

## SPIS ZAWARTOŚCI:

- OPIS TECHNICZNY.

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

– ORIENTACJA	rys. 1
– PLAN SYTUACYJNY	rys. 2.1 ÷ 2.8
– RYSUNKI TYPOWE I SZCZEGÓŁY	rys. 3.1 ÷ 3.4
– PROFIL TERENU	rys. 4.1 ÷ 4.8
– PRZEKROJE POPRZECZNE	rys. 5.1 ÷ 5.4

## OPIS TECHNICZNY

### SPIS TREŚCI:

1	DANE OGÓLNE .....	3
2	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
3	DANE NIERUCHOMOŚCI OBJĘTYCH WNIOSKIEM .....	3
4	ZAKRES I CEL OPRACOWANIA .....	3
5	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....	4
6	PARAMETRY TECHNICZNE .....	5
7	UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE .....	6
8	UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE .....	9
9	PRZEKROJE TYPOWE .....	9
10	UZBROJENIE TERENU .....	10
11	ODWODNIENIE .....	11
12	ROBOTY ZIEMNE .....	12
13	ROBOTY ROZBIÓRKOWE .....	12
14	ZIELEŃ .....	13
15	KANAŁY TECHNOLOGICZNE .....	18
16	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI .....	18
17	INFORMACJE DLA WYKONAWCY ROBÓT .....	20
18	PŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE .....	20

## 1 DANE OGÓLNE

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany dla inwestycji pn: "**Przebudowa drogi powiatowej nr 1184K Uniejów Kolonia - Pstroszyce II, w m. Pstroszyce II, dł. 3,141 km, od km 3+042 do km 5+756 oraz w km 5+837 do km 6+264**".

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Pstroszyce Drugie położonej w gminie Miechów, w powiecie miechowskim w województwie małopolskim.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Powiat Miechowski  
Ul. Racławicka 12  
32-200 Miechów

## 2 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Obowiązujące rozporządzenia, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic;
- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Dokumentacja fotograficzna;
- Wizje lokalne w terenie.

## 3 DANE NIERUCHOMOŚCI OBJĘTYCH WNIOSKIEM

1. Jednostka ewidencyjna: Miechów, obręb ewidencyjny: Pstroszyce Drugie, dz. nr ewid.: 331/1, 313/2, 316/2, 315, 134/2, 133/4, 144/4, 145/1, 137, 141/2.

## 4 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zadanie pn. „**Przebudowa drogi powiatowej nr 1184K Uniejów Kolonia - Pstroszyce II, w m. Pstroszyce II, dł. 3,141 km, od km 3+042 do km 5+756 oraz w km 5+837 do km 6+264**”" polega na przebudowie drogi powiatowej poprzez poszerzenie istniejącej jezdni drogi powiatowej do parametrów drogi klasy L (lokalne), tj. szer. jezdni 5,50m wraz z obustronnymi poboczami o szer. 0,75m. W związku z powyższym zakłada się wymianę pakietu warstw konstrukcyjnych wraz z wykonaniem nowych warstw bitumicznych, tj. warstwy wiążącej gr. 8 cm z betonu asfaltowego, oraz warstwy ścieralnej o gr. 4 cm z betonu asfaltowego.

W trakcie prac wykonane zostanie również udrożnienie istniejącego odwodnienia, tj. rowów przydrożnych oraz przepustów zjazdowych, wraz z wymianą uszkodzonych elementów.

Zakres inwestycji obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 1184K o długości 3,222 km, tj. w km 3+042 – 6+264.

Realizacja projektu przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa oraz komfortu dla osób korzystających z drogi powiatowej. Ponadto przebudowa konstrukcji jezdni spowoduje znaczne ograniczenie hałasu generowanego przez ruch pojazdów po zniszczonej i nierównej nawierzchni.

W ramach zadania przewidziano do wykonania:

- Przebudowę jezdni drogi powiatowej poprzez poszerzenie do szer. 5,50m (droga klasy L) dla odcinków prostych oraz poszerzenia w obrębie łuków poziomych wraz z poszerzeniem istniejącej konstrukcji z jednej bądź dwóch stron jezdni w zależności od warunków terenowych;
- Przebudowę tarczy skrzyżowania w km
- Wykonanie poboczy z kruszywa o szer. 0,75m;
- Odmulenie istniejących rowów usytuowanych wzdłuż drogi powiatowej w celu usprawnienia odwodnienia;
- Wymianę uszkodzonych elementów przepustów pod zjazdami;
- Oczyszczenie oraz ewentualną wymianę przepustów pod koroną drogi powiatowej;
- Budowę nowych zjazdów w celu umożliwienia dojazdów do gruntów przyległych do przebudowywanego odcinka drogi;
- Przebudowę istniejących zjazdów obejmujące dostosowanie parametrów techniczno-użytkowych do zgodnych z obowiązującymi wytycznymi;
- Przebudowę 4 szt. peronów komunikacji publicznej.

## **5 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 1184K zlokalizowany jest na terenie miejscowości Pstroszyce Drugie. Przebiega on przez obszary zwartej zabudowy jak również w sąsiedztwie pól uprawnych. Wzdłuż drogi powiatowej usytuowana jest zabudowa mieszkaniowa, zagrodowa. Z drogi odbywa się obsługa komunikacyjna przyległych terenów.

Droga posiada jezdnię dwukierunkową jednopasową o zmiennej szerokości od ok 3,50m do ok. 4,60m. Jezdnia posiada zmienne pochylenie poprzeczne w większości nieregularne. Bitumiczna nawierzchnia drogi na przebudowywanym odcinku nosi ślady wykonanych już napraw remontowych lecz jest w złym stanie (koleiny, ubytki nawierzchni, nierówność podłużna i poprzeczna, liczne spękania siatkowe). Istniejące pobocza wzdłuż drogi powiatowej usytuowane są powyżej jezdni o nawierzchni bitumicznej oraz są porośnięte trawą co uniemożliwia prawidłowy odprowadzenie wód opadowych z jezdni do istniejącego systemu odwodnienia, tj. rowów otwartych. W ciągu drogi powiatowej usytuowane są 4 perony autobusowe o nawierzchni z kruszywa łamanego. Z uwagi na fakt, że perony usytuowane są w obrębie istniejących rowów, pod peronami zabudowane są rury przepustowe. W stanie istniejącym rury przepustowe są częściowo załamane oraz zamulone w związku z czym konieczna jest ich wymiana.

Rowy w stanie istniejącym w dużej części są zamulone co utrudnia prawidłowe odwodnienie pasa drogowego. W związku z tym, brak jest ciągłości przepływu wód, a co za tym idzie część z rowów jest bezodpływowa.

Na odcinku objętym opracowaniem brak jest istniejących chodników, ścieżek rowerowych oraz zatok autobusowych.

## 6 PARAMETRY TECHNICZNE

### Droga powiatowa nr 1217K:

- klasa techniczna drogi: L;
- kategoria ruchu: KR2;
- kategoria gruntu: G4;
- prędkość projektowa:  $V_p=40$  km/h;
- przekrój poprzeczny: jednojezdniowy, dwupasowy, dwukierunkowy;

### *Jezdnia (stan istniejący):*

- szerokość: 3,50-4,60m;
- nawierzchnia: bitumiczna;
- pochylenie poprzeczne: obustronne daszkowe nieregularne;

### *Peron autobusowy:*

- szerokość: 1,50 m (2,50m w obrębie wiaty);
- nawierzchnia: betonowa kostka brukowa koloru szarego;
- pochylenie poprzeczne: 2% w kierunku do jezdni.
- krawężnik: betonowy 15x30cm;
- obrzeże: betonowe 8x30 cm;

*Zjazdy:*

- szerokość: wg planu sytuacyjnego;
- nawierzchnia: betonowa kostka brukowa koloru czerwonego, bitumiczna, destruk z frezowania nawierzchni, kruszywo;
- pochylenie podłużne: max. 5% w kierunku od jezdni/do jezdni;

*Odwodnienie:*

- rowy drogowe: szerokość dna: 40cm, wys. min.0,5m;
- nachylenie skarp: 1:1,5; (o pochyleniu większym niż 1:1,5 umocnione płytami ażurowymi typu „KRATA”);
- przepusty: pod zjazdami o średnicy 40-60 cm.

*Pobocze:*

- szerokość: 0,75m;
- nawierzchnia: kruszywo łamane 0/31,5mm zamkniętego w technologii podwójnego utrwalenia,
- pochylenie poprzeczne: 6% w kierunku od jezdni;

## **7 UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE**

Zamierzenie projektowe ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez poszerzenie istniejącej jezdni do szer. 5,50m.

Projektowana jezdnia drogi powiatowej posiadać będzie jezdnie dwukierunkową o szerokości 5,50m, (2x2,75m). Szerokość jezdni na łukach przedstawia rysunek planu sytuacyjnego. Pochylenie poprzeczne jezdni zasadniczo obustronne daszkowe wartości 2%. W obrębie łuków poziomych przekrój daszkowy przechodzi w jednostronny o wartości.

Przebudowana jezdnia drogi będzie posiadać nawierzchnie bitumiczną z betonu asfaltowego.

Skrzyżowania dróg podporządkowanych w ciągu przedmiotowego odcinka zostaną poddane korekcie łuków wyokrąglających i szerokości wlotu podporządkowanego w celu poprawy bezpieczeństwa dla użytkowników drogi wraz z wykonaniem nowej nawierzchni bitumicznej. Przebudowywany odcinek obsługiwany będzie w sposób niezmienny co do sytuacji stanu istniejącego – z zachowaniem wszystkich wcześniejszych relacji.

W km 3+214.01 , 4+949.04 po stronie lewej oraz w km 3+285.68, 5+009.04 po stronie prawej DP 1184K wykonane będą prace związane z przebudową istniejących peronów autobusowych. Nawierzchnia projektowanych peronów wykonana będzie z kostki brukowej betonowej o szerokości 1,50m ze spadkiem poprzecznym rzędu 2% skierowanym w kierunku jezdni wraz z poszerzeniem o wymiarach 1,0 x 3,0m w miejscu planowanej wiaty. Od strony

jezdni peron ograniczony będzie krawężnikiem betonowym na ławie o wymiarach 15x30cm wystającym 12cm. Od pozostałych stron ograniczenie nawierzchni z kostki wykonane będzie za pomocą obrzeży betonowych o wymiarach 8x30 cm. Pomiedzy krawężnikiem, a krawędzią jezdni projektuje się pobocze wykonane z 4 rzędów kostki brukowej betonowej na ławie betonowej.

Z uwagi na istniejący stan rur przepustowych, w celu utrzymania ciągłości przepływu wód, w trakcie prowadzonych prac wykonana zostanie wymiana rur przepustów wraz z wykonaniem nowych murków czołowych.

Wzdłuż całego odcinka drogi objętego opracowaniem (za wyjątkiem odcinka gdzie projektowane są perony) projektuje się pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm wraz z wykonaniem powierzchniowego utwardzenia emulsją i grysami. Szerokość projektowanego pobocza wynosi 0,75m. Pochylenie poprzeczne wynosi 6% i jest skierowane w stronę od jezdni.

Z uwagi na fakt, że z drogi powiatowej nr 1184K prowadzona jest obsługa komunikacyjna terenu przyległego do drogi, oraz biorąc pod uwagę fakt, że nastąpi niewielka zmiana niwelety jezdni drogi powiatowej wynikająca z konieczności przeprowadzenia korekty wysokościowej, oraz biorąc pod uwagę konieczność wykonania poszerzenia jezdni drogi powiatowej, zachodzi konieczność przeprowadzenia prac związanych z przebudową zjazdów na posesje. Prace na w/w zjazdach polegać będą na dostosowaniu wysokościowym powierzchni zjazdu do jezdni drogi powiatowej. W przypadku nawierzchni zjazdu z kostki brukowej konieczne do wykonania prace polegać będą na rozebraniu elementów zjazdu (krawężniki, obrzeża, nawierzchnia z kostki) wyrównanie podłoża oraz ponowne ułożenie elementów zjazdu. Dla zjazdów wykonanych z mieszanki mineralno-bitumicznej, prace remontowe polegać będą na oczyszczeniu istniejącej nawierzchni wraz ze skropieniem emulsją kationową oraz ułożenie warstwy z mieszanki mineralno-bitumicznej. W przypadku zjazdów z kruszywa, prace remontowe polegać będą na ułożeniu warstwy kruszywa wraz z zagęszczeniem, a następnie wykonanie warstwy ścierniczej z destruktu pochodzącego z frezowania nawierzchni bitumicznej. W przypadku nawierzchni utwardzonej powierzchniowo emulsją i grysami należy wykonać nową warstwę skropienia na wykonanej nawierzchni z kruszywa. W przypadku zjazdów, które w stanie istniejącym nie spełniają obowiązujących wymagań co do parametrów techniczno-użytkowych, w ramach prowadzonych prac zostaną one dostosowane do obowiązujących wytycznych, poprzez wykonanie m.in. normatywnych

wyłukowań (w przypadku zjazdów publicznych promień  $R=5,0m$ ) oraz skosów wielkości 1:1 na połączeniu zjazdów z drogą powiatową.

Na odcinku objętym opracowaniem, w miejscach gdzie w stanie istniejącym brak jest usytuowanych zjazdów z drogi powiatowej na grunty przyległe, w celu umożliwienia bezpośredniego dojazdu do gruntów, projektuje się nowe zjazdy indywidualne, ze szczególnym uwzględnieniem dojazdu do gruntów poprzez istniejące rowy otwarte. Zakres prac przy budowie nowych zjazdów polegać będzie na wykonaniu robót ziemnych, wbudowaniu rur przepustowych wraz z murkami czołowymi, a następnie wbudowanie warstw konstrukcyjnych. Szczegółowy projekt warstw konstrukcyjnych przedstawiony został w pkt. 14 niniejszego opracowania.

Powyższe prace wykonane będą w obrębie istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 1184K.

Dokładna lokalizacja poszczególnych zjazdów wraz z charakterem planowanych do wykonania prac przedstawiona została na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszego opracowania.

W trakcie prowadzonych prac należy wyremontować uszkodzone przepusty zjazdowe poprzez wymianę uszkodzonych elementów na nowe. W ramach przewidzianych do wykonania prac projektuje się przebudowę 3 szt., budowę nowego przepustu oraz oczyszczenie 1 szt. przepustu rurowego pod koroną drogi.

**Tabela 2. Zestawienie przepustów pod koroną drogi.**

Kilometraż	Oznaczenie	Średnica	Dł.[m]	Stan
km 3+232.00	P1	Fi 60 cm	9	Przebudowa
km 3+582.00	P2	Fi 60 cm	9	Budowa
km 4+316.00	P3	Fi 60 cm	9	Przebudowa
km 5+743.00	P4	Fi 100 cm	9	Przebudowa
km 6+242.00	P5	Fi 100 cm	9	Oczyszczenie

W obrębie wlotów/wylotów przepustów pod koroną drogi wykonanie zostanie umocnienie dna oraz skarp rowów za pomocą płyt ażurowych typu krata.

W projekcie zawarta została przebudowa wlotów dróg podporządkowanych do przedmiotowej drogi powiatowej, polegająca na korekcie łuków wyokrąglających i szerokości wlotów, których zestawienie przedstawiono w poniższej tabeli:

**Tabela 2. Zestawienie skrzyżowań z drogami podporządkowanymi**

Kilometraż	Status drogi	Strona	Nawierzchnia
km 3+247.07	publiczna	P	bitumiczna
km 4+209.11	wewnętrzna	P	tłuczniowa
km 4+641.24	wewnętrzna	P	tłuczniowa
km 6+173.71	wewnętrzna	P	tłuczniowa

Szczegóły rozwiązania sytuacyjnego przedstawiają rysunki planu sytuacyjnego.

## 8 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Przedmiotowe zadanie polega na poprawie jakości nawierzchni poprzez jej wzmocnienie. Wyniesienie projektowanej niwelety wynosić będzie ok. 10 cm.

Wysokościowy przebieg jezdni wynika bezpośrednio z ukształtowania wysokościowego w stanie istniejącym oraz ukształtowania przyległego terenu (ze szczególnym uwzględnieniem rzędnych istniejących zjazdów, bram i wejść do budynków).

Aby uzyskać jak najlepsze powiązanie z otaczającym terenem zachowano pochylenia podłużne możliwie jak najbardziej zgodne ze stanem istniejącym.

Projektowana jest również korekta łuków poziomych.

Szczegóły rozwiązania wysokościowego przedstawiają rysunki profilu podłużnego.

## 9 PRZEKROJE TYPOWE

Droga posiadać będzie jezdnie dwukierunkową o szerokości 5,5m (2x2,75m) na odcinku prostym. Pochylenie poprzeczne jezdni zasadniczo obustronne daszkowe wartości 2%. W celu dostosowania szerokości jezdni do parametrów jezdni drogi kategorii L, tj. szer.

5,50 m, projektuje się przebudowę istniejącej podbudowy poprzez, poprzez wymianę warstw konstrukcyjnych zgodnie z założeniami z pkt 14 opracowania.

Jezdnia drogi powiatowej zasadniczo wydzielona jest za pomocą pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 10 cm i o szer. 0,75m.

W zależności od odcinka projektuje się zmienne odkrycie krawężnika, tj.:

- peron autobusowy - 12 cm
- zjazd indywidualny - 0 cm

Krawężniki betonowe wibroprasowane ustawiane na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5cm i ławie betonowej z oporem wykonywanym z betonu C12/15.

Za zjazdami o nawierzchni z kostki brukowej zastosowano krawężnik betonowy wibroprasowany 12x25cm „wtopiony” na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu C12/15. Skarpy nasypów i wykopów zasadniczo posiadają pochylenie 1:1.5. W przypadku rowów ze skarpami umocnionymi płytami betonowymi typu KRATA, pochylenie skarp wynosi 1:1.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiają rysunki typowe oraz szczegóły.

## 10 UZBROJENIE TERENU

W obszarze objętym opracowaniem przebiegają sieci wodociągowe, energetyczne, teletechniczne.

Lokalizację istniejących urządzeń uzbrojenia przedstawia mapa zasadnicza.

Dla sieci energetycznej nie przewiduje się prac związanych z przebudową. Na podstawie pisma znak RM/4258/3/2019 z dnia 21.06.2019r. w trakcie prowadzenia robót ziemnych w obrębie rowów otwartych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących słupów energetycznych, obniżenie istniejącego dna rowu nie powinno przekroczyć 0,20m w celu zachowania prawidłowego zagłębienia istniejących słupów.

Dla sieci teletechnicznej nie występuje kolizja istniejących urządzeń z przebudowywanymi elementami pasa drogowego, zgodnie z pismem znak: TTISIKU-27497/19/SG z dnia 3 lipca 2019r. W związku z powyższym brak jest konieczności zabezpieczenia czy przebudowy istniejącego uzbrojenia sieci teletechnicznej.

Dla sieci wodociągowej zgodnie z pismem znak: 1586/2019 z dnia 07.06.2019r. nie przewidziano zabezpieczenia sieci wodociągowej.

Przed przystąpieniem do robót należy poprzez ręczne wykonanie odkrywek zlokalizować istniejący przebieg urządzeń infrastruktury obcej, która mogłaby zostać uszkodzona w trakcie prowadzonych prac i ustalić rzeczywistą głębokość ich posadowienia. Wszelkie prace ziemne wykonywane w okolicy urządzeń uzbrojenia należy wykonywać ręcznie z zachowaniem warunków wydanych przez administratorów poszczególnych sieci.

**W przypadku wystąpienia kolizji należy wykonać zabezpieczenie kolidujących urządzeń zgodne z obowiązującymi normami. W przypadku braku możliwości zabezpieczenia kolidujących urządzeń należy urządzenia przebudować poza obszar kolizji. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury obcej musi być realizowane pod nadzorem administratora sieci i leży po stronie wykonawcy.**

## **11 ODWODNIENIE**

Odwodnienie powierzchniowe zrealizowane zostało przez zaprojektowanie odpowiednich pochyłeń poprzecznych i podłużnych jezdni oraz poboczy.

Na odcinku objętym opracowaniem, wody opadowe będą spływać zgodnie ukształtowaniem podłużnym i poprzecznym z jezdni przez projektowane pobocze bezpośrednio do urządzeń odwadniających, tj., rowy otwarte ziemne, rowy otwarte ze skarpami umocnionymi za pomocą płyt betonowych typu KRATA do istniejących rowów usytuowanych w ciągu drogi powiatowej nr 1182K, a następnie do istniejących odbiorników. Niniejsze opracowanie nie zakłada zmiany sposobu odwodnienia terenu, a jedynie jego poprawę. Stosunki wodne po wykonaniu prac nie ulegną zmianie.

W stanie istniejącym rowy wzdłuż drogi powiatowej wymagają odmulenia lub regulacji sytuacyjno-wysokościowej. Jednocześnie aby usprawnić system odwodnienia terenu, konieczne jest oczyszczenie oraz przebudowa istniejących przepustów zjazdowych, przepustów pod koroną drogi. W miejscach gdzie występują uszkodzone (załamane) rury przepustowe oraz murki czołowe, powyższe elementy należy wymienić na nowe.

**Przed przystąpieniem do robót należy odtworzyć w terenie przebieg istniejącego uzbrojenia podziemnego poprzez wykonanie odkrywek w celu ustalenia rzeczywistych głębokości istniejącego uzbrojenia i doboru ewentualnego sposobu zabezpieczenia na okres robót.**

W przypadku jakichkolwiek rozbieżności w stosunku do głębokości przyjętych w niniejszym projekcie należy przed przystąpieniem do realizacji upewnić się, czy nie występują kolizje istniejącego uzbrojenia z sieciami projektowanymi.

Po odkryciu urządzeń uzbrojenia i stwierdzeniu na nich braku rury ochronnej należy zabezpieczyć skrzyżowanie istniejących urządzeń z projektowaną kanalizacją deszczową rurą ochronną zgodnie z PN.

## **12 ROBOTY ZIEMNE**

Do wykonania przewidziano:

- wykopy pod nawierzchnię peronów autobusowych, zjazdów,
- wykopy pod ławy betonowe krawężników, obrzeży;
- odmulenie, profilowanie rowów;
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni;
- nasypy pod nawierzchnię peronów autobusowych, zjazdów;
- nasypy pod ławy betonowe krawężników, obrzeży;

Odkłady mas ziemnych należy wywieźć poza teren budowy i zutylizować zgodnie z „Ustawą o odpadach”.

## **13 ROBOTY ROZBIÓRKOWE**

Do rozebrania przewidziano:

- istniejącą nawierzchnię jezdni,
- istniejącą nawierzchnię zjazdów,
- przepusty przewidziane do wymiany,
- elementy betonowe (krawężniki, obrzeża, ścieki),

Wszystkie nieprzydatne elementy pochodzące z rozbiórki należy wywieźć z terenu budowy i zutylizować zgodnie z „Ustawą o odpadach” na koszt wykonawcy.

Kolejność i termin rozbiórki istniejących obiektów budowlanych określony zostanie w każdym przypadku indywidualnie przez wykonawcę w zależności od rodzaju i wielkości robót.

## 14 ZIELEŃ

Przedmiotowa inwestycja wymaga wycięcia drzew oraz krzewów. Łączna ilość zieleni przeznaczonych do wycinki wynosi 54 drzewa oraz ok. 530 m<sup>2</sup> krzewów.

