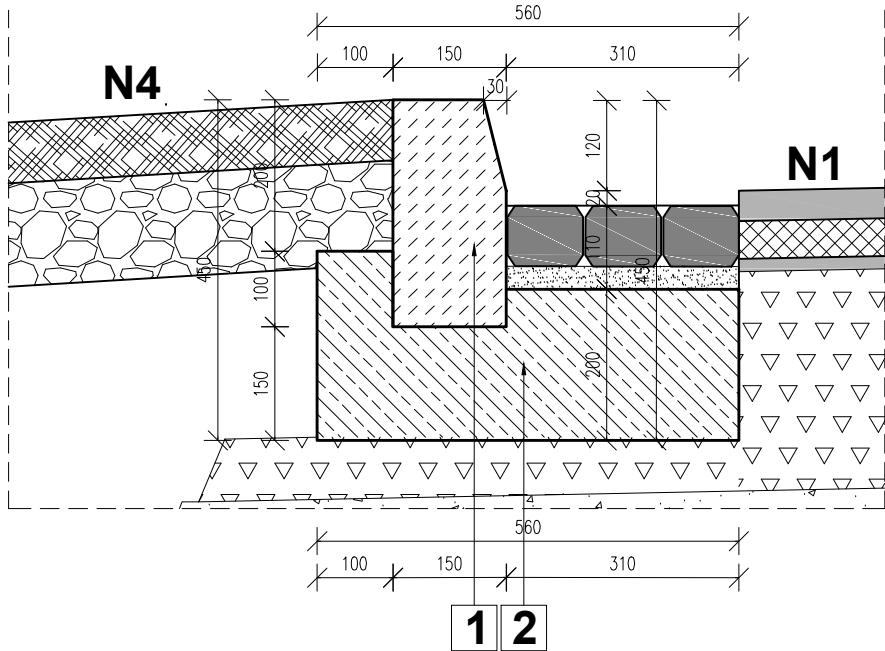
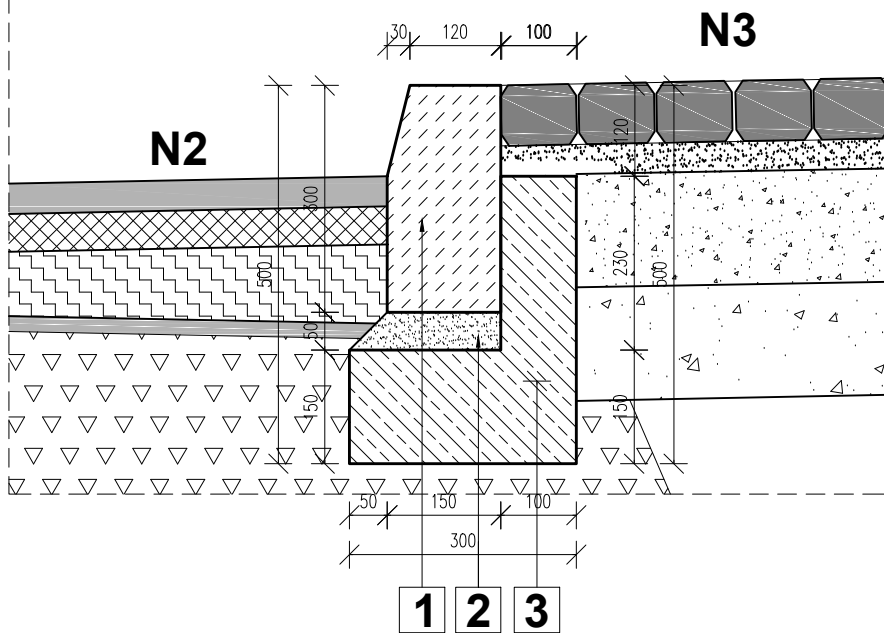


DETAL KONSTRUKCYJNY "A"  
SKALA 1:10



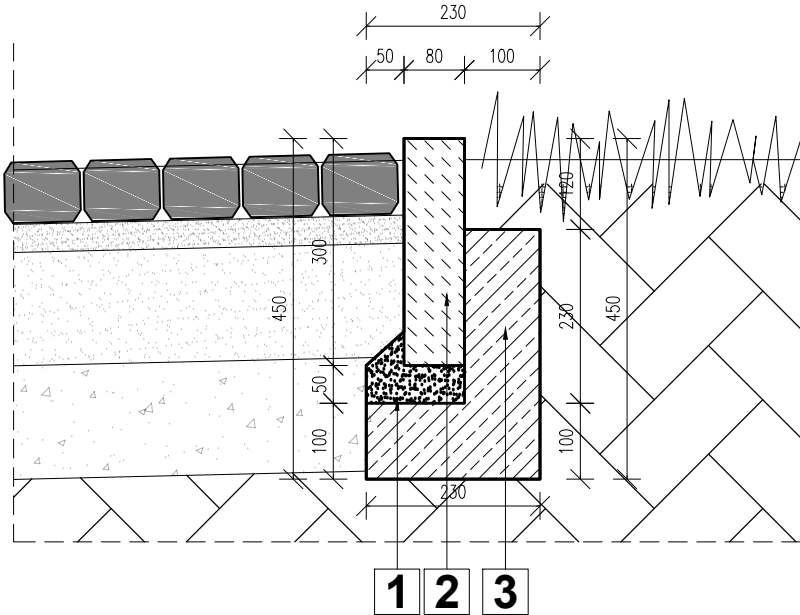
- 1 Krawężnik drogowy betonowy 15x30cm  
2 Ława betonowa 15x56cm z oporem beton B15  
N1 Nawierzchnia proj. jezdni drogi  
N4 Nawierzchnia proj. pobocza

