



- LEGENDA:**
- Zakres projektowanej stałej organizacji ruchu drogi powiatowej nr 1188K
  - Oś projektowanej drogi
  - Projektowany krawężnik betonowy wyniesiony +12cm
  - Projektowany krawężnik betonowy obniżony +4cm
  - Projektowane obrzeże betonowe
  - Projektowana krawędź pobocza
  - Projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdni, szer. 5,00- 5,50m
  - frezowanie istniejącej nawierzchni warstwy ścieralnej
  - Projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdni, frezowanie istniejącej nawierzchni warstwy ścieralnej
  - Projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej
  - bezfazowej koloru szarego, gr. 8cm, szer. 2,00m
  - Projektowana zatoka postojowa o nawierzchni z betonowej kostki brukowej bezfazowej koloru czerwonego, gr. 8cm, szer. 3,00 - 3,60m
  - Projektowany gładz indywidualny o nawierzchni z betonowej kostki brukowej bezfazowej koloru czerwonego, gr. 8cm
  - Projektowany zjazd publiczny o nawierzchni z betonowej kostki brukowej bezfazowej koloru czerwonego, gr. 8cm
  - Projektowana przełazostwa istniejącej nawierzchni zatoki postojowej w celu dostosowania niwelacji do przebudowywanej drogi powiatowej
  - Projektowana nawierzchnia pobocza utwardzonego z frezownicy asfaltowej, szer. 0,75m
  - Projektowany ściek przykrawężnikowy, 3 rzędy z betonowej kostki brukowej koloru szarego, szer. 0,30m
  - Projektowane miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych w zatoce postojowej = 2 MIEJSCA POSTOJOWE
  - Projektowane miejsce postojowe w projektowanych zatkach postojowych = 15 MIEJSC POSTOJOWYCH
  - Drzewa przeznaczone do wycinki = 5 szt
  - Projektowane korytko ściekowe betonowe, 50x20x50cm
  - Projektowana kratka przejazdu nad projektowanym korytkiem ściekowym betonowym

- LEGENDA- ORGANIZACJA RUCHU**
- A-7 prj** Projektowane oznakowanie pionowe
  - D-42 istn** Istniejące oznakowanie pionowe pozostające bez zmian
  - D-1 przen.** Istniejące oznakowanie pionowe przeniesione na nową lokalizację
  - A-6c lkw** Istniejące oznakowanie pionowe przeznaczone do likwidacji
  - D-17 l=(30)** Projektowane oznakowanie poziome

BIURO PROJEKTOWE:  
**FDELITA** PIOTR FROSZTĘGA  
30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14

	IMIE I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS:
Branża: DROGOWA projektant:	mgr inż. Piotr FROSZTĘGA	PDK/0057/POOD/16	

TEMAT:  
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGI POWIATOWEJ NR 1188K  
(UNIEJÓW-CHODOWIEC-CHARSZNICA) NA ODCINKU OD KM 0+00,00 DO  
KM 3+315,00.

INWESTOR: POWIAT MIECHOWSKI  
INWESTOR:  
Z SIEDZIBĄ PRZY UL. RACŁAWICKA 12, 32-200 MIECHÓW,  
W IMIENIU KTÓREGO DZIAŁA ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W  
MIECHOWIE Z SIEDZIBĄ PRZY UL. WARSZAWSKA 11, 32-200 MIECHÓW

BRANŻA: BRANCH:	ORGANIZACJA RUCHU	FAZA: STAGE:	PB	DATA / DATE:	03.2019
--------------------	-------------------	-----------------	----	--------------	---------

NAZWA RYSUNKU: DRAWING NAME:	PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	SKALA: SCALE:	1:1000	NR PROJEKTU: PROJECT No:	
		NUMER RYSUNKU: DRAWING No:		OT.02c	