Szczegółowy zakres drzew kolidujących z przedmiotowym zadaniem przedstawiony został w poniższej tabeli:

**Tabela 3. Zestawienie drzew przeznaczonych do wycinki**

Lp.	Gatunek drzewa/nazwa naukowa	Obwód drzewa na wys. 130cm
1	<i>Lipa drobnolistnalia (Tilia cordata)</i>	452cm
2	<i>Jesion wyniosły (Fraxinus excelsior)</i>	143cm
3	<i>Jesion wyniosły (Fraxinus excelsior)</i>	114cm
4	<i>Jesion wyniosły (Fraxinus excelsior)</i>	139cm
5	<i>Jesion wyniosły (Fraxinus excelsior)</i>	103cm
6	<i>Jesion wyniosły (Fraxinus excelsior)</i>	78cm
7	<i>Jesion wyniosły (Fraxinus excelsior)</i>	118cm
8	<i>Jesion wyniosły (Fraxinus excelsior)</i>	86cm
9	<i>Jesion wyniosły (Fraxinus excelsior)</i>	107cm
10	<i>Jesion wyniosły (Fraxinus excelsior)</i>	88cm
11	<i>Jesion wyniosły (Fraxinus excelsior)</i>	112cm
12	<i>Jesion wyniosły (Fraxinus excelsior)</i>	75cm
13	<i>Jesion wyniosły (Fraxinus excelsior)</i>	95cm
14	<i>Jesion wyniosły (Fraxinus excelsior)</i>	105cm
15	<i>Jesion wyniosły (Fraxinus excelsior)</i>	107cm
16	<i>Jesion wyniosły (Fraxinus excelsior)</i>	102cm
17	<i>Jesion wyniosły (Fraxinus excelsior)</i>	83cm
18	<i>Jesion wyniosły (Fraxinus excelsior)</i>	72cm
19	<i>Jesion wyniosły (Fraxinus excelsior)</i>	108cm
20	<i>Jesion wyniosły (Fraxinus excelsior)</i>	154cm
21	<i>Jesion wyniosły (Fraxinus excelsior)</i>	90cm
22	<i>Jesion wyniosły (Fraxinus excelsior)</i>	88cm
23	<i>Jesion wyniosły (Fraxinus excelsior)</i>	100cm
24	<i>Jesion wyniosły (Fraxinus excelsior)</i>	120cm
25	<i>Grusza pospolita (Pyrus communis)</i>	260cm
26	<i>Robinia akacjowa (Robinia pseudoacacia)</i>	56cm
27	<i>Robinia akacjowa (Robinia pseudoacacia)</i>	50cm
28	<i>Robinia akacjowa (Robinia pseudoacacia)</i>	99cm
29	<i>Robinia akacjowa (Robinia pseudoacacia)</i>	87cm
30	<i>Robinia akacjowa (Robinia pseudoacacia)</i>	83cm
31	<i>Świerk pospolity (Picea abies)</i>	101cm
32	<i>Topola osika (Populus tremula)</i>	264cm
33	<i>Topola osika (Populus tremula)</i>	234cm

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1184K Uniejów Kolonia - Pstroszyce II,  
w m. Pstroszyce II, dł. 3,222 km, od km 3+042 do km 6+264”

34	<i>Topola osika (Populus tremula)</i>	149cm
35	<i>Jesion wyniosły (Fraxinus excelsior)</i>	206cm
36	<i>Jesion wyniosły (Fraxinus excelsior)</i>	52cm
37	<i>Jabłoń domowa (Malus domestica Borkh.)</i>	124cm
38	<i>Wiśnia ptasia (Prunus avium)</i>	54cm
39	<i>Wiśnia ptasia (Prunus avium)</i>	47cm
40	<i>Wiśnia ptasia (Prunus avium)</i>	57cm
41	<i>Wiśnia ptasia (Prunus avium)</i>	109cm
42	<i>Orzech włoski (Juglans regia)</i>	191cm
43	<i>Orzech włoski (Juglans regia)</i>	182cm
44	<i>Orzech włoski (Juglans regia)</i>	139cm
45	<i>Orzech włoski (Juglans regia)</i>	193cm
46	<i>Orzech włoski (Juglans regia)</i>	164cm
47	<i>Wiśnia ptasia (Prunus avium)</i>	95cm
48	<i>Sosna czarna (Pinus nigra)</i>	31cm
49	<i>Śliwa (Prunus L.)</i>	71cm
50	<i>Śliwa (Prunus L.)</i>	33cm
51	<i>Sosna czarna (Pinus nigra)</i>	27cm
52	<i>Sosna czarna (Pinus nigra)</i>	31cm
53	<i>Śliwa (Prunus L.)</i>	45cm
54	<i>Sosna czarna (Pinus nigra)</i>	46cm
55	<i>Sosna czarna (Pinus nigra)</i>	57cm
56	<i>Sosna czarna (Pinus nigra)</i>	58cm
57	<i>Sosna czarna (Pinus nigra)</i>	47cm
58	<i>Sosna czarna (Pinus nigra)</i>	58cm
59	<i>Sosna czarna (Pinus nigra)</i>	61cm
60	<i>Śliwa (Prunus L.)</i>	20cm
61	<i>Śliwa (Prunus L.)</i>	35cm
62	<i>Orzech włoski (Juglans regia)</i>	229cm
63	<i>Orzech włoski (Juglans regia)</i>	145cm
64	<i>Orzech włoski (Juglans regia)</i>	80cm
65	<i>Śliwa (Prunus L.)</i>	38cm
66	<i>Śliwa (Prunus L.)</i>	57cm
67	<i>Śliwa (Prunus L.)</i>	18cm
68	<i>Orzech włoski (Juglans regia)</i>	42cm
69	<i>Orzech włoski (Juglans regia)</i>	48cm
70	<i>Orzech włoski (Juglans regia)</i>	140cm
71	<i>Śliwa (Prunus L.)</i>	41cm
72	<i>Śliwa (Prunus L.)</i>	85cm
73	<i>Śliwa (Prunus L.)</i>	38cm
74	<i>Śliwa (Prunus L.)</i>	37cm
75	<i>Śliwa (Prunus L.)</i>	90cm
76	<i>Wiśnia ptasia (Prunus avium)</i>	48cm

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1184K Uniejów Kolonia - Pstroszyce II,  
w m. Pstroszyce II, dł. 3,222 km, od km 3+042 do km 6+264”

77	Śliwa ( <i>Prunus L.</i> )	66cm
78	Śliwa ( <i>Prunus L.</i> )	51cm
79	Śliwa ( <i>Prunus L.</i> )	33cm
80	Śliwa ( <i>Prunus L.</i> )	44cm
81	Wiśnia ptasia ( <i>Prunus avium</i> )	52cm
82	Śliwa ( <i>Prunus L.</i> )	58cm
83	Śliwa ( <i>Prunus L.</i> )	48cm
84	Jabłoń domowa ( <i>Malus domestica Borkh.</i> )	46cm
85	Śliwa ( <i>Prunus L.</i> )	59cm
86	Śliwa ( <i>Prunus L.</i> )	53cm
87	Śliwa ( <i>Prunus L.</i> )	87cm
88	Jabłoń domowa ( <i>Malus domestica Borkh.</i> )	36cm
89	Wiśnia ptasia ( <i>Prunus avium</i> )	36cm, 33cm, 35cm
90	Wiśnia ptasia ( <i>Prunus avium</i> )	64cm
91	Wiśnia ptasia ( <i>Prunus avium</i> )	131cm
92	Orzech włoski ( <i>Juglans regia</i> )	83cm
93	Śliwa ( <i>Prunus L.</i> )	43cm, 35cm
94	Robinia akacjowa ( <i>Robinia pseudoacacia</i> )	51cm
95	Śliwa ( <i>Prunus L.</i> )	24cm
96	Robinia akacjowa ( <i>Robinia pseudoacacia</i> )	48cm
97	Robinia akacjowa ( <i>Robinia pseudoacacia</i> )	96cm
98	Robinia akacjowa ( <i>Robinia pseudoacacia</i> )	116cm
99	Robinia akacjowa ( <i>Robinia pseudoacacia</i> )	107cm
100	Robinia akacjowa ( <i>Robinia pseudoacacia</i> )	129cm
101	Robinia akacjowa ( <i>Robinia pseudoacacia</i> )	115cm
102	Brzoza brodawkowata ( <i>Betula pendula</i> )	68cm
103	Śliwa ( <i>Prunus L.</i> )	43cm
104	Brzoza brodawkowata ( <i>Betula pendula</i> )	68cm
105	Brzoza brodawkowata ( <i>Betula pendula</i> )	45cm
106	Wiśnia ptasia ( <i>Prunus avium</i> )	135cm
107	Wiśnia ptasia ( <i>Prunus avium</i> )	53cm
108	Wiśnia ptasia ( <i>Prunus avium</i> )	136cm
109	Wiśnia ptasia ( <i>Prunus avium</i> )	117cm
110	Wiśnia ptasia ( <i>Prunus avium</i> )	87cm
111	Wiśnia ptasia ( <i>Prunus avium</i> )	84cm
112	Wiśnia ptasia ( <i>Prunus avium</i> )	125cm
113	Wiśnia ptasia ( <i>Prunus avium</i> )	90cm
114	Wiśnia ptasia ( <i>Prunus avium</i> )	43cm
115	Wiśnia ptasia ( <i>Prunus avium</i> )	97cm
116	Wiśnia ptasia ( <i>Prunus avium</i> )	112cm
117	Śliwa ( <i>Prunus L.</i> )	63cm
118	Wiśnia ptasia ( <i>Prunus avium</i> )	112cm
119	Wiśnia ptasia ( <i>Prunus avium</i> )	101cm

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1184K Uniejów Kolonia - Pstroszyce II,  
w m. Pstroszyce II, dł. 3,222 km, od km 3+042 do km 6+264”

120	Wiśnia ptasia ( <i>Prunus avium</i> )	100cm
121	Jesion wyniosły ( <i>Fraxinus excelsior</i> )	45cm
122	Wiśnia ptasia ( <i>Prunus avium</i> )	51cm
123	Wiśnia ptasia ( <i>Prunus avium</i> )	45cm
124	Robinia akacjowa ( <i>Robinia pseudoacacia</i> )	104cm
125	Robinia akacjowa ( <i>Robinia pseudoacacia</i> )	81cm
126	Robinia akacjowa ( <i>Robinia pseudoacacia</i> )	99cm
127	Robinia akacjowa ( <i>Robinia pseudoacacia</i> )	102cm
128	Robinia akacjowa ( <i>Robinia pseudoacacia</i> )	40cm
129	Robinia akacjowa ( <i>Robinia pseudoacacia</i> )	147cm, 52cm
130	Robinia akacjowa ( <i>Robinia pseudoacacia</i> )	54cm
131	Robinia akacjowa ( <i>Robinia pseudoacacia</i> )	134cm
132	Robinia akacjowa ( <i>Robinia pseudoacacia</i> )	258cm
133	Robinia akacjowa ( <i>Robinia pseudoacacia</i> )	164cm
134	Śliwa ( <i>Prunus L.</i> )	58cm
135	Sumak octowiec ( <i>Rhus typhina</i> )	55cm
136	Sumak octowiec ( <i>Rhus typhina</i> )	51cm
137	Sumak octowiec ( <i>Rhus typhina</i> )	47cm
138	Sumak octowiec ( <i>Rhus typhina</i> )	52cm
139	Sumak octowiec ( <i>Rhus typhina</i> )	44cm
140	Sumak octowiec ( <i>Rhus typhina</i> )	41cm
141	Sumak octowiec ( <i>Rhus typhina</i> )	35cm
142	Sumak octowiec ( <i>Rhus typhina</i> )	42cm
143	Sumak octowiec ( <i>Rhus typhina</i> )	47cm
144	Sumak octowiec ( <i>Rhus typhina</i> )	32cm
145	Sumak octowiec ( <i>Rhus typhina</i> )	35cm
146	Sumak octowiec ( <i>Rhus typhina</i> )	66cm
147	Sumak octowiec ( <i>Rhus typhina</i> )	48cm
148	Sumak octowiec ( <i>Rhus typhina</i> )	46cm
149	Sumak octowiec ( <i>Rhus typhina</i> )	52cm
150	Sumak octowiec ( <i>Rhus typhina</i> )	47cm
151	Sumak octowiec ( <i>Rhus typhina</i> )	27cm
152	Sumak octowiec ( <i>Rhus typhina</i> )	40cm
153	Sumak octowiec ( <i>Rhus typhina</i> )	36cm
154	Sumak octowiec ( <i>Rhus typhina</i> )	45cm
155	Sumak octowiec ( <i>Rhus typhina</i> )	64cm
156	Sumak octowiec ( <i>Rhus typhina</i> )	67cm
157	Sumak octowiec ( <i>Rhus typhina</i> )	52cm
158	Robinia akacjowa ( <i>Robinia pseudoacacia</i> )	52cm
159	Robinia akacjowa ( <i>Robinia pseudoacacia</i> )	12cm
160	Robinia akacjowa ( <i>Robinia pseudoacacia</i> )	54cm
161	Robinia akacjowa ( <i>Robinia pseudoacacia</i> )	57cm
162	Robinia akacjowa ( <i>Robinia pseudoacacia</i> )	15cm

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1184K Uniejów Kolonia - Pstroszyce II,  
w m. Pstroszyce II, dł. 3,222 km, od km 3+042 do km 6+264”

163	<i>Robinia akacjowa (Robinia pseudoacacia)</i>	66cm
164	<i>Robinia akacjowa (Robinia pseudoacacia)</i>	11cm
165	<i>Robinia akacjowa (Robinia pseudoacacia)</i>	27cm
166	<i>Jesion wyniosły (Fraxinus excelsior)</i>	94cm
167	<i>Wierzba iwa (Salix caprea)</i>	92cm
168	<i>Wiśnia ptasia (Prunus avium)</i>	41cm
169	<i>Wiśnia ptasia (Prunus avium)</i>	47cm
170	<i>Olcha czarna (Alnus glutinosa)</i>	92cm
171	<i>Olcha czarna (Alnus glutinosa)</i>	76cm
172	<i>Topola osika (Populus tremula)</i>	127cm
173	<i>Olcha czarna (Alnus glutinosa)</i>	65cm
174	<i>Olcha czarna (Alnus glutinosa)</i>	66cm
175	<i>Topola osika (Populus tremula)</i>	84cm
176	<i>Topola osika (Populus tremula)</i>	92cm
177	<i>Topola osika (Populus tremula)</i>	103cm
178	<i>Brzoza brodawkowata (Betula pendula)</i>	127cm
179	<i>Pień drzewa do frezowania</i>	180cm
180	<i>Topola osika (Populus tremula)</i>	111cm
181	<i>Topola osika (Populus tremula)</i>	71cm
182	<i>Robinia akacjowa (Robinia pseudoacacia)</i>	102cm
183	<i>Brzoza brodawkowata (Betula pendula)</i>	90cm
184	<i>Brzoza brodawkowata (Betula pendula)</i>	122cm
185	<i>Topola osika (Populus tremula)</i>	98cm
186	<i>Topola osika (Populus tremula)</i>	105cm
187	<i>Wierzba iwa (Salix caprea)</i>	22cm, 45cm, 23cm, 21cm, 25cm, 58cm
188	<i>Klon pospolity (Acer platanoides)</i>	22cm, 25cm, 19cm
189	<i>Topola osika (Populus tremula)</i>	25cm, 27cm, 28cm, 35cm
<b>Krzewy</b>		
<i>Lp.</i>	<i>Oznaczenie na mapie</i>	<i>powierzchnia</i>
1	K1	45 m2
2	K2	50 m2
3	K3	30 m2
4	K4	25 m2
5	K5	40 m2
6	K6	60 m2
7	K7	25 m2

## 15 KANAŁY TECHNOLOGICZNE

Zgodnie z art. 39 ust. 6a Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (dz. U. z 2015r, poz. 460 z późn. Zm.) zarządca drogi umieścił na stronie internetowej informacje o planowanych robotach budowlanych na przedmiotowym odcinku drogi. W ustawowym terminie, tj. 60 dni od daty ogłoszenia powyższej informacji, żaden podmiot nie zgłosił zainteresowania udostępnieniem przez zarządcę drogi kanału technologicznego. W związku z powyższym przedmiotowy element nie został przewidziany do wykonania w trakcie realizacji prac.

## 16 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Uwzględniając informacje dotyczące rozpoznania układu istniejących warstw konstrukcji nawierzchni oraz podłoża gruntowego uzyskane w oparciu o przeprowadzone badania przez przedsiębiorstwo GEO ALFenix mgr inż. Mariusz Alfawicki, ul. Proszowska 89, 32-700 Bochnia z czerwca 2019r., określono grupę nośności podłoża G4. Konstrukcja nawierzchni została dobrana przez analogię do Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z dnia 16.06.2014 r. oraz o w/w badania podłoża. Uwzględniając informacje dotyczące rozpoznania układu istniejącego podłoża gruntowego, na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej nr 1184K zaprojektowano następujące konstrukcje:

### Konstrukcja jezdni DP 1184K:

- **4cm** – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, (spełniającego wymagania KR3 wg WT-2 2014)
- – skropienie między-warstwowe z emulsji asfaltowej
- **8cm** – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, (spełniającego wymagania KR3 wg WT-2 2014)
- – skropienie między-warstwowe z emulsji asfaltowej
- **23cm** – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm
- **30 cm** – warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem
- – istniejące podłoże gruntowe

### Konstrukcja nawierzchni tarczy skrzyżowania:

- 5cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- -- – skropienie między warstwowe z emulsji asfaltowej,
- 2-3cm – frezowanie korygujące,

**Konstrukcja nawierzchni pobocza z kruszywa:**

- 10cm – kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie z podwójnym utrwaleniem emulsja i grysami.

**Konstrukcja nawierzchni peronu:**

- 8cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 20cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie.
- 20cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie.

**Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki betonowej:**

- 8cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej koloru czerwonego typu „podwójne T” bez fazy,
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 15cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie,
- 20cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie.

**Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kruszywa:**

- 10cm – warstwa ścieralna z destruktu z frezowania.
- 20cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowane mechanicznie.

**Konstrukcja nawierzchni zjazdów publicznych z betonu asfaltowego:**

- 3cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- – skropienie między-warstwowe z emulsji asfaltowej
- 5cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- – skropienie między-warstwowe z emulsji asfaltowej
- 20cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie,
- 20cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie.

## **17 INFORMACJE DLA WYKONAWCY ROBÓT**

Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej usługę do wykonania, wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu. W przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić inwestora i/lub projektanta.

Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w opisie, a niezawarte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie zawierające się w opisie winne być traktowane tak, jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu. Roboty drogowe w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu.

**Jeżeli w projekcie znajdują się nazwy własne materiałów, urządzeń, czy wyposażenia lub jakichkolwiek innych wyrobów i produktów, to służą one jedynie i wyłącznie określeniu pożądanego standardu wykonania i określenia właściwości oraz wymogów techniczno-użytkowych założonych dla danego typu rozwiązań. Nie są one obowiązujące i należy je traktować jako propozycje. Nie są one w żaden sposób wiążące wykonawcę do ich stosowania.**

## **18 PŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO**

### **WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE**

Planowana inwestycja nie pogorszy stanu środowiska, warunków życia i zdrowia mieszkańców.

Planowana inwestycja będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie spowoduje wzrostu poziomu hałasu, wibracji, wzrostu ilości odpadów i ich rodzaju oraz ilości zanieczyszczeń gazowych, pyłowych, płynnych itp. Jedynie podczas realizacji inwestycji możliwy jest wzrost hałasu, wibracji, odpadów oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, jednakże będzie to miało charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny.

Planowana inwestycja nie spowoduje emisji zakłóceń elektromagnetycznych ani promieniowania szkodliwego dla ludzi i zwierząt.

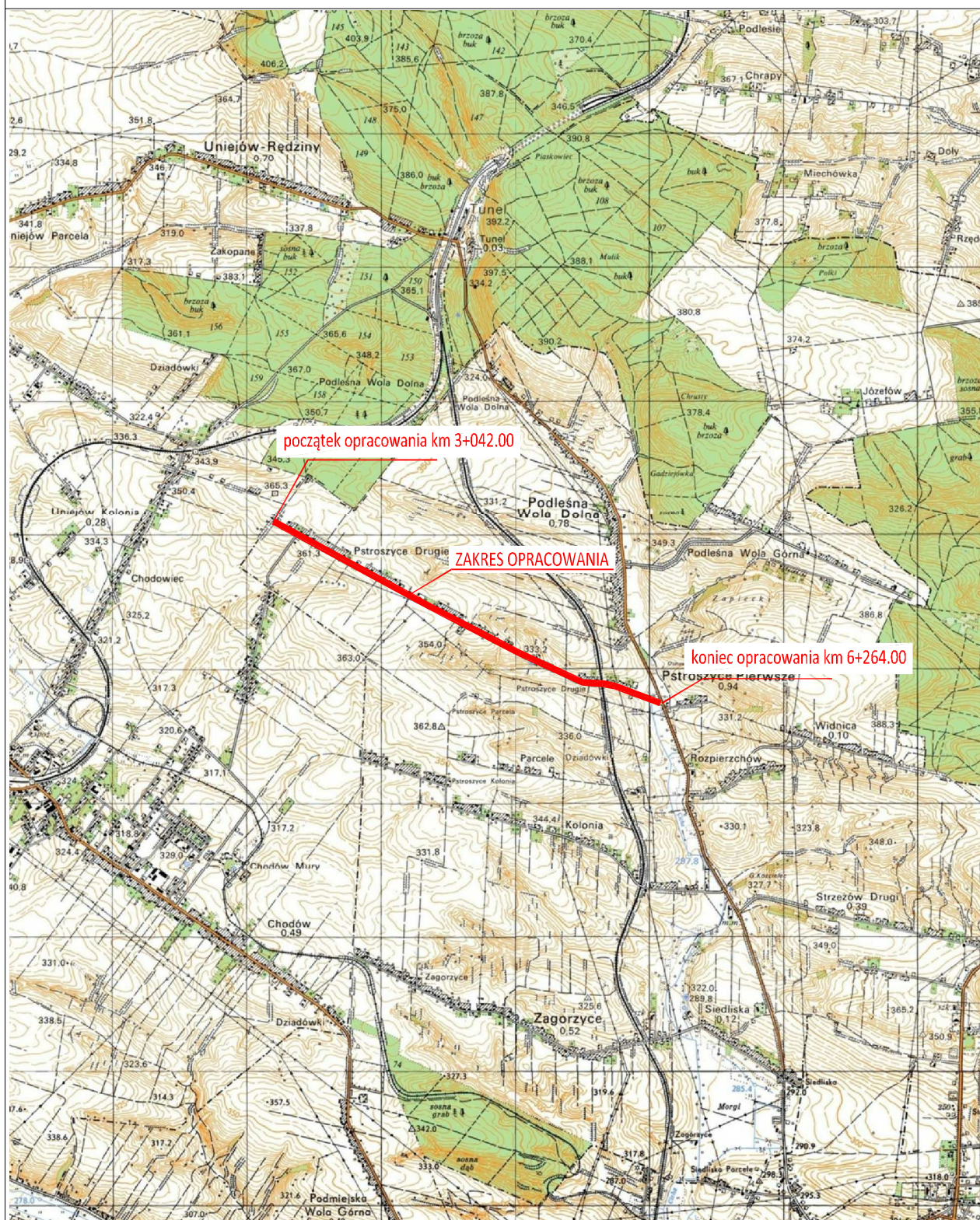
W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin.

Planowana inwestycja nie graniczy bezpośrednio oraz nie znajduje się w obszarze „Natura 2000”.

W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia dla gleby, wód podziemnych i powierzchniowych.

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie znajduje się pod wpływem eksploatacji górniczej.

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w Rejestrze Zabytków.



Powiat Miechowski  
ul. Raclawicka 12  
32-200 Miechów

Inwestor:

Wykonawca:

Nazwa opracowania:

Firma Drogowa VIA  
Michał Swatek  
oś. Piastów 5/35  
31-623 Kraków  
[fdvia@interia.pl](mailto:fdvia@interia.pl)



Przebudowa drogi powiatowej nr 1184K Uniejów Kolonia - Pstroszyce II,  
w m. Pstroszyce II, dł. 3,141 km, od km 3+042 do km 5+756 oraz  
w km 5+837 do km 6+264

Gmina: MIECHÓW

Powiat: MIECHOWSKI

Województwo: MAŁOPOLSKIE

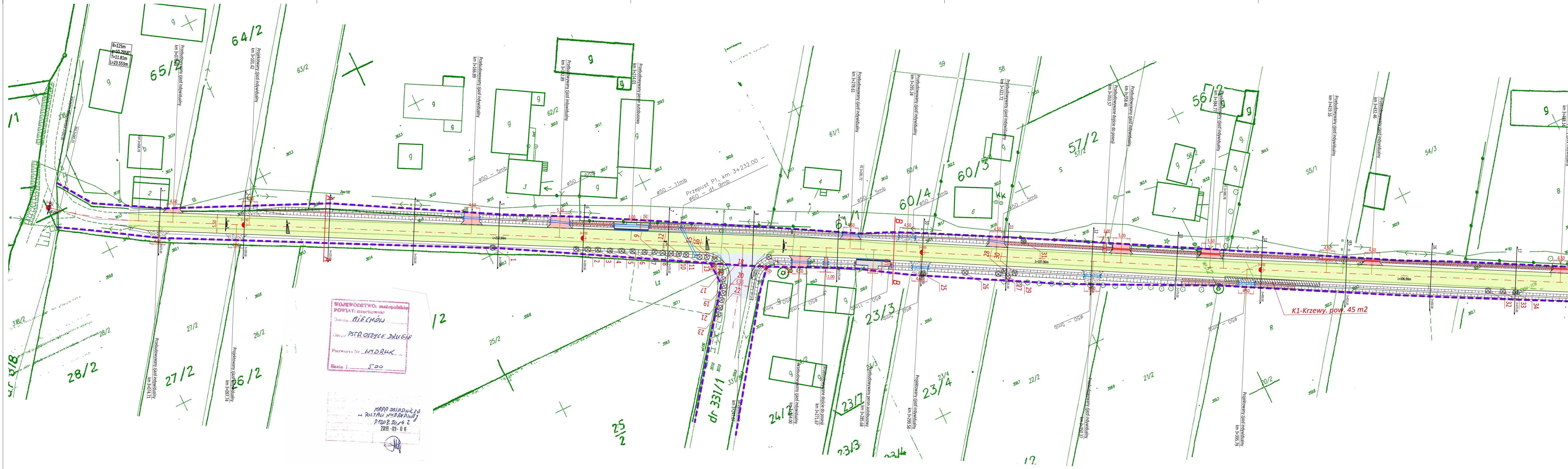
Część projektu: PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY

Skala: 1:10000

Nazwa rysunku: ORIENTACJA

Nr rys.: 1

Kraków, lipiec 2019r.