DETAL KONSTRUKCYJNY "B"  
SKALA 1:10



- 1 Krawężnik drogowy betonowy 15x30cm  
2 Podsyпка cementowo-piaskowa 5cm  
3 Ława betonowa 15x30cm z oporem 10x23cm beton B15

DETAL KONSTRUKCYJNY "C"  
SKALA 1:10



- 1 Podsyпка cementowo-piaskowa 5cm  
2 Obrzeże betonowe OB1 8x30cm beton C12/15  
3 Ława betonowa 10x23cm z oporem 10x23cm beton C12/15

N1	Nawierzchnia jezdni drogi
4cm	Projektowana warstwa ścierna AC 11 S PMB 45
5cm	Projektowana warstwa wiążąca AC 16 W 35/50
-	Projektowana geosiatka węglowo-szklana 50 /50 przyklejona do warstwy wiążącej za pomocą emulsji asfaltowej
4cm	Istniejąca nawierzchnia asfaltowa
31cm	Istniejąca podbudowa z ceramiki szklawionej łamanej
10cm	Istniejąca podbudowa z kruszywa naturalnego: pospółki zaglinionej
15cm	Istniejąca podbudowa z kruszywa naturalnego: piasku zaglinionego
69cm	SUMA

N2d	Nawierzchnia jezdni drogi
4cm	Projektowana warstwa ścierna AC 11 S PMB 45
5cm	Projektowana warstwa wiążąca AC 16 W 35/50
1-10cm	Projektowana warstwa wyrównawcza AC 16 W 35/50, zużycie śr. 130kg/m2
-	Projektowana geosiatka węglowo-szklana 50 /50 przyklejona do warstwy wiążącej za pomocą emulsji asfaltowej
4cm	Istniejąca nawierzchnia asfaltowa
31cm	Istniejąca podbudowa z ceramiki szklawionej łamanej
10cm	Istniejąca podbudowa z kruszywa naturalnego: pospółki zaglinionej
15cm	Istniejąca podbudowa z kruszywa naturalnego: piasku zaglinionego
70-79cm	SUMA

N3	Nawierzchnia chodnika
8 cm	kostka brukowa betonowa
4 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
15 cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm E2≥80MPa
15 cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm
42 cm	SUMA

N4	Nawierzchnia pobocza
8 cm	frezowina asfaltowa (destrukt z istniejącej nawierzchni) - utwardzenie powierzchniowe emulsją asfaltową 65% szybkorozpadową i grysem 2-4 oraz grysem 4-6.3
15 cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm
23 cm	SUMA

#### UWAGI:

1. RYSUNKI ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z PROJEKTAMI BRANŻOWYMI
2. OBOWIĄZUJĄ UWAGI ZAWARTE W OPISIE TECHNICZNYM
3. WSZYSTKIE WYMIARY SPRAWDZIĆ NA BUDOWIE

BIURO PROJEKTOWE : <b>FDELITA</b> PIOTR FROSZTĘGA 30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14			
	IMIE I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS:
BRANŻA: DROGOWA projektant:	mgr inż. Piotr FROSZTĘGA	PDK/0057/POOD/16	
TEMAT : PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1188K UNIEJÓW-CHODOWIEC-CHARSZNICA, UL. SPORTOWA W MIEJSCOWOŚCI MIECHÓW-CHARSZNICA NA DŁUGOŚCI 385M, OD KM 2+930,00 DO KM 3+315,00.			
ADRES INWESTYCJI : <b>MIEJSCOWOŚĆ MIECHÓW-CHARSZNICA</b> <b>OBREB 0007 MIECHÓW-CHARSZNICA</b> <b>DZ. EWID. NR 365, 391/1, 391/2, 442/1, 442/2, 465, 467, 489/1, 489/2, 505</b> <b>GINA CHARSZNICA</b> <b>POWIAT MIECHOWSKI</b>			
INWESTOR: POWIAT MIECHOWSKI INWESTOR: Z SIEDZIBĄ PRZY UL. RAĆLAWICKA 12, 32-200 MIECHÓW, W IMIENIU KTÓREGO DZIAŁA ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W MIECHOWIE Z SIEDZIBĄ PRZY UL. WARSZAWSKA11, 32-200 MIECHÓW			
BRANŻA: BRANCH:		FAZA: STAGE:	DATA / DATE: 03.2019
DROGI		PW	
NAZWA RYSUNKU: DRAWING NAME:		SKALA: SCALE:	NR PROJEKTU: PROJECT NO:
		1:25	
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PROJEKTOWANY D-D		NUMER RYSUNKU: DRAWING NO:  DW.11	