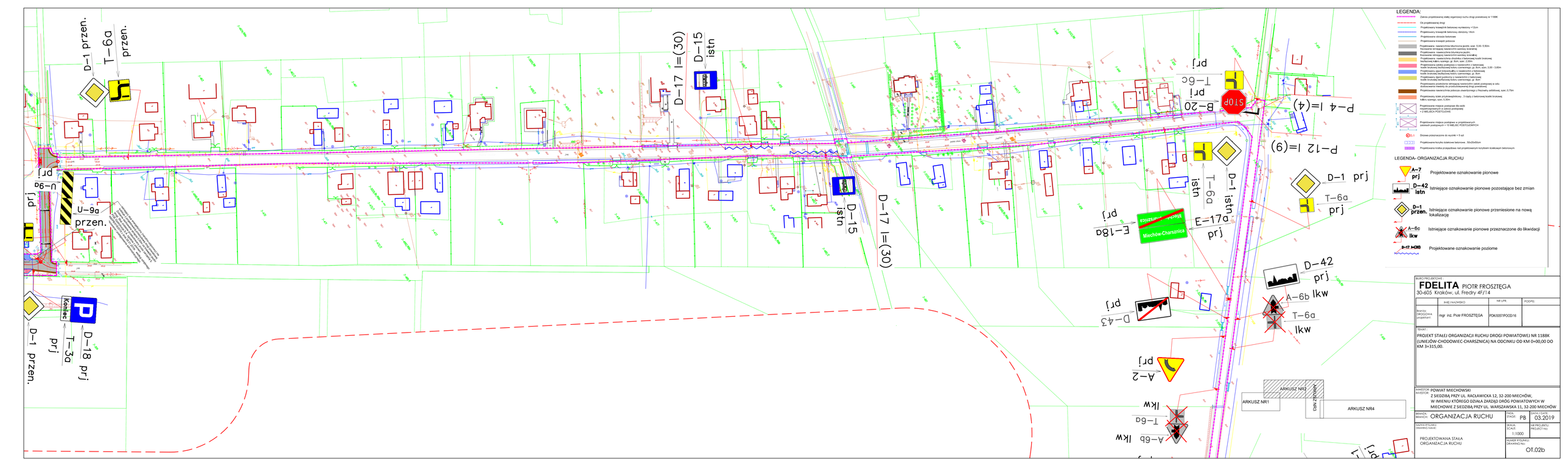
D-1 przen.
T-6a przen.
D-17 l=(30)
D-15 istn
D-15 istn
D-17 l=(30)
U-9a przen.
U-9a prj
D-1 przen.
T-3a prj
D-18 prj
Koniec
B-20 prj
T-6c prj
STOP
P-4 l=(4)
P-12 l=(9)
D-1 istn
T-6a istn
E-17a prj
E-18a prj
Miechów-Charsznica
D-1 prj
T-6a prj
D-42 prj
A-6b lkw
T-6a lkw
D-43 prj
A-2 prj
A-6b lkw
T-6a lkw
ARKUSZ NR2
ARKUSZ NR1
ARKUSZ NR4
LEGENDA:
Zakres projektowanej stałej organizacji ruchu drogi powiatowej nr 1188K
Oś projektowanej drogi
Projektowany krawężnik betonowy wystający +12cm
Projektowany krawężnik betonowy obniżony +4cm
Projektowane obrzeże betonowe
Projektowana krawędź potoczka
Projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdni, szer. 5,00- 5,50m
Rozbiórka istniejącej nawierzchni wartwy ścieralnej
Projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdni
Rozbiórka istniejącej nawierzchni wartwy ścieralnej
Projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej
bezfazowej kątu szarego, gr. 8cm, szer. 2,00m
Projektowana nawierzchnia zjazdu indywidualnego z betonowej
kostki brukowej bezfazowej kolory czerwonego, gr. 8cm, szer. 3,00 - 3,60m
Projektowany zjazd indywidualny z nawierzchni z betonowej
kostki brukowej bezfazowej kolory czerwonego, gr. 8cm
Projektowany zjazd publiczny z nawierzchni z betonowej
kostki brukowej bezfazowej kolory czerwonego, gr. 8cm
Projektowane powierzchnie ekologicznej nawierzchni zatok postojowej w celu
zlokalizowania miejsc do przechowywania drogi powiatowej
Projektowana nawierzchnia potoczka chwilowego z Reciwery asfaltowej, szer.,0,75m
Projektowany ściek przykrawężnikowy , 3 rzędy z betonowej kostki brukowej
kątu szarego, szer. 0,30m
Projektowane miejsce postojowe dla osób
niepełnosprawnych w zatoce postojowej
= 2 MIEJSCA POSTOJOWE
Projektowane miejsce postojowe w projektowanych
zatokach postojowych = 19 MIEJSC POSTOJOWYCH
Obowiązkowe przejście dla rowerzystów
Obowiązkowe przejście dla pieszych
Obowiązkowe przejście dla pieszych i rowerzystów
Obowiązkowe przejście dla pieszych i rowerzystów
Obowiązkowe przejście dla pieszych i rowerzystów