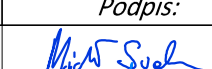
LEGENDA:

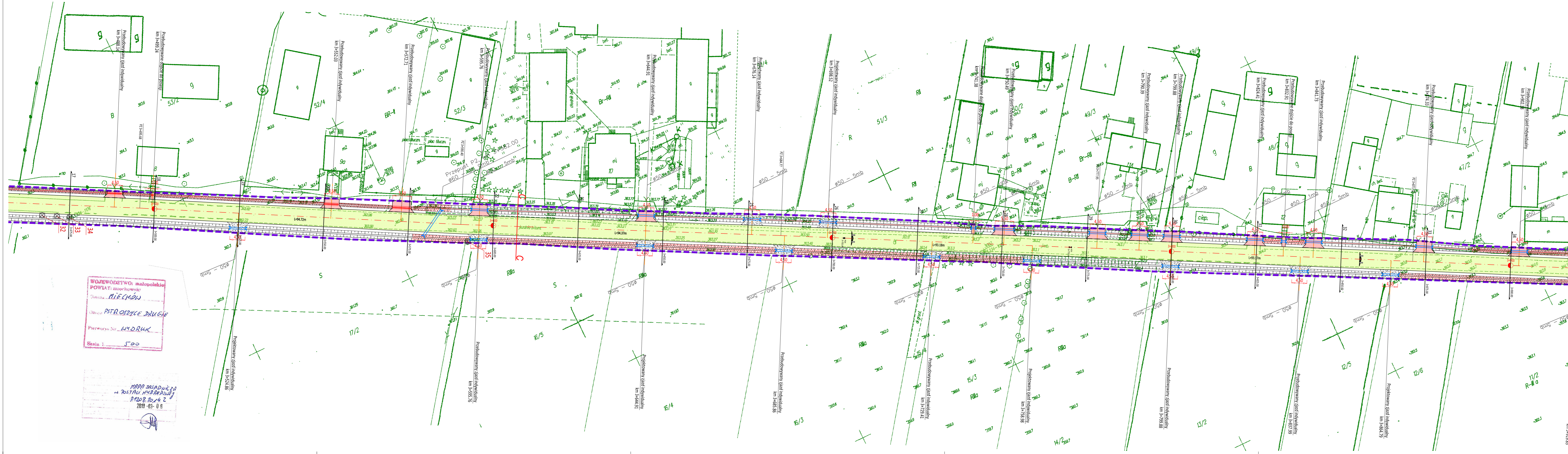
1. Elementy związane z przebudową DP 1184K

- PROJEKTOWANA OŚ DROGI
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSOKI
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY ORNIZONY
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 12x25cm
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ JEDZNI
- PROJEKTOWANE OGRZĘŻE BETONOWE
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ POBOCZA
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ ZIADZU
- PRZEBUDOWYWANY PERON AUTOBUSOWY Z KOSTKI BETONOWEJ
- NAWIERZCHNIA JEDZNI Z BETONU ASFALTOWEGO
- SKRZYŻOWANIA ZIADZY Z BETONU ASFALTOWEGO
- ZIADZY Z KOSTKI BETONOWEJ
- ZIADZY Z KRUSZYWA KAMIENNEGO
- PROJEKTOWANE UMOCNIENIE SKARPY
- PROJEKTOWANY PRZEPUST POD ZIADZEM, SKRZYŻOWANIEM
- RÓW DROGOWY DO PROFILOWANIA/ODMULENIA
- SKARPA NASYPU/WYKOPU DO PROFILOWANIA
- PROJEKTOWANY ŚCIEK Z 4RZ. KOSTKI BETONOWEJ
- PROJEKTOWANA PORĘCZ Z POCZYTEM DLA PIESZYCH
- PROJEKTOWANE KORYTKO BETONOWE Z RUSZTEM STALOWYM
- DRZEWO PRZEZNACZONE DO WYCINKI

2. Elementy w terenach zamkniętych PKP wg odrębnego opracowania

- GRANICA DZIAŁEK TERENU ZAMKNIĘTEGO PKP
- ISTNIEJĄCA KRAWĘDZ JEDZNI
- ISTNIEJĄCA KRAWĘDZ POBOCZA
- REMONTOWANA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA:
  - frezowanie istn. w wy. bitumicznej;
  - skrośnięcie między warstwowo emulsja asfaltowa;
  - wykonanie nowej w wy. bitumicznej z zachowaniem;
  - istniejącej niwelety jezdni.
- REMONTOWANE POBOCZE Z KRUSZYWA:
  - oczyszczenie istniejących poboczy z kruszywa;
  - wyrównanie istniejących poboczy materiałem kamiennym;
  - podwójne powierzchniowe strwalenie nawierzchni z kruszywa emulsja i grysami.
- ISTNIEJĄCY PRZEPUST DO ODCYSZCZANIA Z NAMULU

 <p>Powiat Miechowski ul. Racławicka 12 32-200 Miechów</p>	<p>Investor: Wykonawca: Nazwa opracowania:</p>	<p>Firma Drogowa VIA Michał Swatek os. Piastów 5/35 31-623 Kraków <a href="http://www.via.pl">www.via.pl</a></p> 
<p>Przebudowa drogi powiatowej nr 1184K Uniejów Kolonia - Pstroszyce II, w m. Pstroszyce II, dł. 3,141 km, od km 3+042 do km 5+756 oraz w km 5+837 do km 6+264</p>		
Gmina: Miechów	Powiat: MIECHOWSKI	Województwo: MAŁOPOLSKIE
Część projektu: PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY	Skala: 1:500	
Funkcja: Imię i Nazwisko: Branża: DROGOWA	Uprawnienia: Podpis: 	
Projektant: mgr inż. Michał SWATEK	MAP/0105/PWOD/07	
Opracował: mgr inż. Mariusz MUCHA		
Nazwa rysunku: Plan Sytuacyjny cz.1	Nr rys.: 2.1	



WOJEWÓDZTWO: małopolskie  
POWIAT: miechowski  
Gmina: MIECHÓW  
Ulica: PSTROSZYCE DRUGIE  
Przebieg: Nr. 1184K  
Skala: 1:500

MAPA ZAŁĄCZNIK  
ROZTAČNI HYDROLOGICZNEJ  
R. 1184K, 2014.2  
2019-03-09



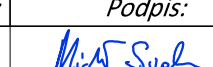

## LEGENDA:

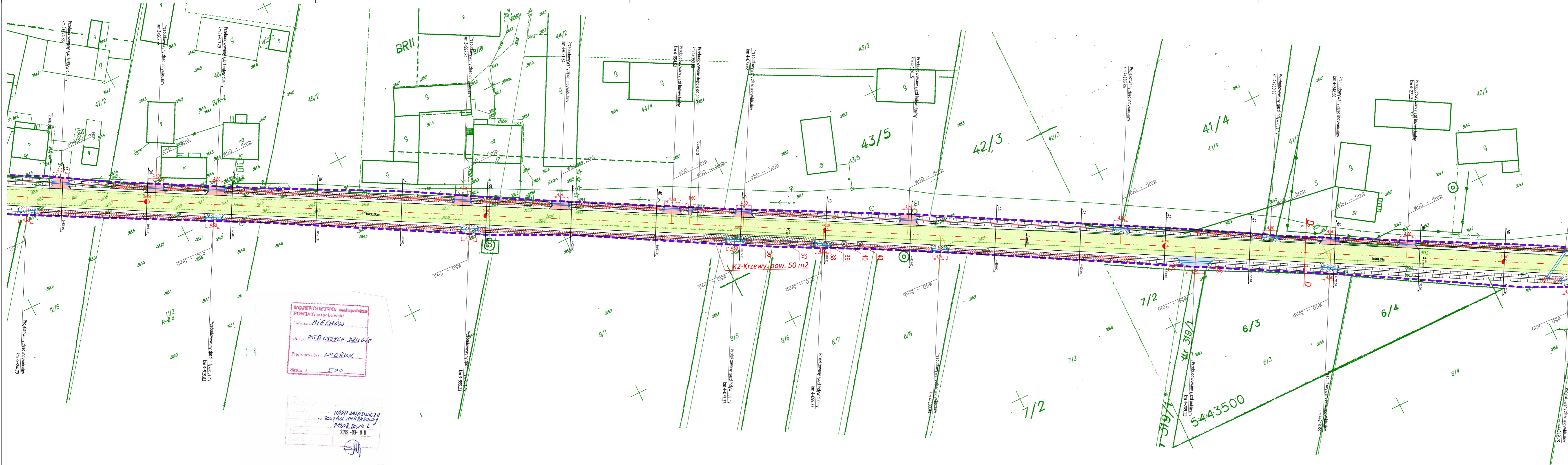
### 1. Elementy związane z przebudową DP 1184K

- PROJEKTOWANA OS. DROGI
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSOKI
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY OBNIZONY
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 12x25cm
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ JEZDNI
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ POBOCZA
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ ZIAZDU
- PRZEBUDOWYWANY PERON AUTOBUSOWY Z KOSTKI BETONOWEJ
- NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
- SKRZYŻOWANIA ZIAZDY Z BETONU ASFALTOWEGO
- ZIAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ
- ZIAZDY Z KRUSZYWA KAMIENNEGO
- PROJEKTOWANE UMOCNIENIE SKARPY
- PROJEKTOWANY PRZEPUST POD ZIAZDEM, SKRZYŻOWANIEM
- RÓW DROGOWY DO PROFILOWANIA/ODMULENIA
- SKARPA NASTĘPU/WYKOPU DO PROFILOWANIA
- PROJEKTOWANY ŚCIEK Z 4RZ. KOSTKI BETONOWEJ
- PROJEKTOWANA PORĘCZ Z POCHWYTEM DLA PIESZYCH
- PROJEKTOWANE KORYTKO BETONOWE Z RUSZTEM STALOWYM
- DRZEWO PRZEZNACZONE DO WYCINKI

### 2. Elementy w terenach zamkniętych PKP wg odrębnego opracowania

- GRANICA DZIAŁEK TERENU ZAMKNIĘTEGO PKP
- ISTNIEJĄCA KRAWĘDZ JEZDNI
- ISTNIEJĄCA KRAWĘDZ POBOCZA
- REMONTOWANA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA:
  - frezowanie istn. w-wy bitumicznej;
  - skroplenie między warstwowo emulsja asfaltowa;
  - wykonanie nowej w-w bitumicznej z zachowaniem istniejącej nawierzchni jezdni.
- REMONTOWANE POBOCZE Z KRUSZYWA:
  - oczyszczenie istniejących poboczy z kruszywa;
  - wyrównanie istniejących poboczy materiałem kamiennym;
  - podwójne powierzchniowe utwardzenie nawierzchni z kruszywa emulsja i grysmi.
- ISTNIEJĄCY PRZEPUST DO OCZYSZCZENIA Z NAMULU

	Powiat Miechowski ul. Racławicka 12 32-200 Miechów	Inwestor: Wykonawca: Nazwa opracowania:		Firma Drogowa VIA Michał Swatek os. Piastów 5/35 31-623 Kraków <a href="http://www.fdvia.pl">www.fdvia.pl</a>		
	Przebudowa drogi powiatowej nr 1184K Uniejów Kolonia - Pstroszyce II, w m. Pstroszyce II, dł. 3,141 km, od km 3+042 do km 5+756 oraz w km 5+837 do km 6+264					
Gmina:	Miechów	Powiat:	MIECHOWSKI	Województwo:	MAŁOPOLSKIE	
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY			Skala:	1:500	
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża:	DROGOWA	Uprawnienia:	Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Michał SWATEK		MAP/0105/PWOD/07			
Opracował:	mgr inż. Mariusz MUCHA					
Nazwa rysunku:	Plan Sytuacyjny cz.2			Nr rys.:	2.2	





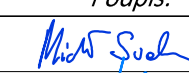

## LEGENDA:

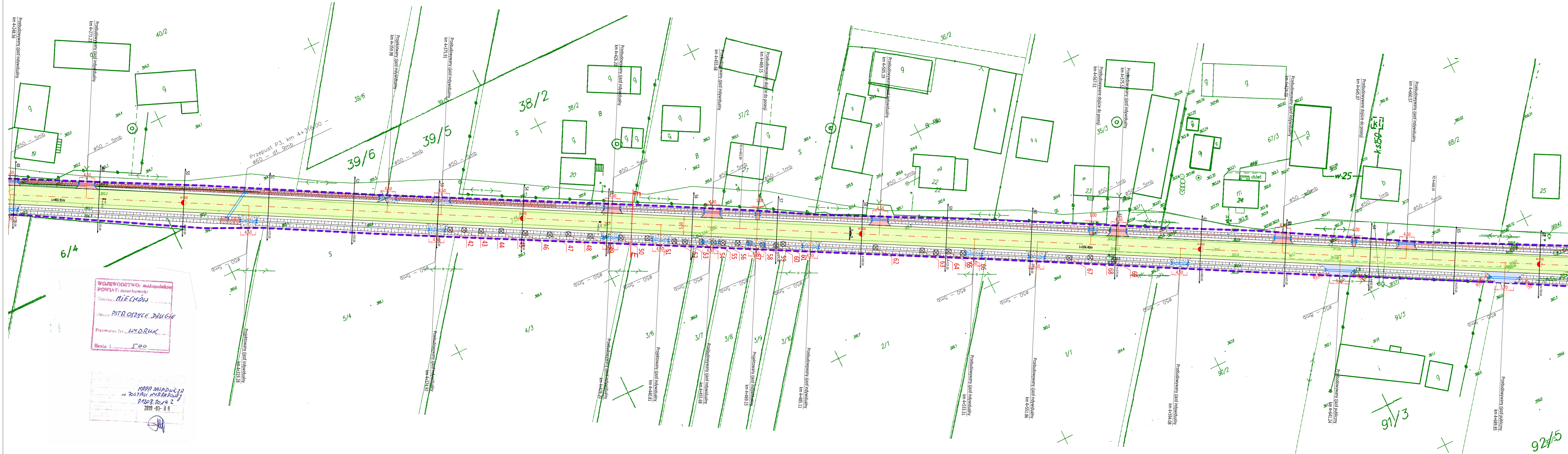
### 1. Elementy związane z przebudową DP 1184K

- PROJEKTOWANA OŚ DROGI
- PROJEKTOWANY KRAWĘDNIK BETONOWY WYSOKI
- PROJEKTOWANY KRAWĘDNIK BETONOWY OBMÓWIONY
- PROJEKTOWANY KRAWĘDNIK BETONOWY 12x25cm
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ JEZDNI
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ POBOCZA
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ ZIAZDU
- PRZEBUDOWYWANY PERON AUTOBUSOWY Z KOSTKI BETONOWEJ
- NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
- SKRZYŻOWANIA ZIAZDY Z BETONU ASFALTOWEGO
- ZIAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ
- ZIAZDY Z KRUSZYWA KAMIENNEGO
- PROJEKTOWANE UMOCNIE NIE SKARPY
- PROJEKTOWANY PRZEPUST POD ZIAZDEM, SKRZYŻOWANIEM
- RÓW DROGOWY DO PROFILOWANIA/ODMULENIA
- SKARPA NASYPU/WYKOPIU DO PROFILOWANIA
- PROJEKTOWANY ŚCIEK Z 4RZ. KOSTKI BETONOWEJ
- PROJEKTOWANA PORĘCZ Z POCHWYTEM DLA PIĘSZYCH
- PROJEKTOWANE KORYTKO BETONOWE Z RUSZTEM STALOWYM
- DRZEWO PRZEZNACZONE DO WYCIĘCIA

### 2. Elementy w terenach zamkniętych PKP wg odrębnego opracowania

- GRANICA DZIAŁEK TERENU ZAMKNIĘTEGO PKP
- ISTNIEJĄCA KRAWĘDZ JEZDNI
- ISTNIEJĄCA KRAWĘDZ POBOCZA
- REMONTOWANA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA:
  - frezowanie istn. w-wy bitumicznej;
  - skroplenie międzywarstwowo emulsją asfaltową;
  - wykonanie nowej w-wy bitumicznej z zachowaniem istniejącej niwelety jezdni.
- REMONTOWANE POBOCZE Z KRUSZYWA:
  - oczyszczenie istniejących poboczy z kruszywa;
  - wyrównanie istniejących poboczy materiałem kamiennym;
  - podłożenie powierzchniowe utwardzeniem nawierzchni z kruszywa emulsją i gipsami.
- ISTNIEJĄCY PRZEPUST DO OCZYSZCZENIA Z NAMULU

	Powiat Miechowski ul. Racławicka 12 32-200 Miechów	Inwestor:		Firma Drogowa VIA Michał Swatek os. Piastów 5/35 31-623 Kraków <a href="http://www.via.pl">www.via.pl</a>	
		Wykonawca:			
		Nazwa opracowania:			
		Przebudowa drogi powiatowej nr 1184K Uniejów Kolonia - Pstroszycze II, w m. Pstroszycze II, dł. 3,141 km, od km 3+042 do km 5+756 oraz w km 5+837 do km 6+264			
Gmina: Miechów		Powiat: MIECHOWSKI		Województwo: MAŁOPOLSKIE	
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY			Skala:	1:500
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża:	DROGOWA	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Michał SWATEK		MAP/0105/PWOD/07		
Opracował:	mgr inż. Mariusz MUCHA				
Nazwa rysunku:	Plan Sytuacyjny cz.3			Nr rys.:	2.3
Kraków, lipiec 2019r.					
PMP PBW 192730					




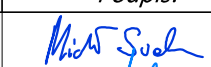
LEGENDA:

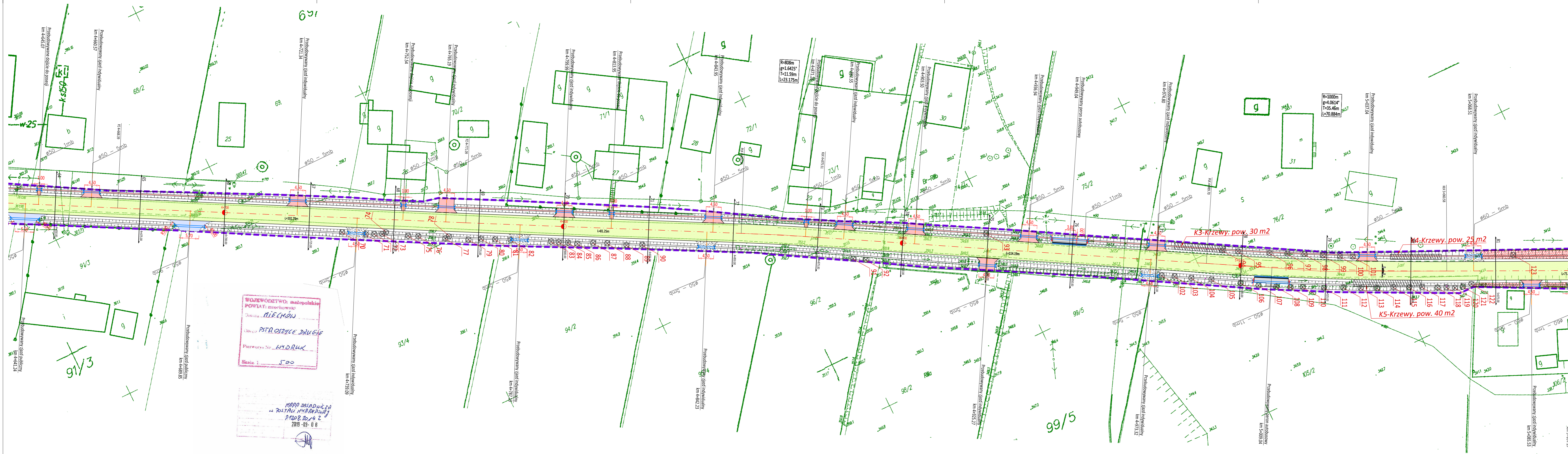
1. Elementy związane z przebudową DP 1184K

- PROJEKTOWANA OS DROGI
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSOKI
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY OBNIŻONY
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 12x25cm
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ JEZDNI
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ POBOCZA
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ ZIADZU
- PRZEBUDOWYWANY PERON AUTOBUSOWY Z KOSTKI BETONOWEJ
- NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
- SKRZYŻOWANIA ZIADZU Z BETONU ASFALTOWEGO
- ZIADZU Z KOSTKI BETONOWEJ
- ZIADZU Z KRUSZYWA KAMIENNEGO
- PROJEKTOWANE UMOCNIENIE SKARPY
- PROJEKTOWANY PRZEPUST POD ZIADZEM, SKRZYŻOWANIEM
- RÓW DROGOWY DO PROFILOWANIA/ODMULENIA
- SKARPA NASYPU/WYKOPU DO PROFILOWANIA
- PROJEKTOWANY SCIEK Z 4RZ. KOSTKI BETONOWEJ
- PROJEKTOWANA PORĘCZ Z POCZYTYM DLA PIESZYCH
- PROJEKTOWANE KORYTKO BETONOWE Z RUSZTEM STAŁOWYM
- DRZEWO PRZEZNACZONE DO WYCIŃKI

2. Elementy w terenach zamkniętych PKP wg odrębnego opracowania

- GRANICA DZIAŁEK TERENU ZAMKNIĘTEGO PKP
- ISTNIEJĄCA KRAWĘDZ JEZDNI
- ISTNIEJĄCA KRAWĘDZ POBOCZA
- REMONTOWANA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA:
  - frezowanie istn. w-wy bitumicznej;
  - skroplenie między warstwowo emulsja asfaltowa;
  - wykonanie nowej w-wy bitumicznej z zachowaniem istniejącej nawierzchni jezdni.
- REMONTOWANE POBOCZE Z KRUSZYWA:
  - oczyszczenie istniejących poboczy z kruszywa;
  - wyrównanie istniejących poboczy materiałem kamiennym;
  - podwójne powierzchniowe utwardzenie nawierzchni z kruszywa emulsja i grysmi.
- ISTNIEJĄCY PRZEPUST DO OCZYSZCZENIA Z NAMULU

 <b>Powiat Miechowski</b> ul. Racławicka 12 32-200 Miechów	<b>Inwestor:</b> <b>Wykonawca:</b> <b>Nazwa opracowania:</b>	<b>Firma Drogowa VIA</b> Michał Swatek os. Piastów 5/35 31-623 Kraków <a href="http://www.via.pl">www.via.pl</a>
<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 1184K Uniejów Kolonia - Pstroszyce II, w m. Pstroszyce II, dł. 3,141 km, od km 3+042 do km 5+756 oraz w km 5+837 do km 6+264</b>		
<b>Gmina:</b> Miechów	<b>Powiat:</b> MIECHOWSKI	<b>Województwo:</b> MAŁOPOLSKIE
<b>Część projektu:</b> PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY	<b>Skala:</b> 1:500	
<b>Funkcja:</b> Imię i Nazwisko: Branża: DROGOWA Uprawnienia: Podpis: 		
<b>Projektant:</b> mgr inż. Michał SWATEK MAP/0105/PWOD/07		
<b>Opracował:</b> mgr inż. Mariusz MUCHA		
<b>Nazwa rysunku:</b> Plan Sytuacyjny cz.4	<b>Nr rys.:</b> 2.4	



LEGENDA:

1. Elementy związane z przebudową DP 1184K

PROJEKTOWANA OŚ DRÓGI

PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSOKI

PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY OBRZĘBIONY

PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 12x25cm

PROJEKTOWANA KRAWĘŻKA JEJZNI

PROJEKTOWANE OBRZĘŻE BETONOWE

PROJEKTOWANA KRAWĘŻKA POBOCZA

PROJEKTOWANA KRAWĘŻKA ZIADU

PRZEBUDOWYWANY PERON AUTOBUSOWY Z KOSTKI BETONOWEJ

NAWIERZCHNIA JEJZNI Z BETONU ASFALTOWEGO

SKRZYŻOWANIA ZIADY Z BETONU ASFALTOWEGO

ZIADY Z KOSTKI BETONOWEJ

ZIADY Z KRUSZYWA KAMIENNEGO

PROJEKTOWANE UMOCNIE NIE SKARPY

PROJEKTOWANY PRZEPUST POD ZIADZEM, SKRZYŻOWANIEM

RÓW DROGOWY DO PROFILOWANIA/ODMULENIA

SKARPA NASYPU/WYKOPU DO PROFILOWANIA

PROJEKTOWANY ŚCIEK Z 4RZ. KOSTKI BETONOWEJ

PROJEKTOWANA PORĘCZ Z PODWYTYM DLA PIĘSZYCH

PROJEKTOWANE KORYTKO BETONOWE Z RUSZTEM STALOWYM

DRZEWO PRZEZNACZONE DO WYCINKI

2. Elementy w terenach zamkniętych PKP wg odrębnego opracowania

GRANICA DZIAŁEK TERENU ZAMKNIĘTEGO PKP

ISTNIEJĄCA KRAWĘŻKA JEJZNI

ISTNIEJĄCA KRAWĘŻKA POBOCZA

REMONTOWANA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA:

frezowanie istn. w-wy bitumicznej;

skroplenie między warstwowo emulsja asfaltowa;

wykonanie nowej w-wy bitumicznej z zachowaniem;

istniejącej niwelety jezdni.

