



N2a	
Nawierzchnia jezdni drogi	
4cm	Projektowana warstwa ścierna AC 11 S PMB 45
5cm	Projektowana warstwa wiążąca AC 16 W 35/50
1-8cm	Projektowana warstwa wyrównawcza AC 16 W 35/50, zużycie 75kg/m <sup>2</sup>
-	Projektowana geosiatka węglowo-szkłana 50/50 przyklejona do warstwy wiążącej za pomocą emulsji asfaltowej
6cm	Istniejąca nawierzchnia asfaltowa
3cm	Istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego z grysu
21cm	Istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego: klinca 0,32mm z klincem zagłębionym
50cm	Istniejąca podbudowa z popiołu wielkopiecowego
90-97cm	SUMA

N6a	
Nawierzchnia poszerzenia jezdni drogi	
4cm	Projektowana warstwa ścierna AC 11 S PMB 45
5cm	Projektowana warstwa wiążąca AC 16 W 35/50
8cm	Projektowana warstwa wyrównawcza AC 16 W 35/50, zużycie str. 200kg/m <sup>2</sup>
28cm	Projektowana podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5mm
30cm	Projektowana podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 31,5/63mm
75cm	SUMA

4 cm	Projektowana warstwa ścierna AC 11 S PMB 45
5 cm	Projektowana warstwa wiążąca AC 16 W 35/50
8 cm	Projektowana warstwa wyrównawcza AC 16 W 35/50, zużycie str. 200kg/m <sup>2</sup>
28 cm	Projektowana podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31,5mm
30 cm	Projektowana podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego słab. mech. 31,5/63mm
75 cm	SUMA

Istniejący kabel telefoniczny
Istniejąca kanalizacja sanitarna

4 cm	Projektowana warstwa ścierna AC 11 S PMB 45
5 cm	Projektowana warstwa wiążąca AC 16 W 35/50
1-8 cm	Projektowana warstwa wyrównawcza AC 16 W 35/50, zużycie 75kg/m <sup>2</sup>
-	Projektowana geosiatka węglowo-szkłana 50/50 przyklejona do warstwy wiążącej za pomocą emulsji asfaltowej
6 cm	Istniejąca nawierzchnia asfaltowa
3 cm	Istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego z grysu
21 cm	Istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego: klinca 0,32mm z klincem zagłębionym
50 cm	Podbudowa z drobitki wielkopiecowego
90-97 cm	SUMA

N4	
Nawierzchnia pobocza	
8 cm	frezowna asfaltowa (destrukt z istniejącej nawierzchni)
15 cm	- utwardzenie powierzchni emulsją asfaltową 65% szybkorozpadową i grysem 2-4 oraz grysem 4-6-3
23 cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm
SUMA	

UWAGI:

1. RYSUNKI ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z PROJEKTAMI BRANŻOWYMI
2. OBOWIĄZUJĄ UWAGI ZAWARTE W OPISIE TECHNICZNYM
3. WSZYSTKIE WYMIARY SPRAWDZIĆ NA BUDOWIE

BIURO PROJEKTOWE:			
FDELITA PIOTR FROSZTĘGA			
30-605 Kraków, ul. Fredy 4F/14			
	IMIE I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS:
Branża: DROGOWA projektant:	mgr inż. Piotr FROSZTĘGA	PDK/005/P000/16	
TEMAT : PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1188K UNIEJÓW-CHODOWIEC-CHARSZNICA, UL. SPORTOWA W MIEJSCOWOŚCI MIECHÓW-CHARSZNICA NA DŁUGOŚCI 385M, OD KM 2+930,00 DO KM 3+315,00.			
ADRES INWESTYCJI : MIEJSCOWOŚĆ MIECHÓW-CHARSZNICA OBRĘB 0007 MIECHÓW-CHARSZNICA DZ. EWID. NR 365, 391/1, 391/2, 442/1, 442/2, 465, 467, 489/1, 489/2, 505 GMINA CHARZSNICA POWIAT MIECHOWSKI			
INWESTOR: POWIAT MIECHOWSKI Z SIEDZIBĄ PRZY UL. RACAWICKA 12, 32-200 MIECHÓW, W IMIENIU KTÓREGO DZIAŁA ZARZĄD DROG POWIATOWYCH W MIECHOWIE Z SIEDZIBĄ PRZY UL. WARSZAWSKA 11, 32-200 MIECHÓW			
BRANŻA: DROGI	FAZA: STAGE:	PW	DATA / DATE: 03.2019
NAZWA RYSUNKU: DRAWING NAME:	SKALA: SCALE:	NR PROJEKTU: PROJECT NO:	
PRZECIÓJ KONSTRUKCYJNY PROJEKTOWANY A-A		NUMER RYSUNKU: DRAWING NO: DW.05	