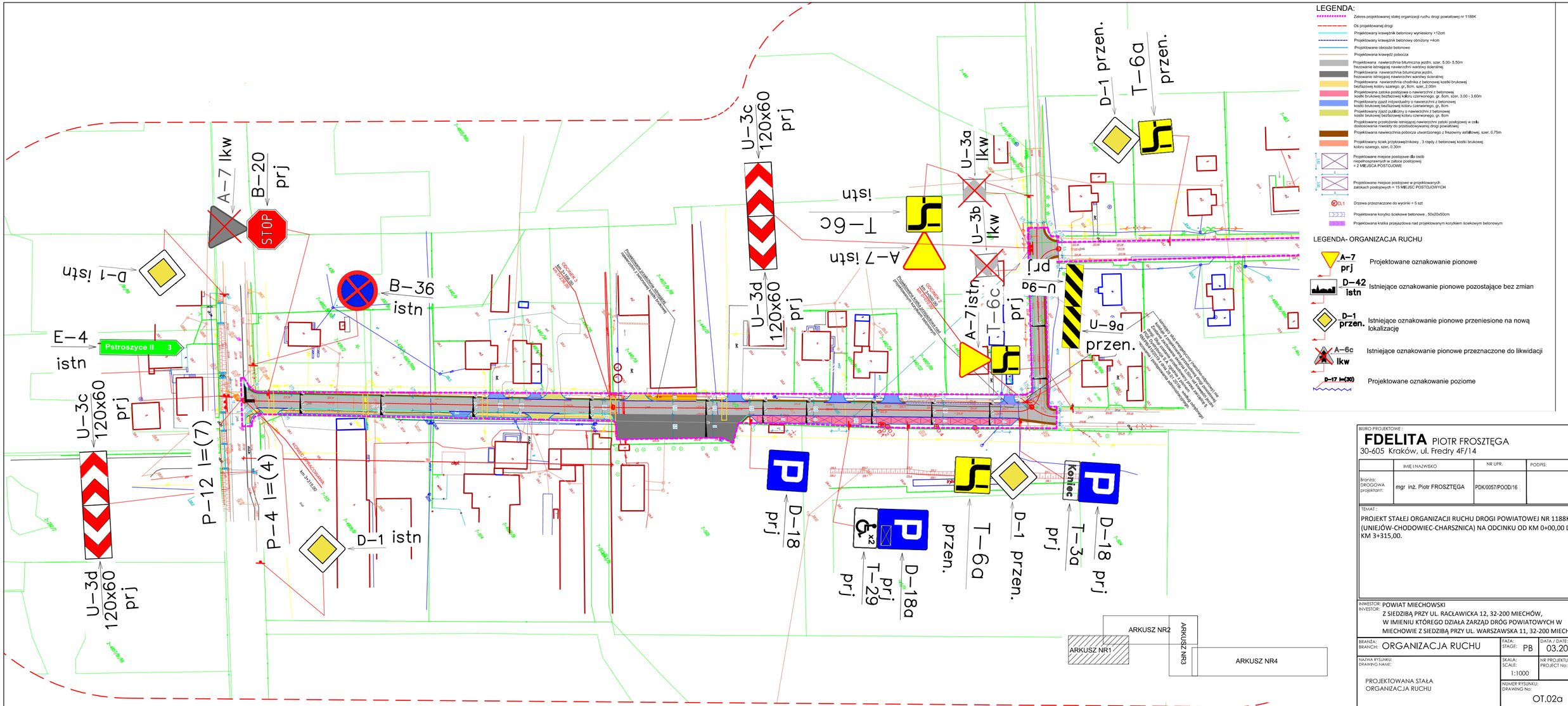

LEGENDA:

- Zakres projektowanej stałej organizacji ruchu drogi powiatowej nr 1188K
- Oś projektowanej drogi
- Projektowany krawężnik betonowy wyniesiony +12cm
- Projektowany krawężnik betonowy obniżony +4cm
- Projektowane obrzeże betonowe
- Projektowana krawędź pobocza
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdni, szer. 5,00- 5,50m frezowanie istniejącej nawierzchni warstwy ścieralnej
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdni, frezowanie istniejącej nawierzchni warstwy ścieralnej
- Projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej bezfazowej koloru szarego, gr. 8cm, szer. 2,00m
- Projektowana zatoka postojowa o nawierzchni z betonowej kostki brukowej bezfazowej koloru czerwonego, gr. 8cm, szer. 3,00 - 3,60m
- Projektowany zjazd indywidualny o nawierzchni z betonowej kostki brukowej bezfazowej koloru czerwonego, gr. 8cm
- Projektowany zjazd publiczny o nawierzchni z betonowej kostki brukowej bezfazowej koloru czerwonego, gr. 8cm
- Projektowane przełożenie istniejącej nawierzchni zatoki postojowej w celu dostosowania niwelety do przebudowywanej drogi powiatowej
- Projektowana nawierzchnia pobocza utwardzonego z frezowiny asfaltowej, szer. 0,75m
- Projektowany ściek przykrawężnikowy , 3 rzędy z betonowej kostki brukowej koloru szarego, szer. 0,30m
- Projektowane miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych w zatoce postojowej = 2 MIEJSCA POSTOJOWE
- Projektowane miejsce postojowe w projektowanych zatokach postojowych = 15 MIEJSC POSTOJOWYCH
- D.1 Drzewa przeznaczone do wycinki = 5 szt
- Projektowane koryto ściekowe betonowe , 50x20x50cm
- Projektowana kratka przejazdowa nad projektowanym korytkiem ściekowym betonowym

LEGENDA- ORGANIZACJA RUCHU

- A–7 prj — Projektowane oznakowanie pionowe
- D–42 istn — Istniejące oznakowanie pionowe pozostające bez zmian
- D–1 przen. — Istniejące oznakowanie pionowe przeniesione na nową lokalizację
- A–6c lkw — Istniejące oznakowanie pionowe przeznaczone do likwidacji
- D–17 (30) — Projektowane oznakowanie poziome

BIURO PROJEKTOWE:
FDELITA PIOTR FROSZTĘGA
30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS:
Branża: DROGOWA projektant:	mgr inż. Piotr FROSZTĘGA	PDK/0057/POOD/16	

TEMAT:
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGI POWIATOWEJ NR 1188K (UNIEJÓW-CHODOWIEC-CHARSZNICA) NA ODCINKU OD KM 0+00,00 DO KM 3+315,00.

INWESTOR: POWIAT MIECHOWSKI
INVESTOR: Z SIEDZIBĄ PRZY UL. RACŁAWICKA 12, 32-200 MIECHÓW, W IMIENIU KTÓREGO DZIAŁA ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W MIECHOWIE Z SIEDZIBĄ PRZY UL. WARSZAWSKA 11, 32-200 MIECHÓW

BRANŻA: BRANCH:	FAZA: STAGE:	DATA / DATE:
ORGANIZACJA RUCHU	PB	03.2019

NAZWA RYSUNKU: DRAWING NAME:	SKALA: SCALE:	NR PROJEKTU: PROJECT No:
PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	1:1000	

NUMER RYSUNKU: DRAWING No: OT.02a