REMONTOWANE POBOCZE Z KRUSZYWA:

oczyszczenie istniejących poboczy z kruszywa;

wyrównanie istniejących poboczy materiałem kamiennym;

podwójne powierzchniowe struszenie nawierzchni z kruszywa emulsja i grysami.

ISTNIEJĄCY PRZEPUST DO ODCZYSZCZENIA Z NAMULU

INWESTOR:

WYKONAWCA:

Nazwa opracowania:

Powiat Miechowski

ul. Racławicka 12

32-200 Miechów

Firma Drogowa VIA

Michał Swatek

os. Piastów 5/35

31-623 Kraków

[www.via.pl](http://www.via.pl)

Przebudowa drogi powiatowej nr 1184K Uniejów Kolonia - Pstroszyce II, w m. Pstroszyce II, dł. 3,222 km, od km 3+042 do km 6+264

Gmina: Miechów

Powiat: MIECHOWSKI

Województwo: MAŁOPOLSKIE

Część projektu: PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY

Skala: 1:500

Funkcja: Imię i Nazwisko: Branża: DROGOWA Uprawnienia: Podpis:

Projektant: mgr inż. Michał SWATEK MAP/0105/PWOD/07

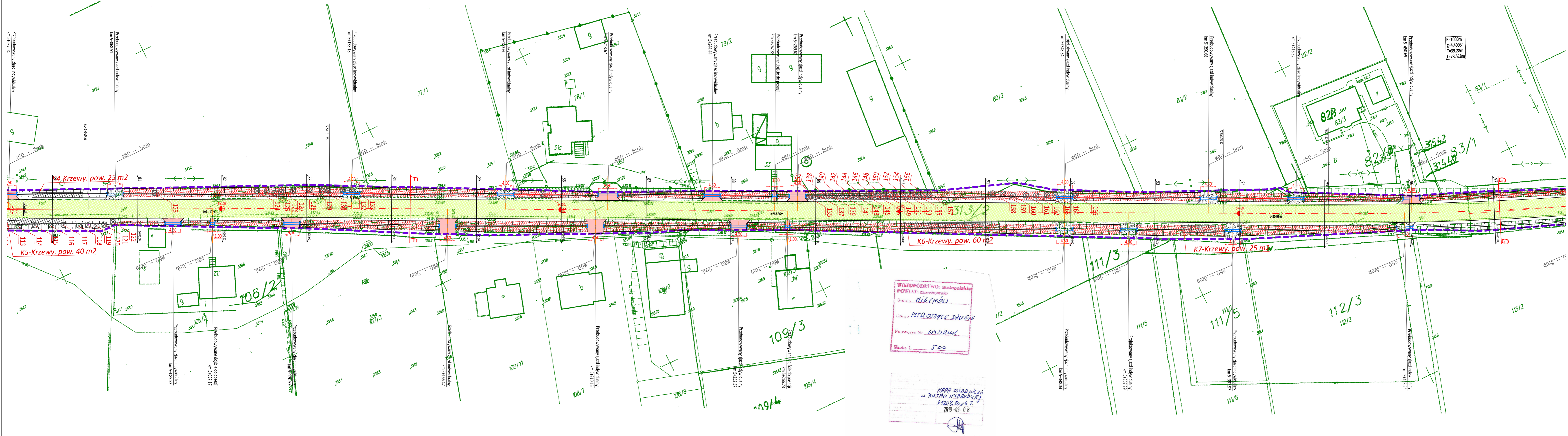
Opracował: mgr inż. Mariusz MUCHA

Nazwa rysunku: Plan Sytuacyjny cz.5

Nr rys.: 2.5

Kraków, lipiec 2019r.

PMP\_PBW\_192730





## LEGENDA:

### 1. Elementy związane z przebudową DP 1184K

- PROJEKTOWANA OŚ DROGI
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSOKI
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY OBNIZONY
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 12x25cm
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ JEZNI
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ POBOCZA
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ ZIAZDU
- PRZEBUDOWYWANY PERON AUTOBUSOWY Z KOSTKI BETONOWEJ
- NAWIERZCHNIA JEZNI Z BETONU ASFALTOWEGO
- SKRZYŻOWANIA ZIAZDY Z BETONU ASFALTOWEGO
- ZIAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ
- ZIAZDY Z KRUSZYWA KAMIENNEGO
- PROJEKTOWANE UMOCNIECIE SKARPY
- PROJEKTOWANY PRZEPUST POD ZIAZDEM, SKRZYŻOWANIEM
- RÓW DROGOWY DO PROFILOWANIA/ODMULENIA
- SKARPA NASYPU/WYKOPU DO PROFILOWANIA
- PROJEKTOWANY ŚCIEŻ Z 4RZ. KOSTKI BETONOWEJ
- PROJEKTOWANA PORĘCZ Z POCHWYTEM DLA PIESZYCH
- PROJEKTOWANE KORYTKO BETONOWE Z RUSZTEM STALOWYM
- DRZEWO PRZEZNACZONE DO WYCINKI

### 2. Elementy w terenach zamkniętych PKP wg odrębnego opracowania

- GRANICA DZIAŁEK TERENU ZAMKNIĘTEGO PKP
- ISTNIEJĄCA KRAWĘDZ JEZNI
- ISTNIEJĄCA KRAWĘDZ POBOCZA
- REMONTOWANA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA:
  - frezowanie istn. w-wy bitumiczny;
  - skroplenie między warstwowo emulsja asfaltowa;
  - wykonanie nowej w-wy bitumicznej z zachowaniem istniejącej niwelety jezdni.
- REMONTOWANE POBOCZE Z KRUSZYWA:
  - oczyszczenie istniejących poboczy z kruszywa;
  - wyrównanie istniejących poboczy materiałem kamiennym;
  - podwójne powierzchniowe utrwalenie nawierzchni z kruszywa emulsja i grysmi.
- ISTNIEJĄCY PRZEPUST DO OCSZCZYSZCZENIA Z NAMULU

	Powiat Miechowski ul. Racławicka 12 32-200 Miechów	Inwestor:		
		Wykonawca:		
		Nazwa opracowania:		
Przebudowa drogi powiatowej nr 1184K Uniejów Kolonia - Pstroszyce II, w m. Pstroszyce II, dl. 3,141 km, od km 3+042 do km 5+756 oraz w km 5+837 do km 6+264				
Gmina: Miechów		Powiat: MIECHOWSKI		Województwo: MAŁOPOLSKIE
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY			Skala: 1:500
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża:	DROGOWA	Uprawnienia:
Projektant:	mgr inż. Michał SWATEK		MAP/0105/PWOD/07	
Opracował:	mgr inż. Mariusz MUCHA			
Nazwa rysunku:	Plan Sytuacyjny cz.6			Nr rys.: 2.6
Kraków, lipiec 2019r.				
PMP_PBW_192730				



- LEGENDA:**
- 1. Elementy związane z przebudową DP 1184K**
- PROJEKTOWANA OS DROGI
  - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSOKI
  - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY OBNIŻONY
  - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 12x25cm
  - PROJEKTOWANA KRAWĘDZ JEZNI
  - PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
  - PROJEKTOWANA KRAWĘDZ POBOCZA
  - PROJEKTOWANA KRAWĘDZ ZIAZDU
- 2. Elementy w terenach zamkniętych PKP wg odrębnego opracowania**
- GRANICA DZIAŁEK TERENU ZAMKNIĘTEGO PKP
  - ISTNIEJĄCA KRAWĘDZ JEZNI
  - ISTNIEJĄCA KRAWĘDZ POBOCZA
  - REMONTOWANA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA:
    - frezowanie istn. w wybitumicznej;
    - skroplenie między warstwowo emulsja asfaltowa;
    - wykonanie nowej w wybitumicznej z zachowaniem istniejącej niwelety jezdni.
  - REMONTOWANE POBOCZE Z KRUSZYWA:
    - oczyszczenie istniejących poboczy z kruszywa;
    - wyrównanie istniejących poboczy materiałem kamiennym;
    - podwójne powierzchniowe utwardzenie nawierzchni z kruszywa emulsją i gipsami.
  - ISTNIEJĄCY PRZEPUST DO OCZYSZCZENIA Z NAMULU



Powiat Miechowski  
ul. Racławicka 12  
32-200 Miechów

Investor:  
Wykonawca:  
Nazwa opracowania:

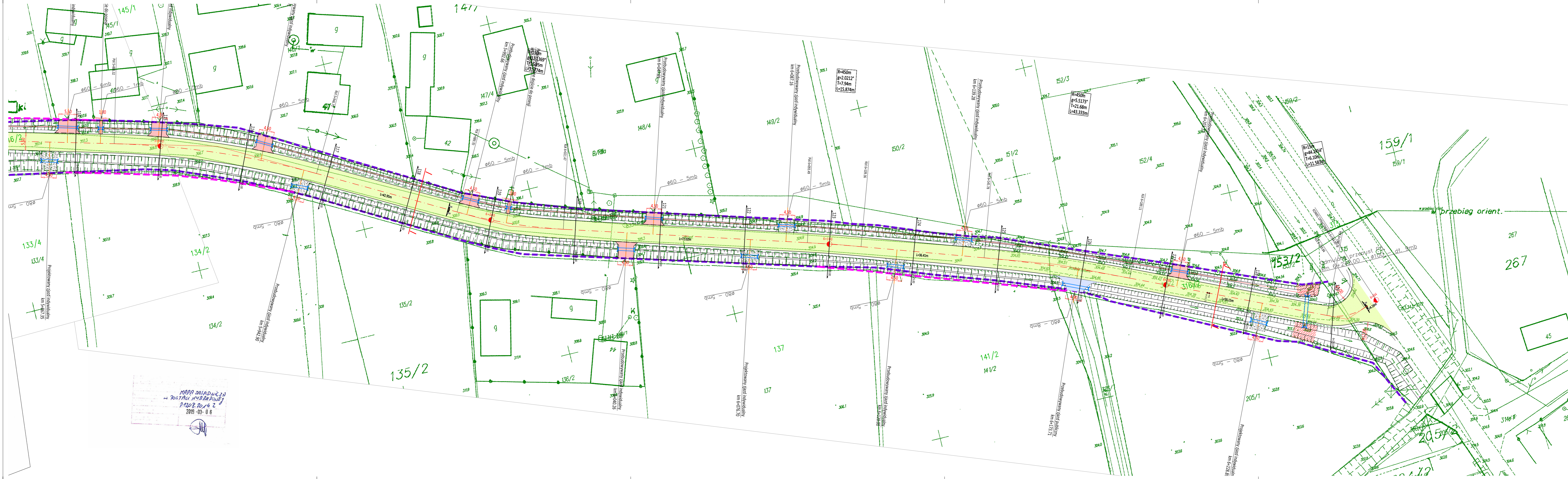


Firma Drogowa VIA  
Michał Swatek  
os. Piastów 5/35  
31-623 Kraków  
[www.via.pl](http://www.via.pl)

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1184K Uniejów Kolonia - Pstroszyce II, w m. Pstroszyce II, dt. 3,141 km, od km 3+042 do km 5+756 oraz w km 5+837 do km 6+264**

Gmina:	Miechów	Powiat:	MIECHOWSKI	Województwo:	MAŁOPOLSKIE	
Część projektu:	<b>PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY</b>				Skala:	<b>1:500</b>
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża:	DROGOWA	Uprawnienia:	Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Michał SWATEK		MAP/0105/PWOD/07			
Opracował:	mgr inż. Mariusz MUCHA					
Nazwa rysunku:	<b>Plan Sytuacyjny cz.7</b>					
Kraków, lipiec 2019r.						

PMP\_PBW\_192730



MAPA ZAŁĄCZNIK  
do projektu budowlanego  
P.1208.20.14.2  
2019-03-06


### LEGENDA:

#### 1. Elementy związane z przebudową DP 1184K

- PROJEKTOWANA OŚ DRÓGI
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSOKI
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY OBNIŻONY
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 12x25cm
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ JEZDNI
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ POBOCZA
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ ZIAZDU
- PRZEBUDOWYWANY PERON AUTOBUSOWY Z KOSTKI BETONOWEJ
- NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
- SKRZYŻOWANIA ZIADZY Z BETONU ASFALTOWEGO
- ZIADZY Z KOSTKI BETONOWEJ
- ZIADZY Z KRUSZYWA KAMIENNEGO
- PROJEKTOWANE UMOCNIE SSKARPY
- PROJEKTOWANY PRZEPUST POD ZIADZEM, SKRZYŻOWANIEM
- RÓW DROGOWY DO PROFILOWANIA/ODMULENIA
- SKARPA NASYPU/WYKOPU DO PROFILOWANIA
- PROJEKTOWANY ŚCIEK Z 4RZ. KOSTKI BETONOWEJ
- PROJEKTOWANA PORĘCZ Z POCHWYTEM DLA PIESZYCH
- DRZEWO PRZEZNACZONE DO WYCINKI

#### 2. Elementy w terenach zamkniętych PKP

- GRANICA DZIAŁEK TERENU ZAMKNIĘTEGO PKP
- ISTNIEJĄCE KRAWĘDZ JEZDNI
- ISTNIEJĄCA KRAWĘDZ POBOCZA
- REMONTOWANA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA:
  - frezowanie istn. w wy. bitumicznej;
  - skroplenie międzywarstwowe emulsją asfaltową;
  - wykonanie nowej w w. bitumicznej z zachowaniem istniejącej niwelety jezdni.
- REMONTOWANE POBOCZE Z KRUSZYWA:
  - oczyszczenie istniejących poboczy z kruszywa;
  - wyrównanie istniejących poboczy materiałem kamiennym;
  - podwójne powierzchniowe utwardzenie nawierzchni z kruszywa emulsją i grysmi.
- ISTNIEJĄCY PRZEPUST DO OCZYSZCZENIA Z NAMULU




Powiat Miechowski  
ul. Racławicka 12  
32-200 Miechów

Investor:

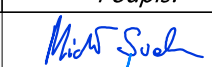
Wykonawca:

Nazwa opracowania:

