniejące oznakowanie pionowe przeniesione na nową lokalizację |
| A–6c lkw | Istniejące oznakowanie pionowe przeznaczone do likwidacji |
| D–17 l=(30) | Projektowane oznakowanie poziome |

BIURO PROJEKTOWE :
**FDELITA** PIOTR FROSZTĘGA
30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14

| | IMIĘ I NAZWISKO | NR UPR. | PODPIS: |
|---|---|---|---|
| Branża: DROGOWA projektant: | mgr inż. Piotr FROSZTĘGA | PDK/0057/POOD/16 | |

TEMAT :
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGI POWIATOWEJ NR 1188K (UNIEJÓW-CHODOWIEC-CHARSZNICA) NA ODCINKU OD KM 0+00,00 DO KM 3+315,00.

INWESTOR:
INVESTOR: POWIAT MIECHOWSKI
Z SIEDZIBĄ PRZY UL. RACŁAWICKA 12, 32-200 MIECHÓW,
W IMIENIU KTÓREGO DZIAŁA ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W MIECHOWIE Z SIEDZIBĄ PRZY UL. WARSZAWSKA 11, 32-200 MIECHÓW

BRANŻA:
BRANCH: ORGANIZACJA RUCHU

FAZA:
STAGE: PB

DATA / DATE: 03.2019

NAZWA RYSUNKU:
DRAWING NAME:
PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

SKALA:
SCALE: 1:1000

NR PROJEKTU:
PROJECT No:

NUMER RYSUNKU:
DRAWING No: OT.02d