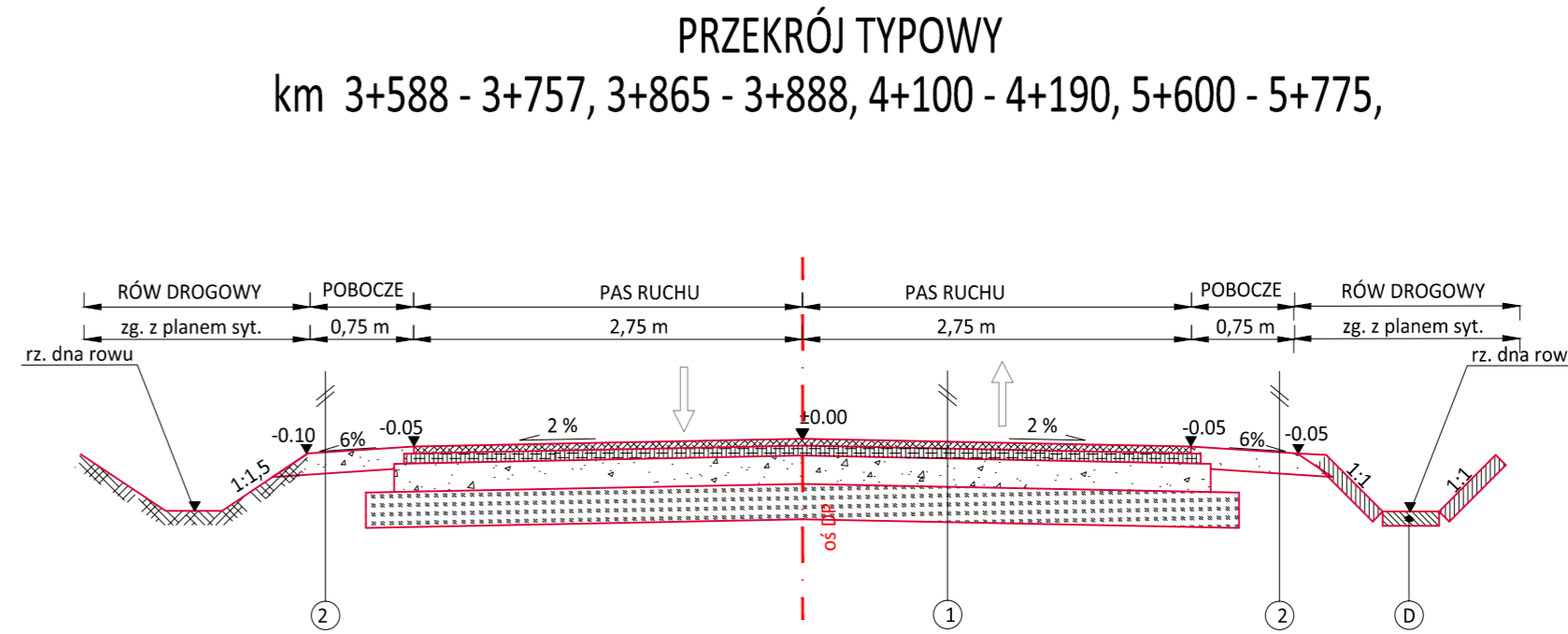
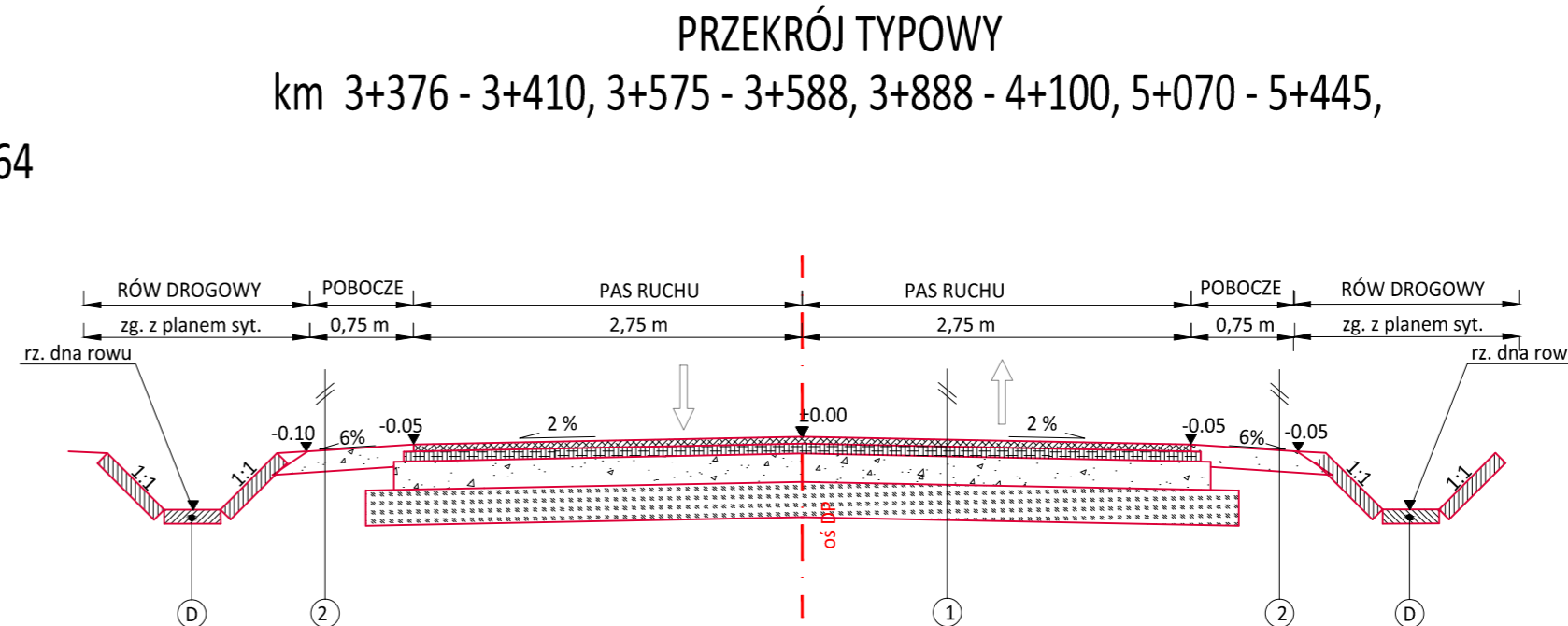
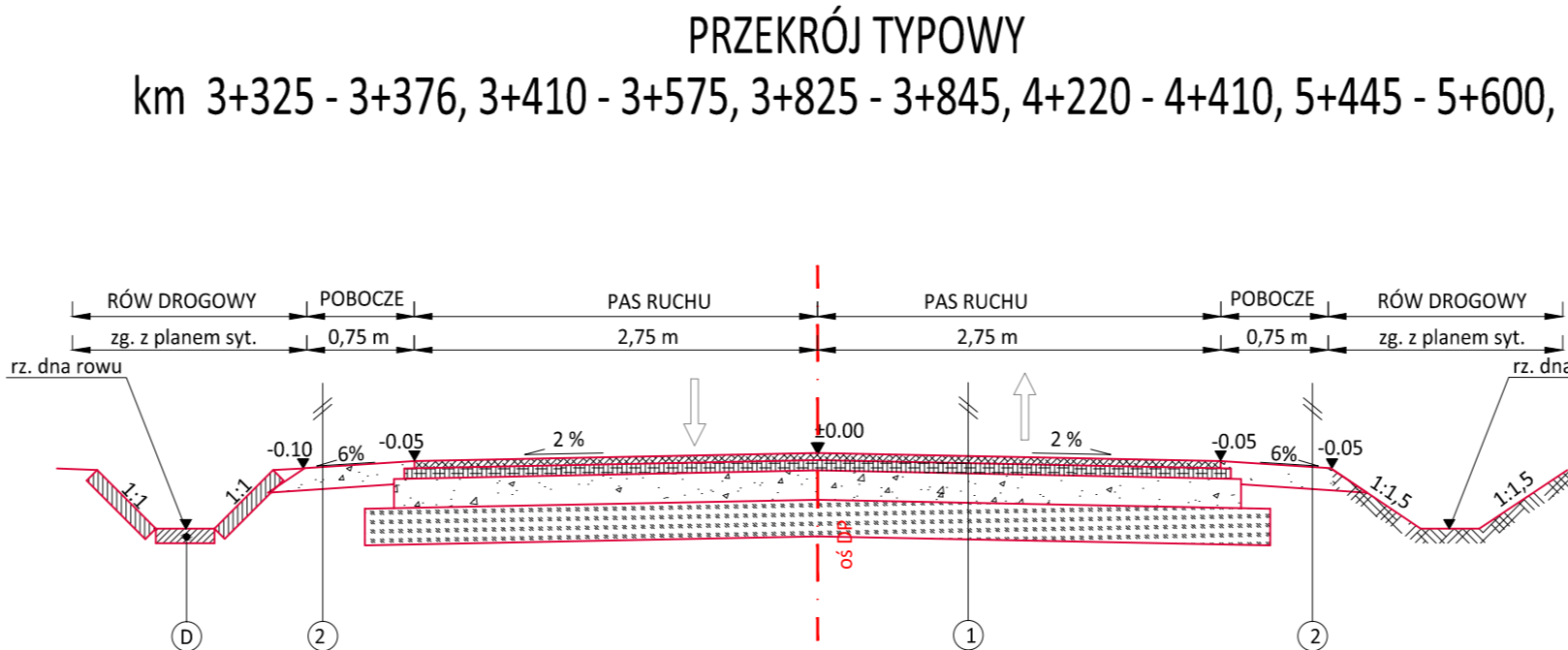
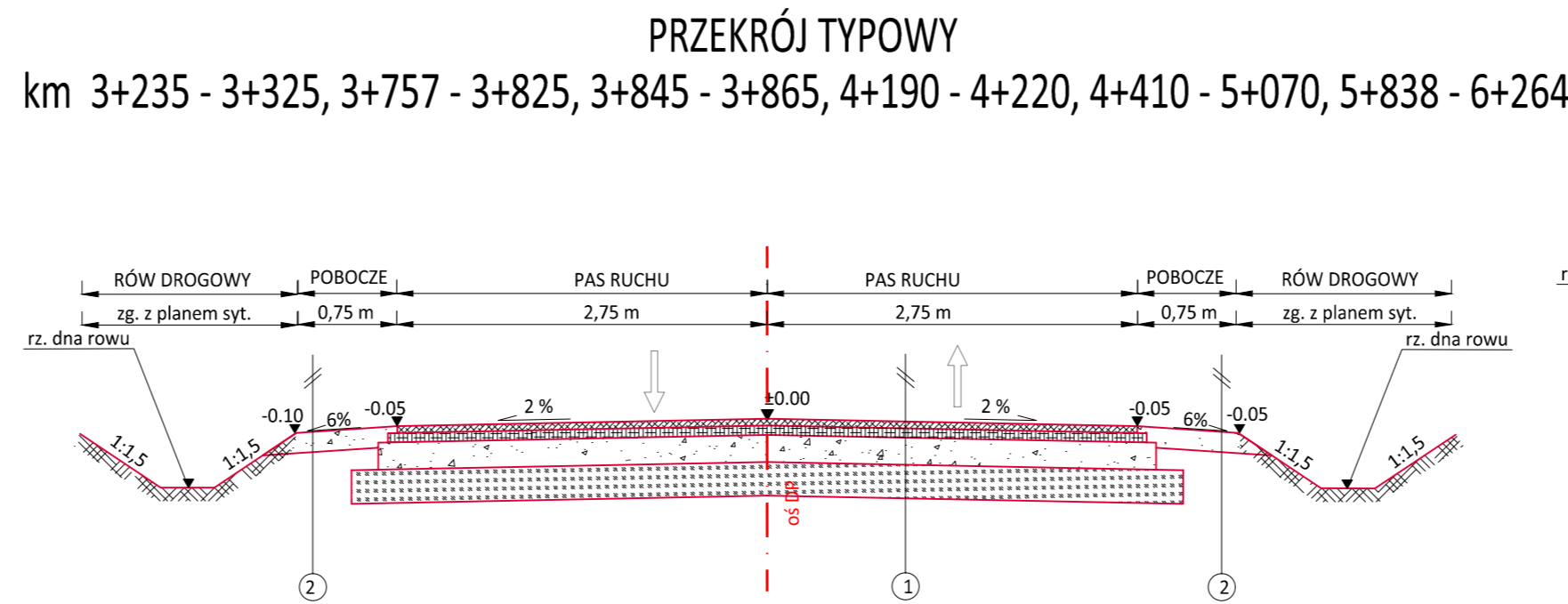
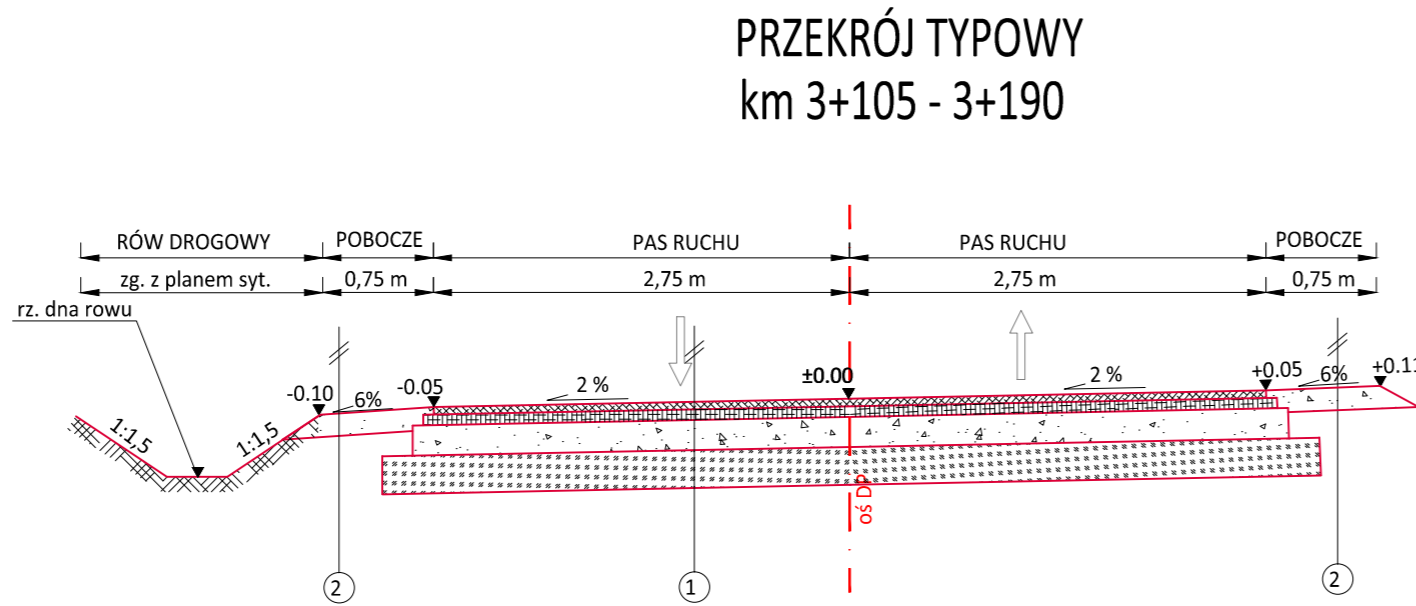
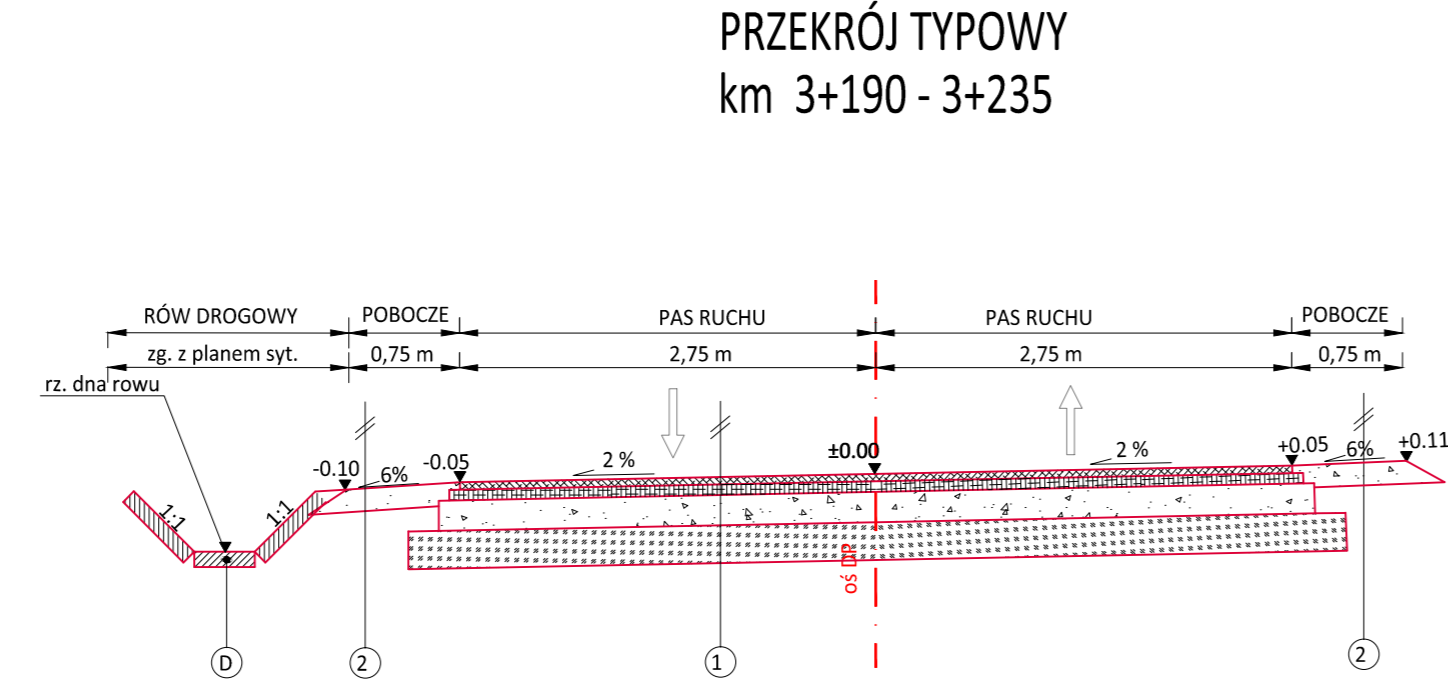
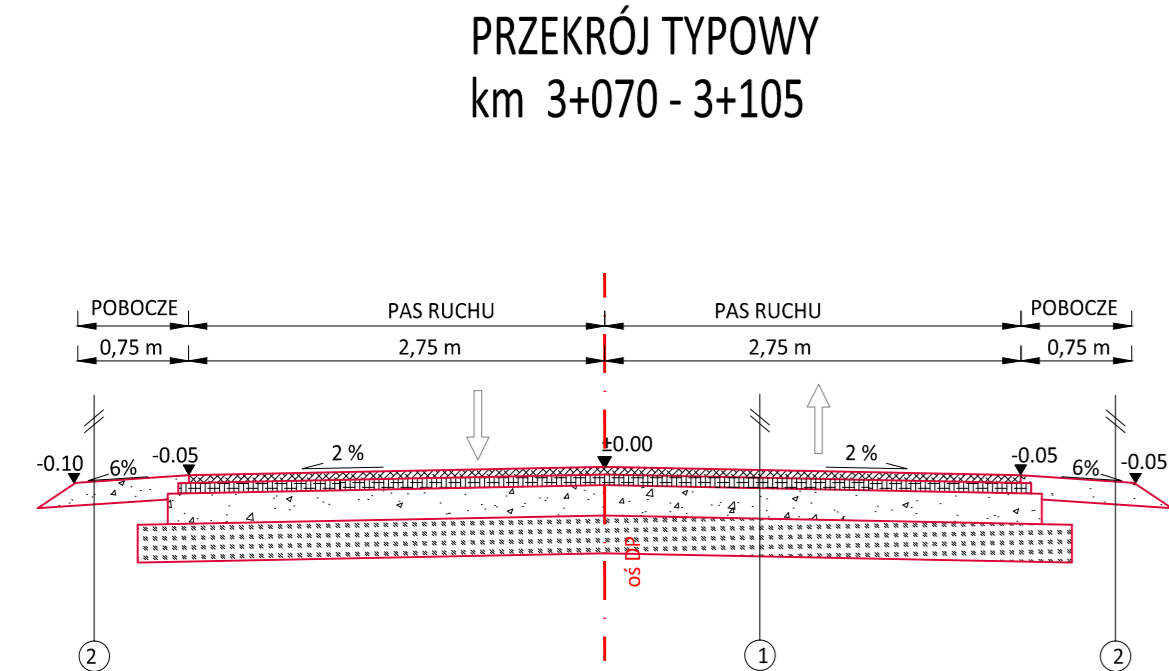


Firma Drogowa VIA  
Michał Swatek  
oś. Piastów 5/35  
31-623 Kraków  
[www.via.pl](http://www.via.pl)

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1184K Uniejów Kolonia - Pstroszyce II, w m. Pstroszyce II, dł. 3,141 km, od km 3+042 do km 5+756 oraz w km 5+837 do km 6+264**

Gmina:	Miechów	Powiat:	MIECHOWSKI	Województwo:	MAŁOPOLSKIE	
Część projektu:	<b>PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY</b>				Skala:	<b>1:500</b>
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża:	DROGOWA	Uprawnienia:	Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Michał SWATEK		MAP/0105/PWOD/07			
Opracował:	mgr inż. Mariusz MUCHA					
Nazwa rysunku:	Plan Sytuacyjny cz.8					
Nr rys.:	2.8					

PMP\_PBW\_192730



- ① KONSTRUKCJA JEZDNI DROGI POWIATOWEJ
- 4cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
  - 8cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
  - 23cm - warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63 mm
  - 30cm - warstwa gruntu stabilizowanego cementem

- ② KONSTRUKCJA POBOCZA
- 10cm - warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 16/31,5 mm z podwójnym utrwaleniem emulsja i grysami

DROGA POWIATOWA NR 1184K:

- klasa drogi: L
- kategoria ruchu: KR2
- kategoria gruntu: G4
- prędkość projektowa:  $V_p=40\text{km/h}$

**Powiat Miechowski**  
ul. Racławicka 12  
32-200 Miechów

Investor:  
Wykonawca:  
Nazwa opracowania:

Firma Drogiowa VIA  
Michał Swatek  
08. Piastów 5/35  
31-623 Kraków  
rdvia@interia.pl

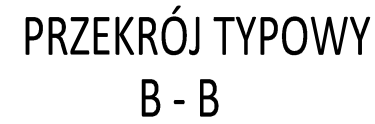
Przebudowa drogi powiatowej nr 1184K Uniejów Kolonia - Pstroszycy II, w m. Pstroszycy II, dł. 3,141 km, od km 3+042 do km 5+756 oraz w km 5+837 do km 6+264

Gmina:	Miechów	Powiat:	MIECHOWSKI	Województwo:	MAŁOPOLSKIE
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY			Skala:	1:50/1:25
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża:	DROGOWA	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Michał SWATEK			MAP/0105/PWOD/07	
Opracował:	mgr inż. Mariusz MUCHA				
Nazwa rysunku:	Przekroje typowe			Nr rys.:	3.1

Kraków, lipiec 2019r.

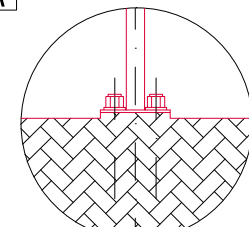
PMP\_FBW\_132730

## A | WIDOK Z GÓRY B



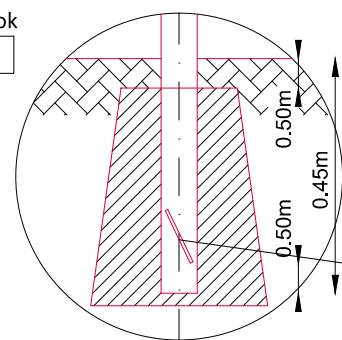
szczegóły

**A**

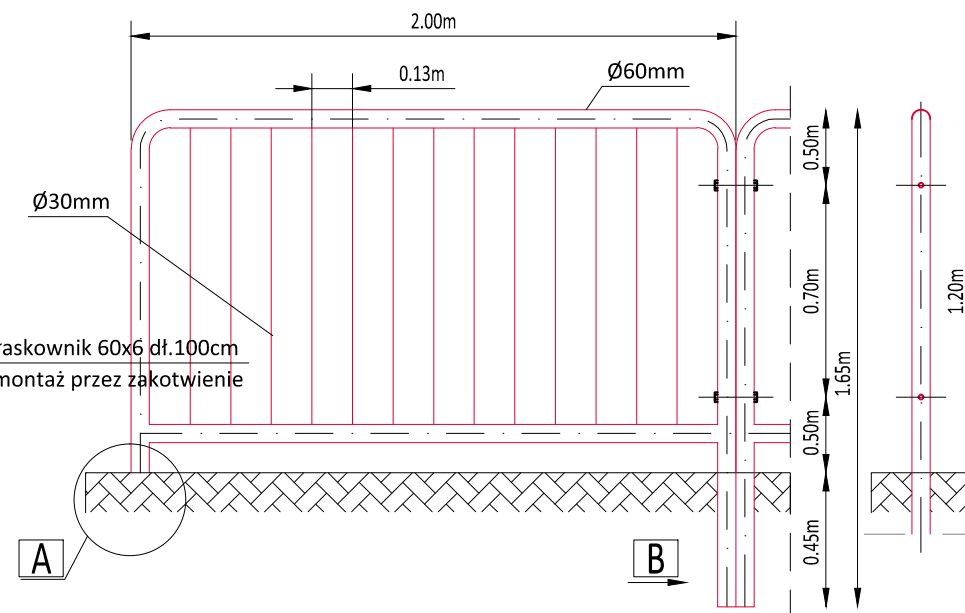


widok

**B**

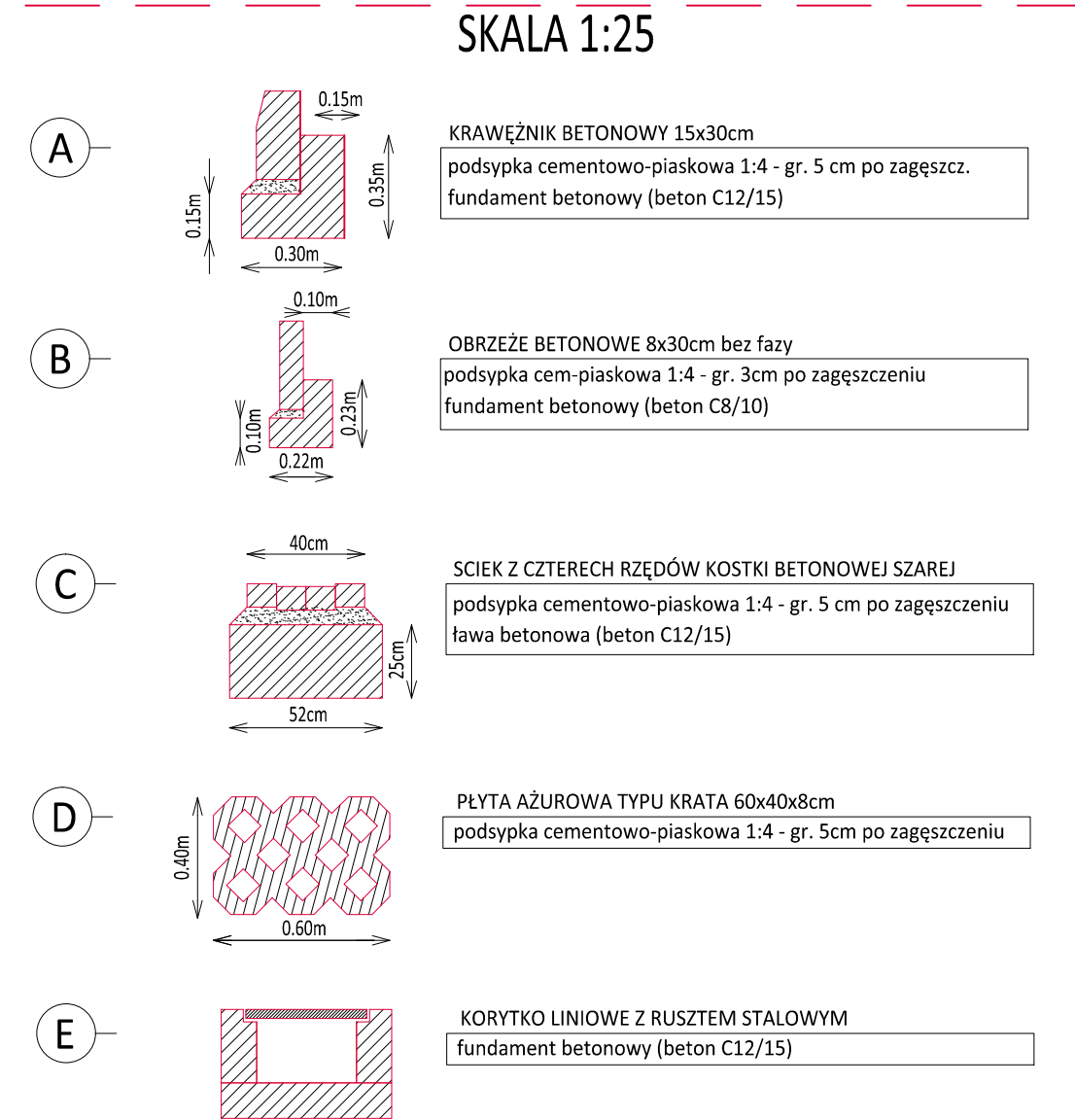


płaskownik 60x6 dł.100cm  
 montaż przez zakotwienie



## OBNIŻENIE KRAWĘŻNIKA

SKALA 1:25



**Powiat Miechowski**  
**ul. Racławicka 12**  
**32-200 Miechów**

*Investor:*

*Wykonawca:*

Nazwa opracowania:

Firma Drogowa VIA  
Michał Swatek  
oś. Piastów 5/35  
31-623 Kraków  
[fdvia@interia.pl](mailto:fdvia@interia.pl)



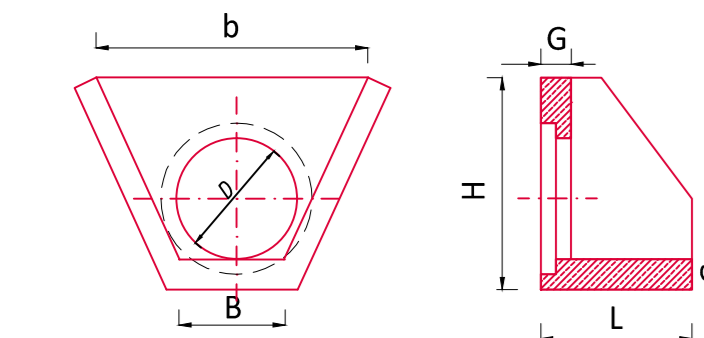
Przebudowa drogi powiatowej nr 1184K Uniejów Kolonia - Pstroszyce II,  
w m. Pstroszyce II, dł. 3,141 km, od km 3+042 do km 5+756 oraz  
w km 5+837 do km 6+264

Gmina: Miechów		Powiat: MIECHOWSKI		Województwo: MAŁOPOLSKIE	
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY			Skala:	1:50/1:25
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Branża:	DROGOWA	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Michał SWATEK		MAP/0105/PWOD/07		
Opracował:	mgr inż. Mariusz MUCHA				
Nazwa rysunku:	Przekroje typowe - peron bus.			Nr rys.:	3.2

Kraków, lipiec 2019r.

PMP PBW 192730

Szczegół  
Zakończenie przepustu  
zabudowy rowu pod zjazdem  
ścianka czołowa prefabrykowana betonowa  
skala 1:25

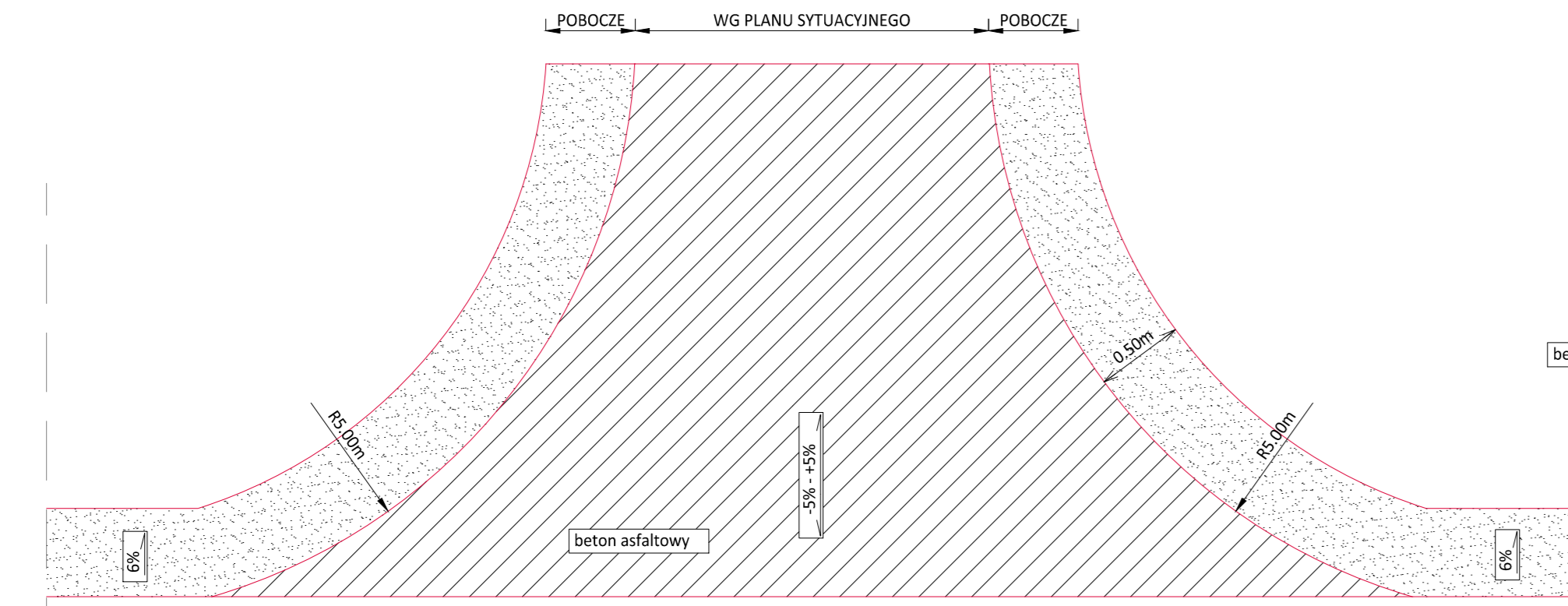


Średnica otworu	Długość	Szerokość	Szerokość	Wysokość	Grubość ścianki
D [mm]	L [mm]	b [mm]	B [mm]	H [mm]	G [mm]
500	600	920	960	800	120
600	660	900	1250	1050	140
800	810	900	1250	1050	140

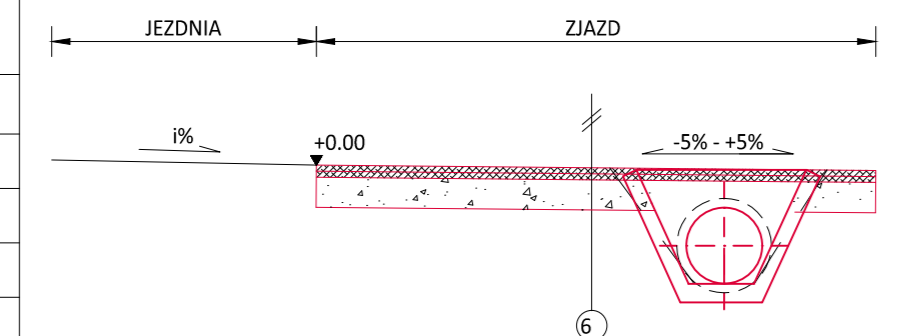
Powyższe wymiary są przykładowe i dopuszcza się zmianę tych parametrów po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym

## TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU PUBLICZNEGO

### WIDOK Z GÓRY



### PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

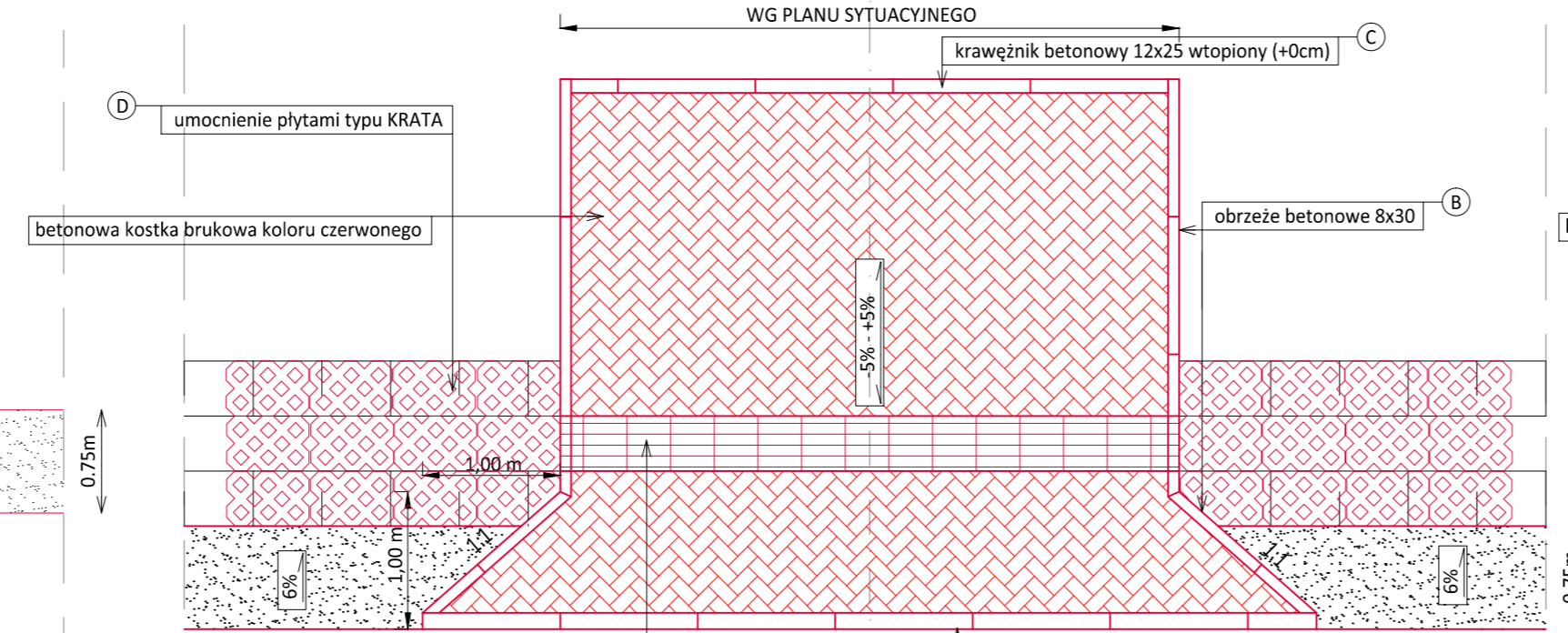


5 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU BITUMICZNEGO PUBLICZNEGO  
3cm - warstwa ścierna z betonu asfaltowego  
5cm - skropienie między-warstwowo z emulsji asfaltowej  
20cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego  
20cm - skropienie między-warstwowo z emulsji asfaltowej  
20cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie  
20cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie

## TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

(nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej)

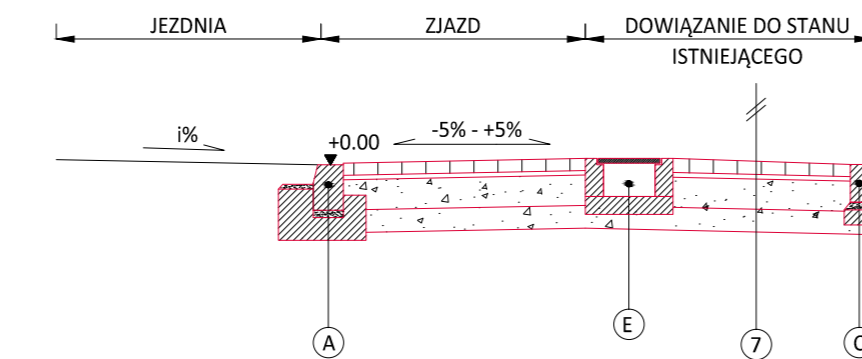
### WIDOK Z GÓRY



### OBNIŻENIE KRAWĘŻNIKA



### PRZEKRÓJ POPRZECZNY

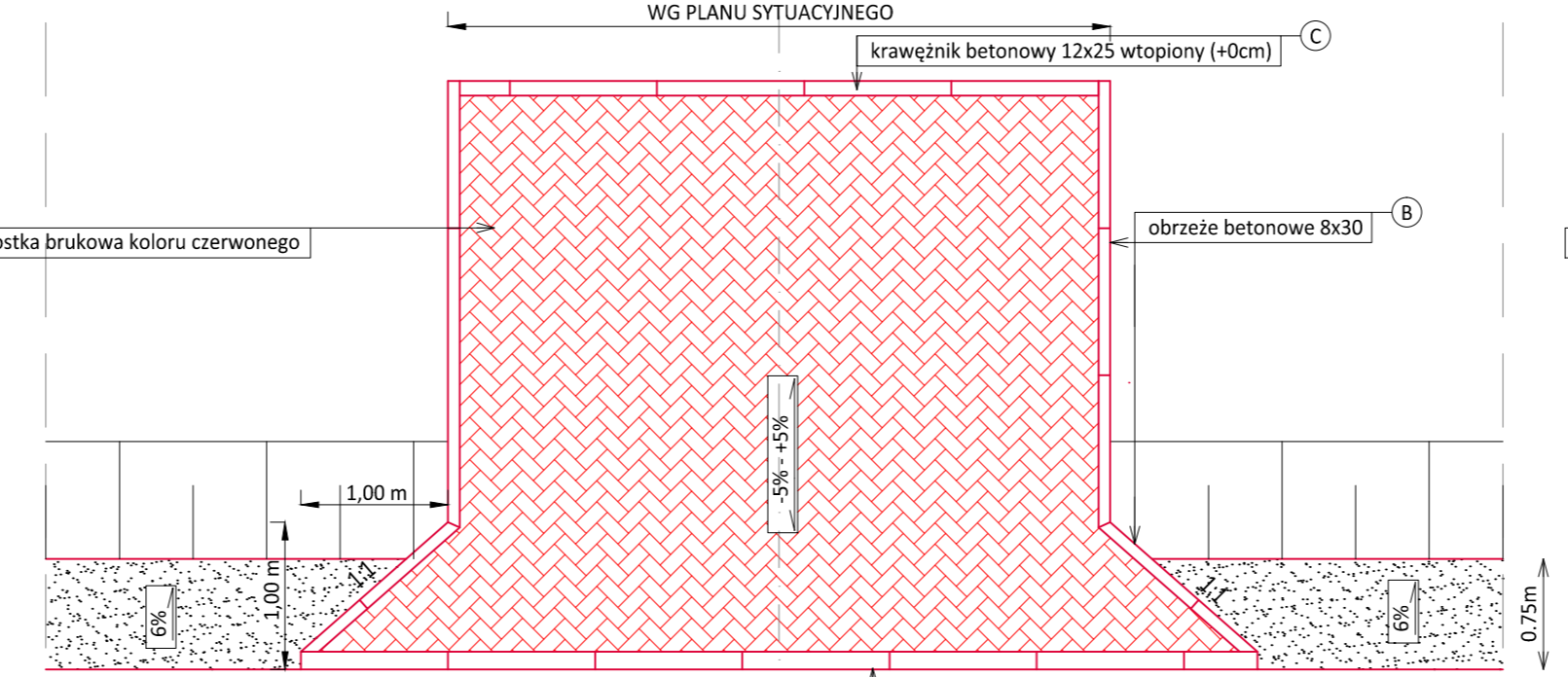


6 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ  
8cm - warstwa ścierna z bet. kostki brukowej wibropras. koloru czerwonego  
3cm - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4  
15cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie  
20cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie

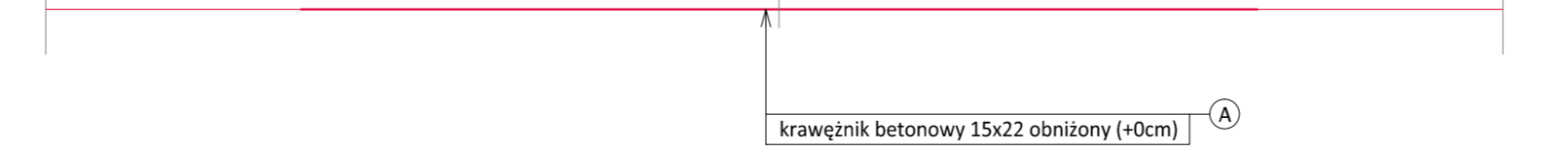
## TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

(nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej)

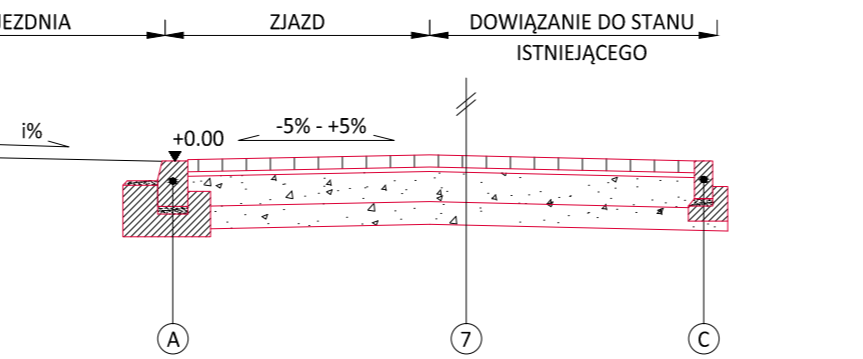
### WIDOK Z GÓRY



### OBNIŻENIE KRAWĘŻNIKA



### PRZEKRÓJ POPRZECZNY

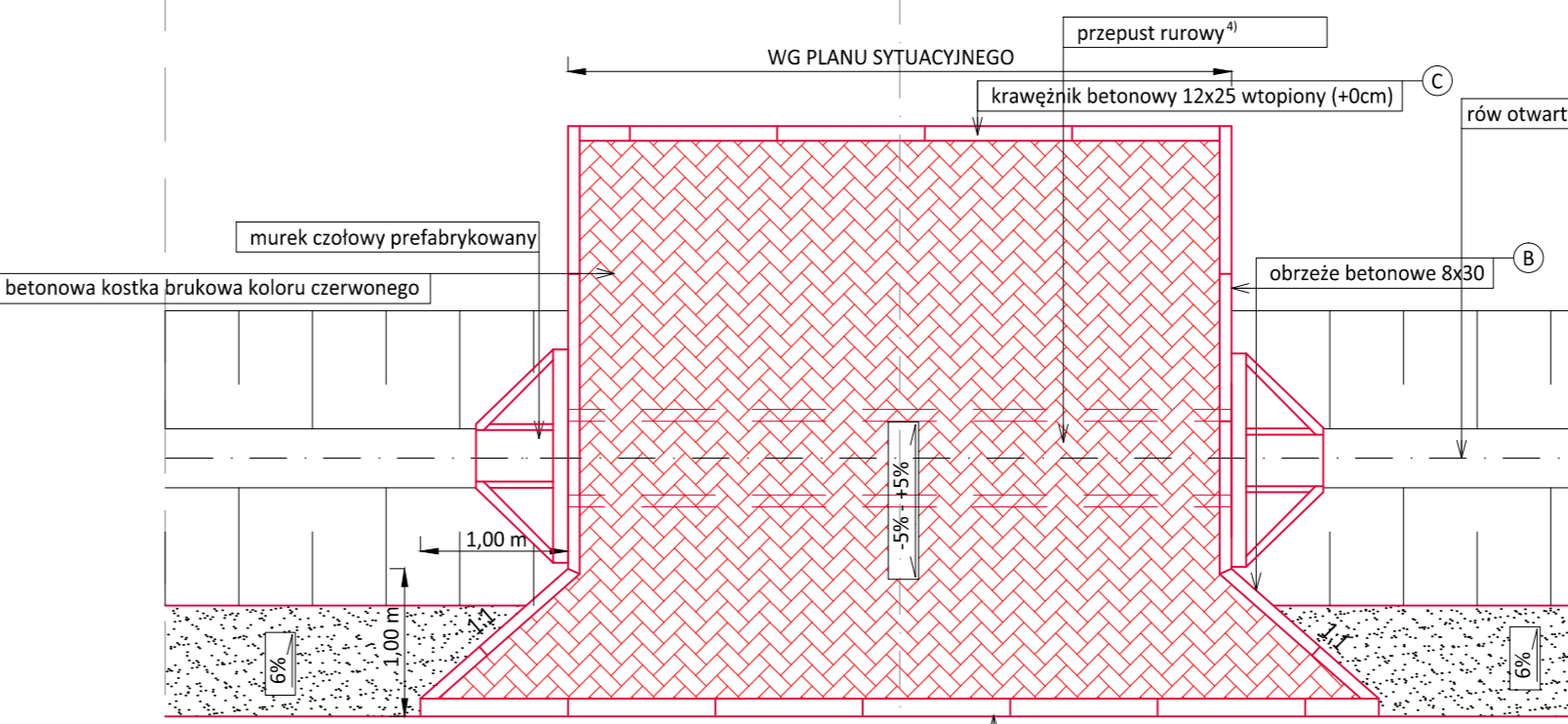


6 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ  
8cm - warstwa ścierna z bet. kostki brukowej wibropras. koloru czerwonego  
3cm - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4  
15cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie  
20cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie

## TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

(nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej)

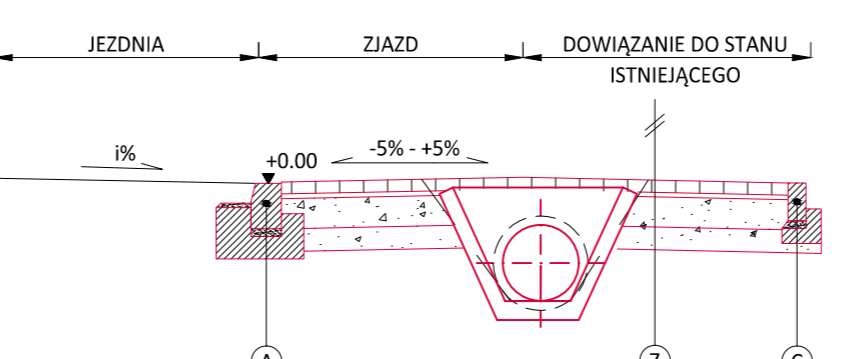
### WIDOK Z GÓRY



### OBNIŻENIE KRAWĘŻNIKA



### PRZEKRÓJ POPRZECZNY

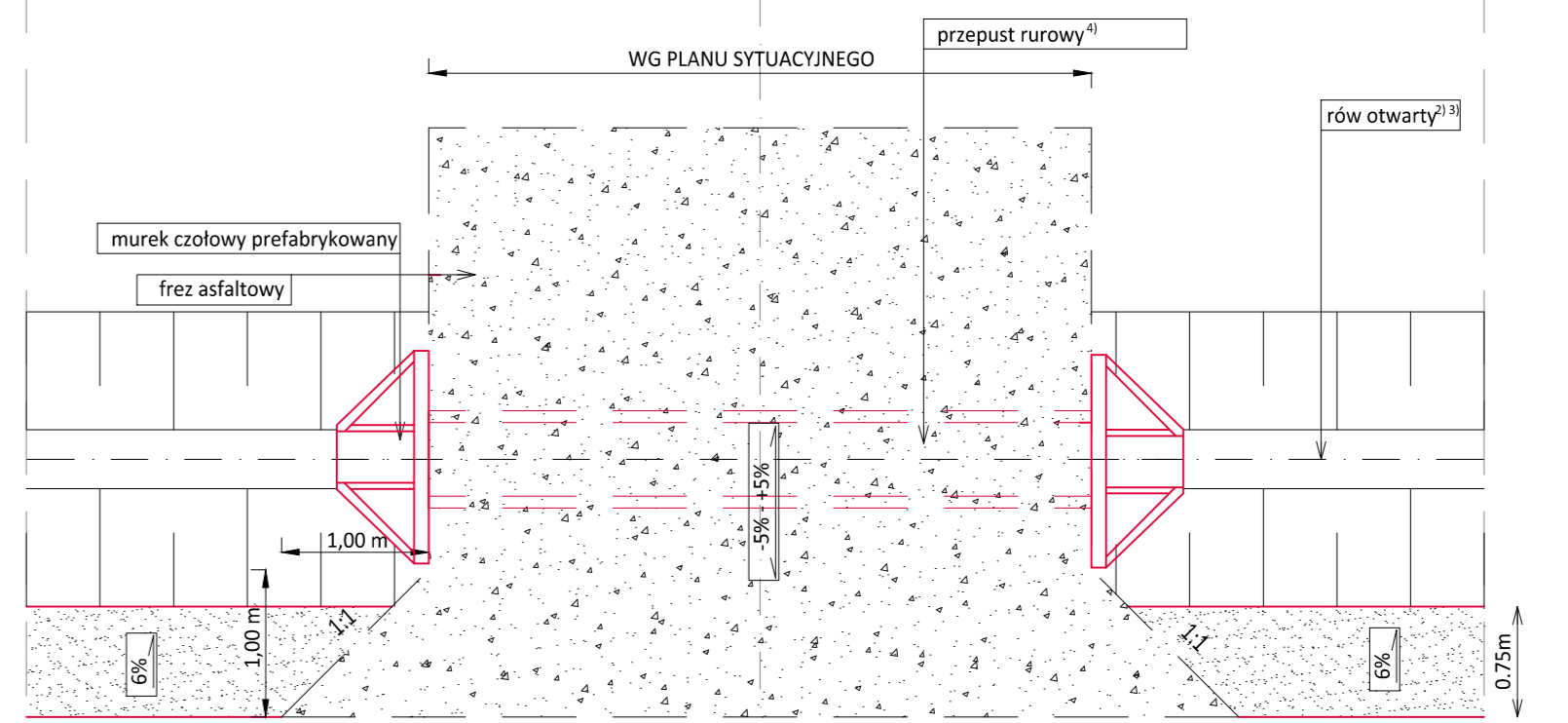


6 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ  
8cm - warstwa ścierna z bet. kostki brukowej wibropras. koloru czerwonego  
3cm - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4  
15cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie  
20cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie

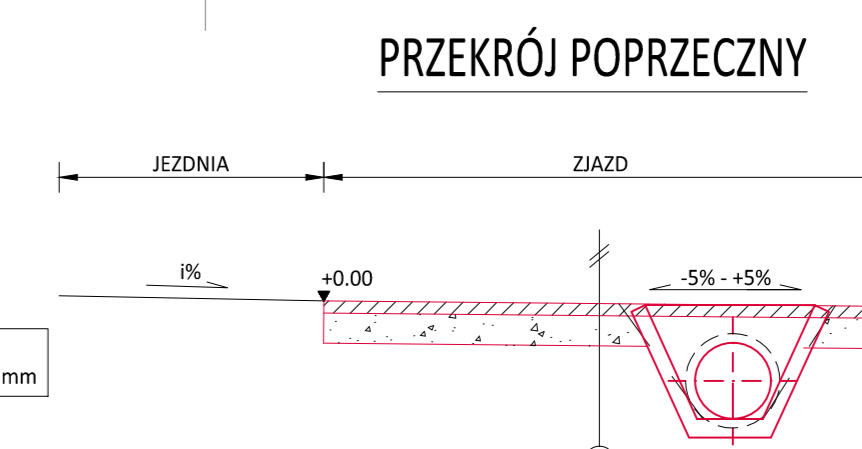
## TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

(nawierzchnia zjazdu z frezu asfaltowego)

### WIDOK Z GÓRY



### PRZEKRÓJ POPRZECZNY



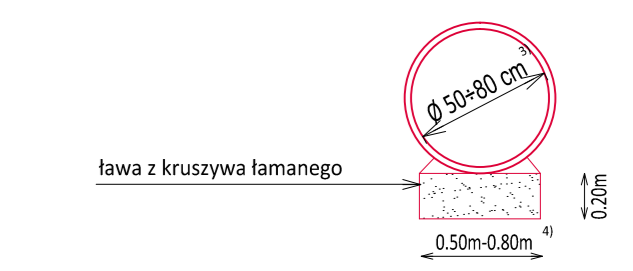
4 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU Z KRUSZYWA  
10cm - frez asfaltowy  
20cm - warstwa ścierna z kruszywa łamanego 0/31,5mm

ULOŻENIE PRZEPUSTU 4)  
zasyпка z gruntu zasypowego  
przepustu rurowego 4)  
podsyпка piaskowa  
fawa z kruszywa łamanego

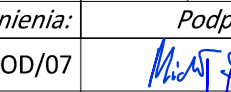
## Widok wlotu i wylotu skala 1:50

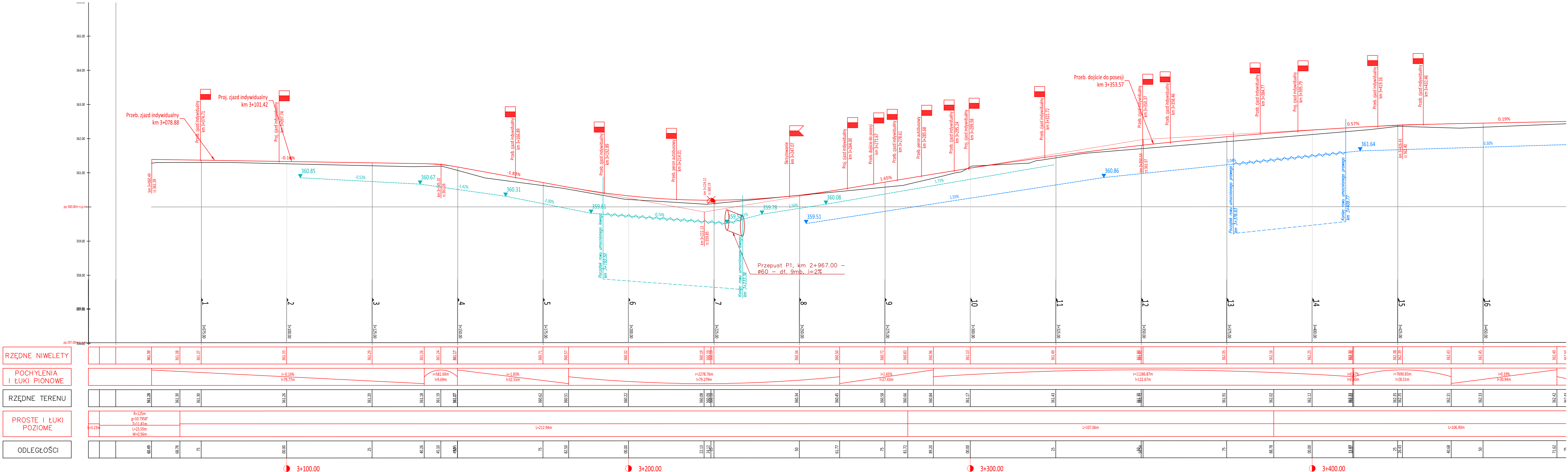


## Przekrój poprzeczny części przelotowej przepustu skala 1:50



PRZYPISY:  
1) - analogicznie dla rowu otwartego umocnionego i nieumocnionego;  
2) - wykonanie rowu zgodnie z planem sytuacyjnym;  
3) - średnica rury zgodnie z planem sytuacyjnym;  
4) - szerokość ławy dostosowana do średnicy przepustu


	<b>Powiat Miechowski</b> ul. Racławicka 12 32-200 Miechów	Inwestor: Wykonawca: Nazwa opracowania:	Firma Drogiowa VIA Michał Swatek os. Piastów 5/35 31-623 Kraków rdvia@interia.pl
Przebudowa drogi powiatowej nr 1184K Uniejów Kolonia - Pstroszyce II, w m. Pstroszyce II, dł. 3,141 km, od km 3+042 do km 5+756 oraz w km 5+837 do km 6+264			
Gmina: Miechów	Powiat: MIECHOWSKI	Województwo: MAŁOPOLSKIE	
Część projektu: PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY	Skala: 1:50/1:25		
Funkcja: Imię i Nazwisko: mgr inż. Michał SWATEK	Brana: DROGIOWA	Uprawnienia: MAP/0105/PWOD/07	Podpis: 
Opracował: mgr inż. Mariusz MUCHA			
Nazwa rysunku: Przekroje typowe - zjazdy	Nr rys.: 3.4		
Kraków, lipiec 2019r.			



LEGENDA

- PROJEKTOWANA NIWELETA DROGI
- ISTNIEJĄCA NIWELETA DROGI
- PROJEKTOWANA NIWETA ROWU PRAWEGO
- PROJEKTOWANA NIWETA ROWU LEWEGO
- PROJEKTOWANA NIWETA ROWU PRAWEGO UMOCNIONEGO
- PROJEKTOWANA NIWETA ROWU LEWEGO UMOCNIONEGO
- ZIAZD STRONA PRAWA
- ZIAZD STRONA LEWA
- SKRZYŻOWANIE STRONA PRAWA
- MIN. LUB MAX. WYSOKOŚĆ NIWELETY

RZĘDNE NIWELETY
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE
RZĘDNE TERENU
PROSTE I ŁUKI POZIOME
ODLEGŁOŚCI



Powiat Miechowski

ul. Racławicka 12

32-200 Miechów

Investor:

Wykonawca:

Nazwa opracowania:

Firma Drogowa VIA

Michał Swatek

os. Piastów 5/35

31-623 Kraków

www.via.pl

Przebudowa drogi powiatowej nr 1184K Uniejów Kolonia - Pstroszyce II, w m. Pstroszyce II, dł. 3,141 km, od km 3+042 do km 5+756 oraz w km 5+837 do km 6+264

Gmina: Miechów

Powiat: MIECHOWSKI

Województwo: MAŁOPOLSKIE

Część projektu: PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY

Skala: 1:500

Funkcja: Imię i Nazwisko: Branża: DROGOWA Uprawnienia: Podpis:

Projektant: mgr inż. Michał SWATEK MAP/0105/PWOD/07

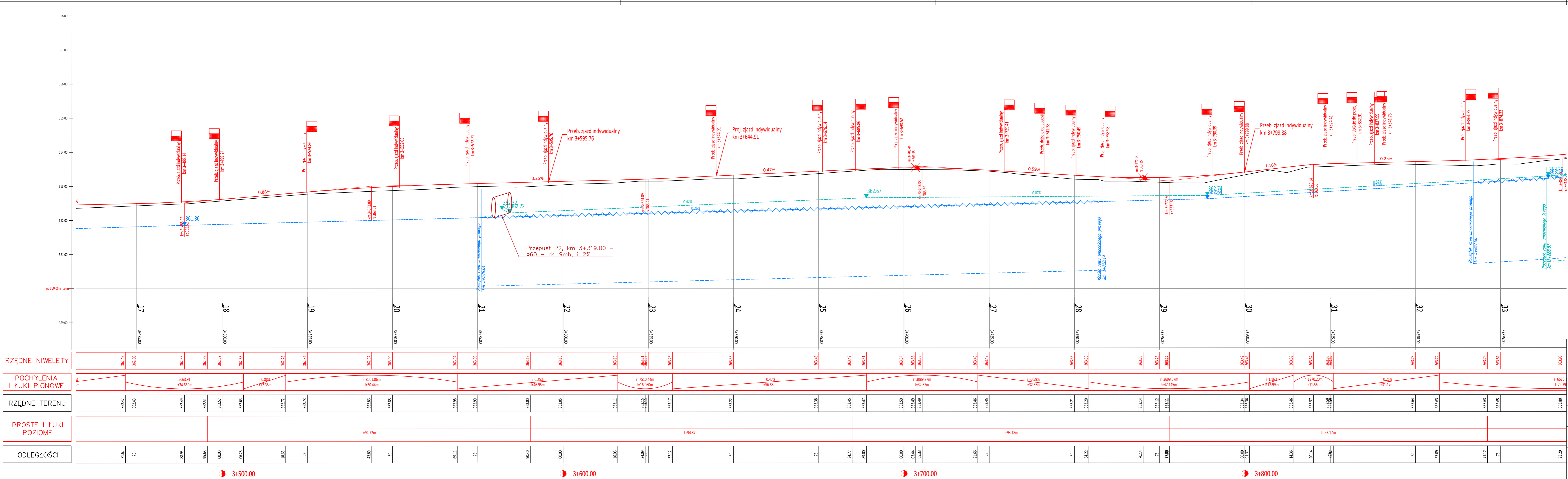
Opracował: mgr inż. Mariusz MUCHA

Nr rys.: 4.1

Nazwa rysunku: Profil terenu cz.1

Kraków, lipiec 2019r.


PMP PBW 192730



LEGENDA

- PROJEKTOWANA NIWELETA DROGI
- ISTNIEJĄCA NIWELETA DROGI
- PROJEKTOWANA NIWETA ROWU PRAWEGO
- PROJEKTOWANA NIWETA ROWU LEWEGO
- PROJEKTOWANA NIWETA ROWU PRAWEGO UMOCNIONEGO
- PROJEKTOWANA NIWETA ROWU LEWEGO UMOCNIONEGO
- ZJAZD STRONA PRAWA
- ZJAZD STRONA LEWA
- SKRZYŻOWANIE STRONA PRAWA
- MIN. LUB MAX. WYSOKOŚĆ NIWELETY

RZĘDNE NIWELETY	362.49	362.50	362.55	362.59	362.62	362.68	362.78	362.84	362.97	363.00	363.07	363.09	363.12	363.15	363.19	363.21	363.23	363.25	363.33	363.38	363.45	363.49	363.51	363.54	363.55	363.55	363.49	363.47	363.33	363.30	363.25	363.26	363.28	363.29	363.45	363.43	363.39	363.64	363.66	363.73	363.74	363.79	363.81	363.83																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												



Powiat Miechowski

ul. Racławicka 12

32-200 Miechów

Investor:

Wykonawca:

Nazwa opracowania:

Firma Drogowa VIA

Michał Swatek

os. Piastów 5/35

31-623 Kraków

[www.via.pl](http://www.via.pl)

Przebudowa drogi powiatowej nr 1184K Uniejów Kolonia - Pstroszyce II, w m. Pstroszyce II, dł. 3,141 km, od km 3+042 do km 5+756 oraz w km 5+837 do km 6+264

Gmina: Miechów

Powiat: MIECHOWSKI

Województwo: MAŁOPOLSKIE

Część projektu: PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY

Skala: 1:500

Funkcja: Imię i Nazwisko: Branża: DROGOWA Uprawnienia: Podpis:

Projektant: mgr inż. Michał SWATEK MAP/0105/PWOD/07

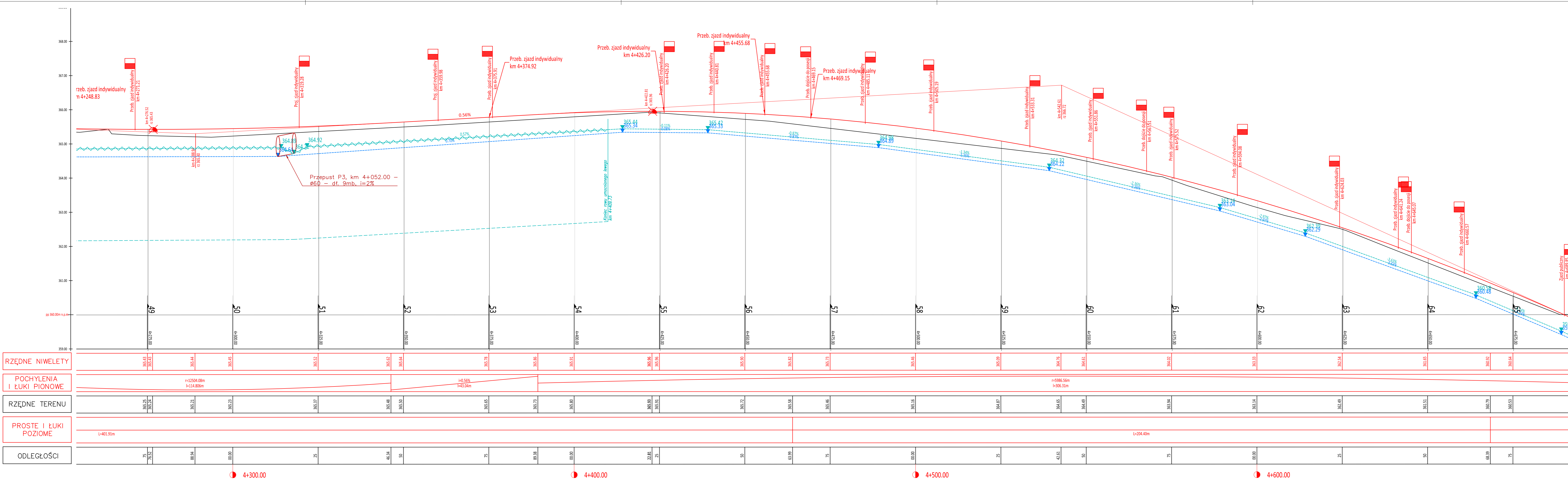
Opracował: mgr inż. Mariusz MUCHA

Nr rys.: 4.2

Nazwa rysunku: Profil terenu cz.2

Kraków, lipiec 2019r.

PMP\_PBW\_192730



LEGENDA

- PROJEKTOWANA NIWELETA DRÓGI
- ISTNIEJĄCA NIWELETA DRÓGI
- PROJEKTOWANA NIWELETA ROWU PRAWEGO
- PROJEKTOWANA NIWELETA ROWU LEWEGO
- PROJEKTOWANA NIWELETA ROWU PRAWEGO UMOCNIONEGO
- PROJEKTOWANA NIWELETA ROWU LEWEGO UMOCNIONEGO
- ZIAZD STRONA PRAWA
- ZIAZD STRONA LEWA
- SKRZYŻOWANIE STRONA PRAWA
- MIN. LUB MAX. WYSOKOŚĆ NIWELETY

Powiat Miechowski  
ul. Racławicka 12  
32-200 Miechów

Investor:

Wykonawca:

Nazwa opracowania:

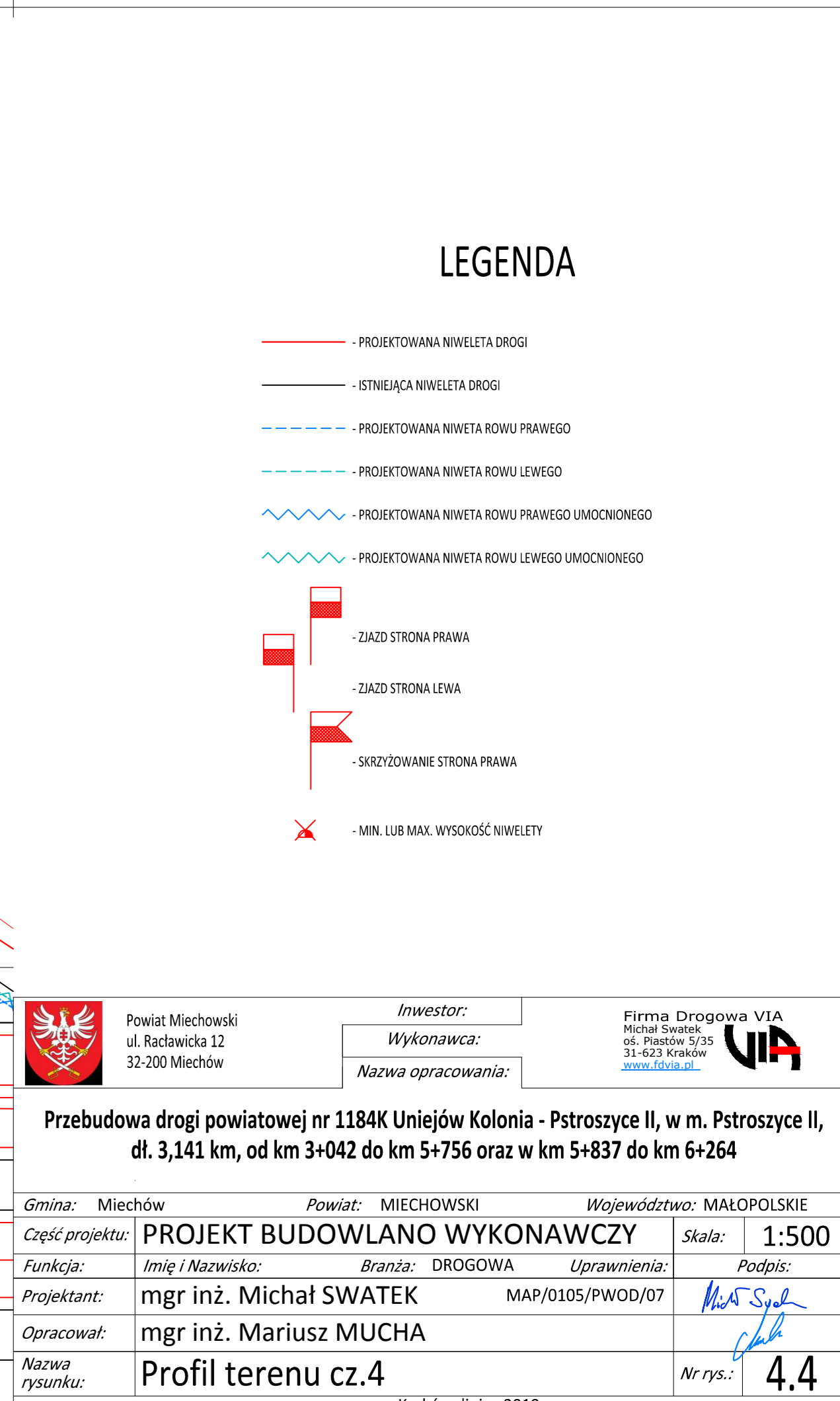
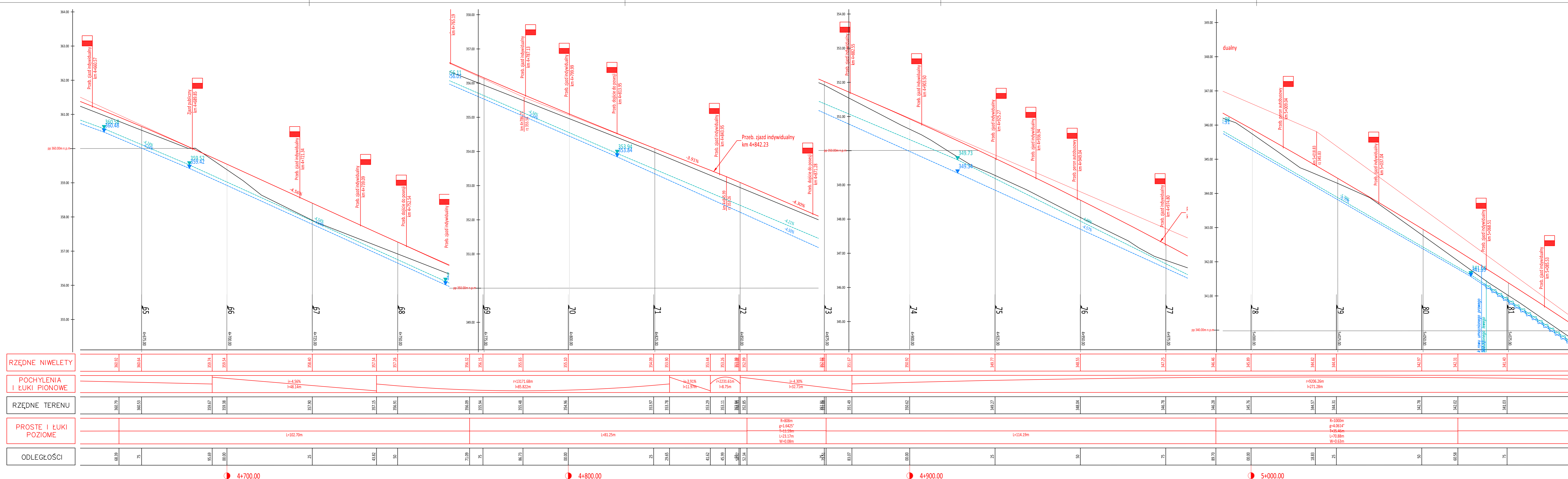
Firma Drogowa VIA  
Michał Swatek  
os. Piastów 5/35  
31-623 Kraków  
[www.via.pl](http://www.via.pl)

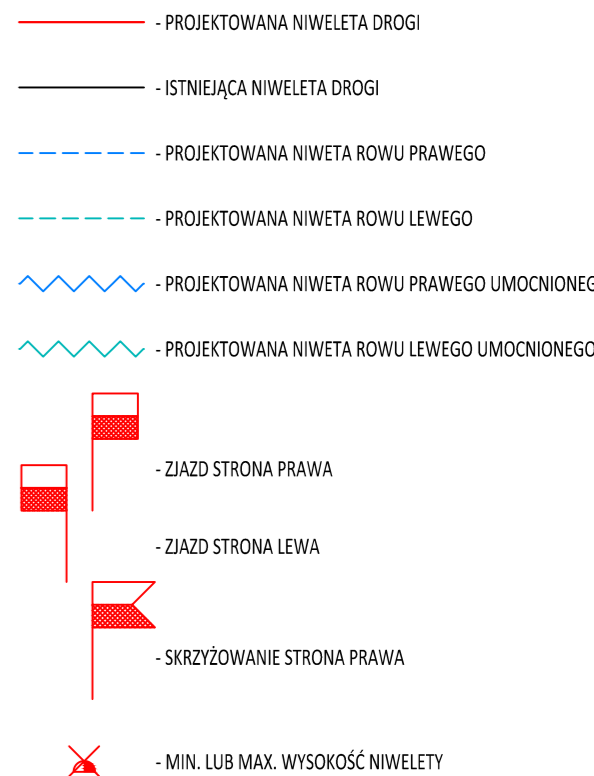
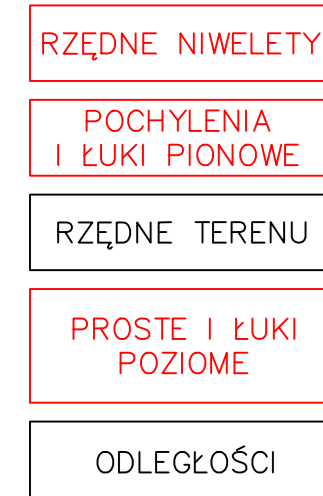
Przebudowa drogi powiatowej nr 1184K Uniejów Kolonia - Pstroszyce II, w m. Pstroszyce II, dł. 3,141 km, od km 3+042 do km 5+756 oraz w km 5+837 do km 6+264



Gmina:	Miechów	Powiat:	MIECHOWSKI	Województwo:	MAŁOPOLSKIE	
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY				Skala:	1:500
Funkcja:	Imię i Nazwisko:		Branża:		Uprawnienia:	
Projektant:	mgr inż. Michał SWATEK		MAP/0105/PWOD/07		Podpis:	
Opracował:	mgr inż. Mariusz MUCHA					
Nazwa rysunku:	Profil terenu cz.3				Nr rys.:	4.3

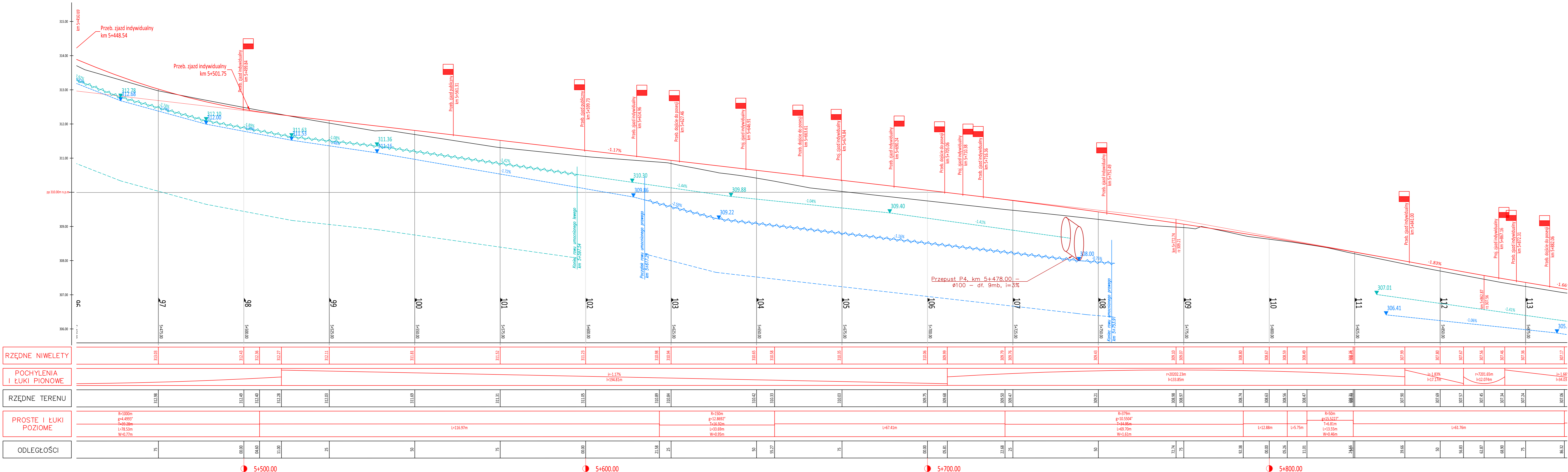
Kraków, lipiec 2019r.

PMP\_PBW\_192730





	Powiat Mięchowski ul. Racławicka 12 32-200 Mięchów	Inwestor: _____	Firma Drogowa VIA Michał Swatek os. Piastów 5/35 31-623 Kraków <a href="http://www.fdvia.pl">www.fdvia.pl</a>	
		Wykonawca: _____		
	Nazwa opracowania: _____			



LEGENDA

- PROJEKTOWANA NIWELETA DROGI
- ISTNIEJĄCA NIWELETA DROGI
- PROJEKTOWANA NIWELETA ROWU PRAWEGO
- PROJEKTOWANA NIWELETA ROWU LEWEGO
- PROJEKTOWANA NIWELETA ROWU PRAWEGO UMOCNIONEGO
- PROJEKTOWANA NIWELETA ROWU LEWEGO UMOCNIONEGO
- ZIAZD STRONA PRAWA
- ZIAZD STRONA LEWA
- SKRZYŻOWANIE STRONA PRAWA
- MIN. LUB MAX. WYSOKOŚĆ NIWELETY

Powiat Miechowski  
ul. Racławicka 12  
32-200 Miechów

Investor:

Wykonawca:

Nazwa opracowania:

Firma Drogowa VIA  
Michał Swatek  
os. Piastów 5/35  
31-623 Kraków  
[www.via.pl](http://www.via.pl)

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1184K Uniejów Kolonia - Pstroszyce II, w m. Pstroszyce II, dł. 3,141 km, od km 3+042 do km 5+756 oraz w km 5+837 do km 6+264**

Gmina: Miechów

Powiat: MIECHOWSKI

Województwo: MAŁOPOLSKIE

Część projektu:

Funkcja:

Projektant:

Opracował:

Nazwa rysunku:

**PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY**

Imię i Nazwisko: Branża: DROGOWA

MAP/0105/PWOD/07

mgr inż. Mariusz MUCHA

Profil terenu cz.6

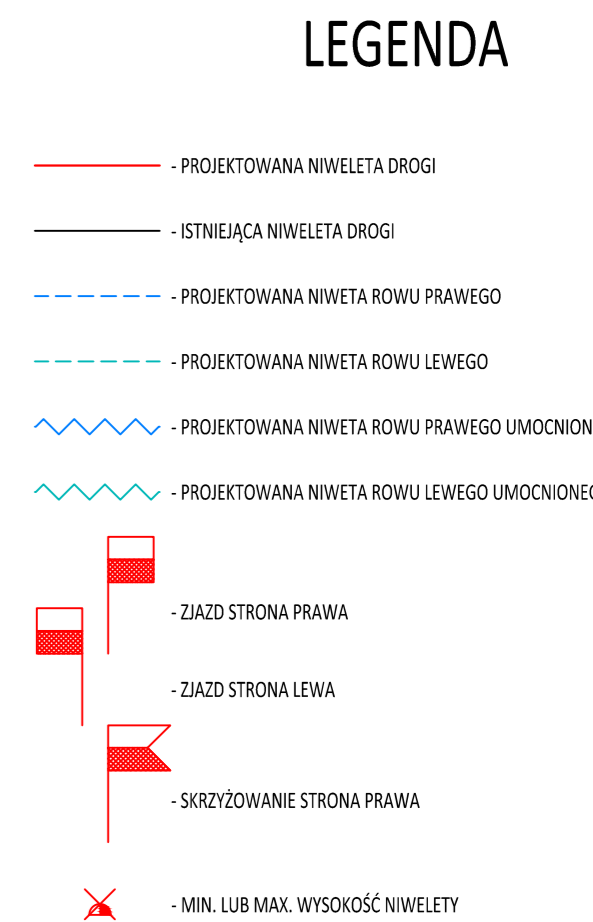
Skala: 1:500


Podpis:

Nr rys.: 4.6


Kraków, lipiec 2019r.

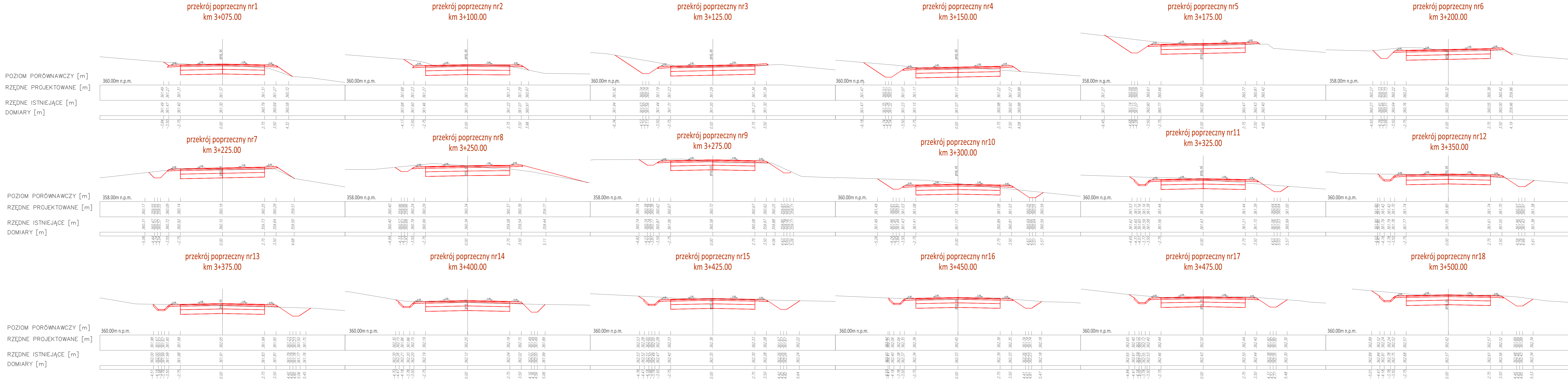
PMP\_PBW\_192730




	Powiat Miechowski ul. Racławicka 12 32-200 Miechów	Inwestor: Wykonawca:	Firma Drogowa VIA Michał Swatek os. Piastów 5/35 31-623 Kraków <a href="http://www.fdvia.pl">www.fdvia.pl</a>
	Nazwa opracowania:		

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1184K Uniejów Kolonia - Pstroszyce II, w m. Pstroszyce II, dł. 3,141 km, od km 3+042 do km 5+756 oraz w km 5+837 do km 6+264**

Gmina:	Miechów	Powiat:	MIECHOWSKI	Województwo:	MAŁOPOLSKIE
Część projektu:	<b>PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY</b>			Skala:	<b>1:500</b>
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża:	DROGOWA	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Michał SWATEK			MAP/0105/PWOD/07	
Opracował:	mgr inż. Mariusz MUCHA				
Nazwa rysunku:	<b>Profil terenu cz.7</b>			Nr rys.:	<b>4.7</b>





Powiat Miechowski

ul. Raclawicka 12

32-200 Miechów

Inwestor:

Wykonawca:

Nazwa opracowania:

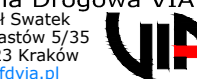
Firma Drogora VIA

Michał Swatek

ul. Piastów 5/35

31-623 Kraków

[www.via.pl](http://www.via.pl)



Przebudowa drogi powiatowej nr 1184K Uniejów Kolonia - Pstroszyce II, w m. Pstroszyce II, dł. 3,141 km, od km 3+042 do km 5+756 oraz w km 5+837 do km 6+264

Gmina: Miechów

Powiat: MIECHOWSKI

Województwo: MAŁOPOLSKIE

Część projektu: PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY

Skala: 1:100

Funkcja: Imię i Nazwisko: Branża: DROGOWA Uprawnienia: Podpis:

Projektant: mgr inż. Michał SWATEK MAP/0105/PWOD/07

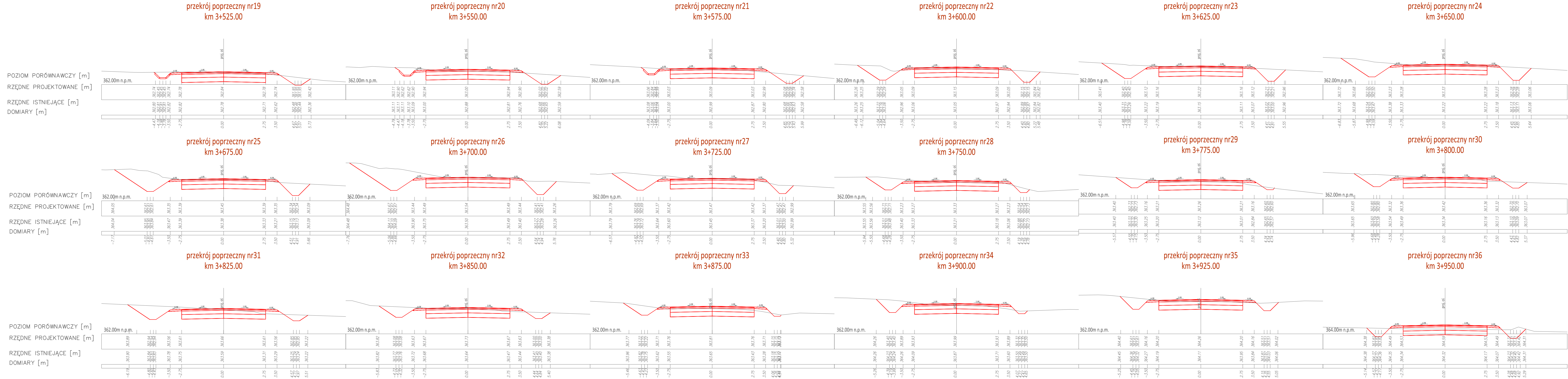
Opracował: mgr inż. Mariusz MUCHA

Nazwa rysunku: Przekroje poprzeczne, cz.1

Nr rys.: 5.1

Kraków, lipiec 2019r.

PMP\_PBW\_192730





Powiat Miechowski  
ul. Raclawicka 12  
32-200 Miechów

Inwestor:

Wykonawca:

Nazwa opracowania:

Firma Drogowa VIA  
Michał Swatek  
os. Pańców 5/35  
31-623 Kraków  
[www.via.pl](http://www.via.pl)



Przebudowa drogi powiatowej nr 1184K Uniejów Kolonia - Pstroszyce II, w m. Pstroszyce II,  
dł. 3,141 km, od km 3+042 do km 5+756 oraz w km 5+837 do km 6+264

Gmina: Miechów

Powiat: MIECHOWSKI

Województwo: MAŁOPOLSKIE

Część projektu:

PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY

Skala:

1:100

Funkcja:

Imię i Nazwisko:

Branża:

DROGOWA

Uprawnienia:

MAP/0105/PWOD/07

Podpis:



Projektant:

mgr inż. Michał SWATEK

Opracował:

mgr inż. Mariusz MUCHA

Nazwa rysunku:

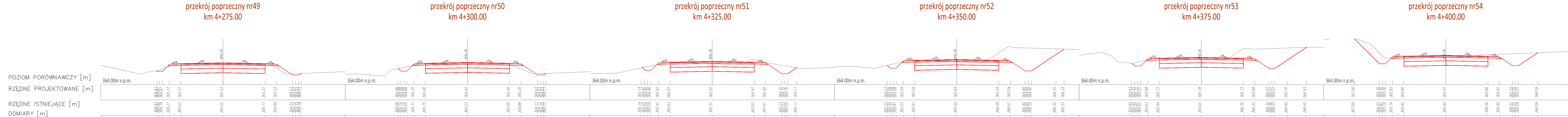
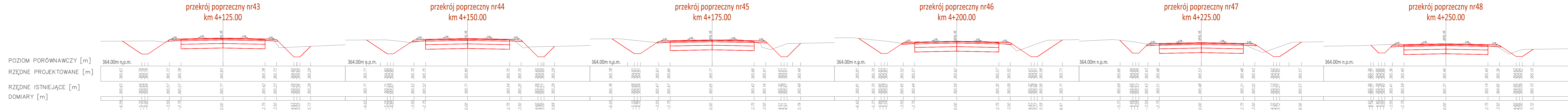
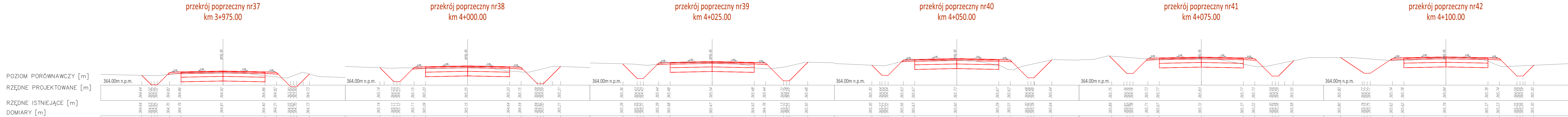
Przekroje poprzeczne, cz.2


Nr rys.:

5.2

Kraków, lipiec 2019r.

PMP\_PBW\_192730



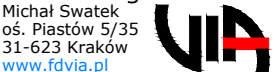


Powiat Miechowski  
ul. Racławicka 12  
32-200 Miechów

Inwestor:

Wykonawca:

Nazwa opracowania:



Firma Drogowa VIA  
Michał Swatek  
os. Piastów 5/35  
31-623 Kraków  
[www.via.pl](http://www.via.pl)

Przebudowa drogi powiatowej nr 1184K Uniejów Kolonia - Pstroszyce II, w m. Pstroszyce II,  
dł. 3,141 km, od km 3+042 do km 5+756 oraz w km 5+837 do km 6+264

Gmina: Miechów

Powiat: MIECHOWSKI

Województwo: MAŁOPOLSKIE

Część projektu:

PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY

Skala:

1:100

Funkcja:

Imię i Nazwisko: Branża: DROGOWA

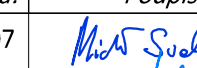
Uprawnienia:

Podpis:

Projektant:

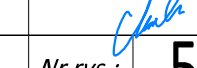
mgr inż. Michał SWATEK

MAP/0105/PWOD/07



Opracował:

mgr inż. Mariusz MUCHA



Nazwa rysunku:

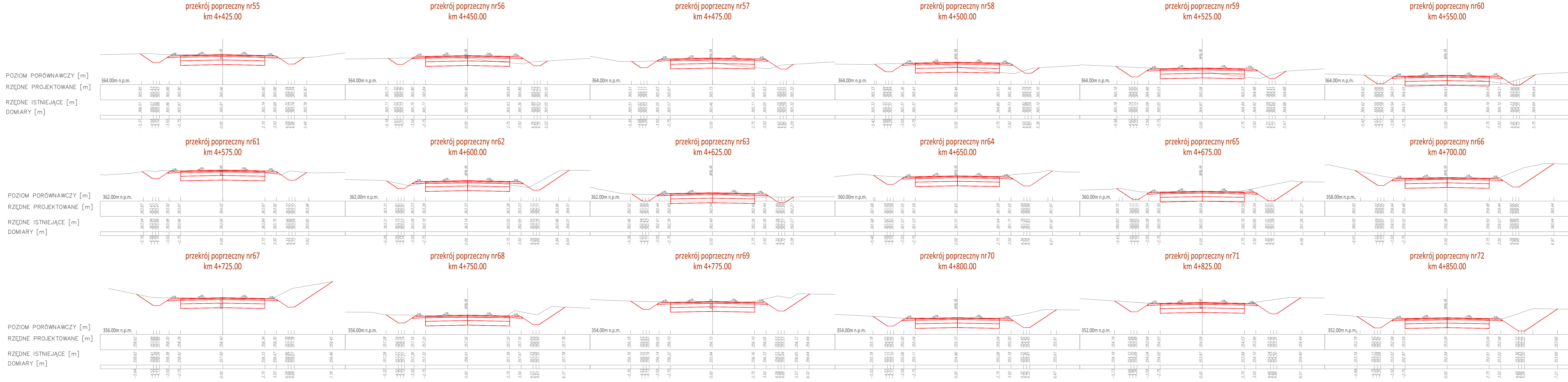
Przekroje poprzeczne, cz.3



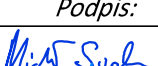

Nr rys.:

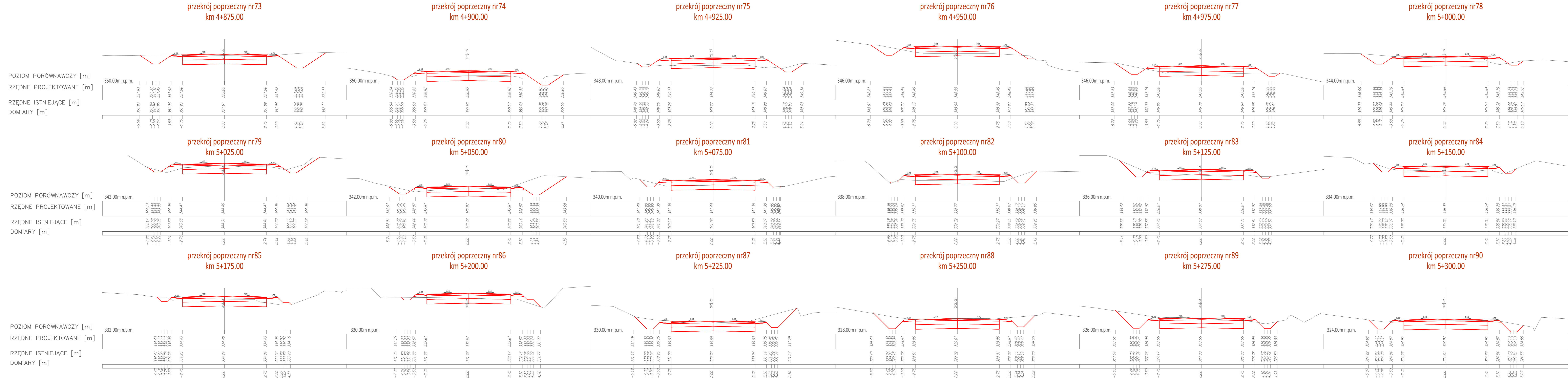
5.3


Kraków, lipiec 2019r.

PMP\_PBW\_192730



	Powiat Miechowski ul. Racławicka 12 32-200 Miechów	Inwestor:		 Firma Drogowa VIA Michał Swatek os. Piastów 5/35 31-623 Kraków <a href="http://www.via.pl">www.via.pl</a>	
		Wykonawca:			
		Nazwa opracowania:			
Przebudowa drogi powiatowej nr 1184K Uniejów Kolonia - Pstroszyce II, w m. Pstroszyce II, dł. 3,141 km, od km 3+042 do km 5+756 oraz w km 5+837 do km 6+264					
Gmina:	Miechów	Powiat:	MIECHOWSKI	Województwo:	MAŁOPOLSKIE
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY			Skala:	1:100
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża:	DROGOWA	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Michał SWATEK		MAP/0105/PWOD/07		
Opracował:	mgr inż. Mariusz MUCHA				 Nr rys.: 5.4
Nazwa rysunku:	Przekroje poprzeczne, cz.4				
Kraków, lipiec 2019r.					
PMP_PBW_192730					

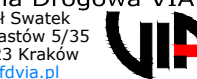


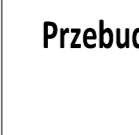


Powiat Miechowski  
ul. Raclawicka 12  
32-200 Miechów

Investor:  
Wykonawca:  
Nazwa opracowania:

Firma Drogowa VIA  
Michał Swatek  
os. Państw 5/35  
31-623 Kraków  
[www.via.pl](http://www.via.pl)





Gmina: Miechów

Powiat: MIECHOWSKI

Województwo: MAŁOPOLSKIE

Część projektu:

PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY

Skala:

1:100

Funkcja:

Imię i Nazwisko:

Branża:

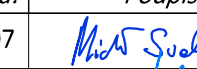
Uprawnienia:

Podpis:

mgr inż. Michał SWATEK

MAP/0105/PWOD/07

mgr inż. Mariusz MUCHA



Opracował:

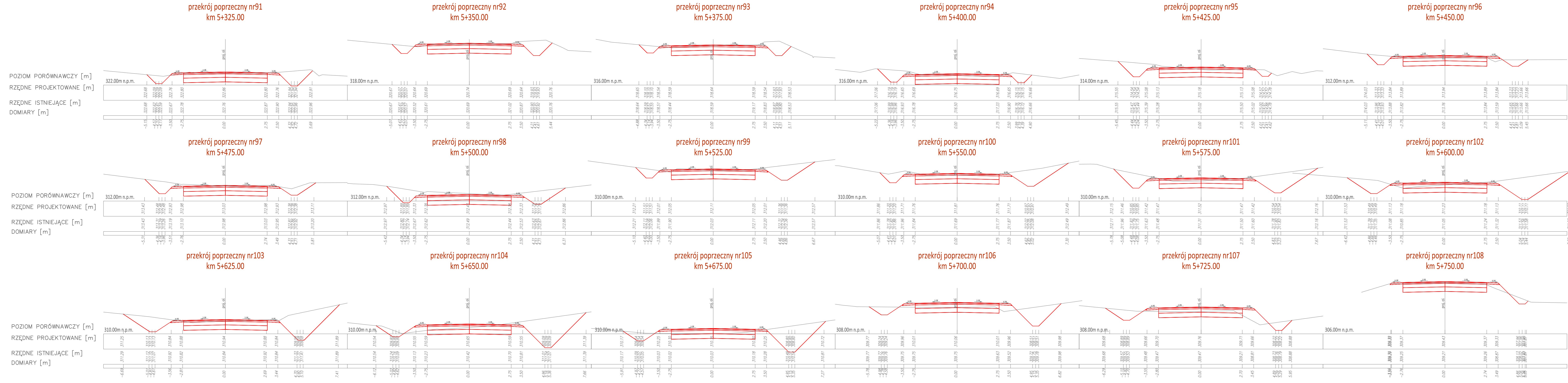
Nazwa rysunku:


Przekroje poprzeczne, cz.5

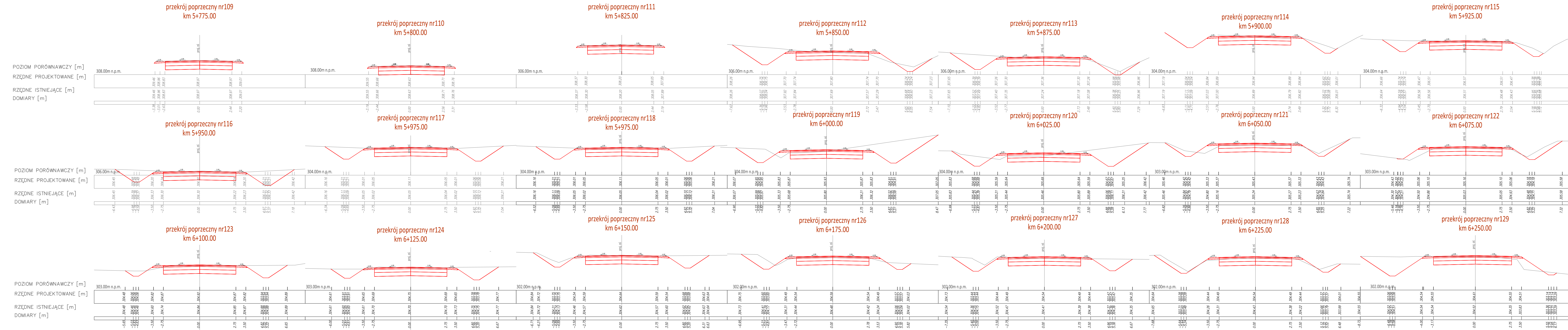
Nr rys.: 5.5

Kraków, lipiec 2019r.

PMP\_PBW\_192730



	Powiat Miechowski ul. Racławicka 12 32-200 Miechów		Inwestor:		Firma Drogowa VIA Michał Swatek os. Pańców 5/35 31-623 Kraków <a href="http://www.via.pl">www.via.pl</a>						
			Wykonawca:								
			Nazwa opracowania:								
Przebudowa drogi powiatowej nr 1184K Uniejów Kolonia - Pstroszyce II, w m. Pstroszyce II, dł. 3,141 km, od km 3+042 do km 5+756 oraz w km 5+837 do km 6+264											
Gmina:		Miechów		Powiat:		MIECHOWSKI		Województwo:		MAŁOPOLSKIE	
Część projektu:		PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY						Skala:		1:100	
Funkcja:		Imię i Nazwisko:		Branża:		DROGOWA		Uprawnienia:		Podpis:	
Projektant:		mgr inż. Michał SWATEK				MAP/0105/PWOD/07					
Opracował:		mgr inż. Mariusz MUCHA									
Nazwa rysunku:		Przekroje poprzeczne, cz.6						Nr rys.:		5.6	
Kraków, lipiec 2019r.											
PMP_PBW_192730											



	Powiat Miechowski ul. Racławicka 12 32-200 Miechów	Inwestor: Wykonawca: Nazwa opracowania:	Firma Drogowia VIA Michał Swatek 06. Piastów 5/35 31-025 Kraków <a href="http://www.dyvia.pl">www.dyvia.pl</a>	
	Przebudowa drogi powiatowej nr 1184K Uniejów Kolonia - Pstroszyce II, w m. Pstroszyce II, dł. 3,141 km, od km 3+042 do km 5+756 oraz w km 5+837 do km 6+264			