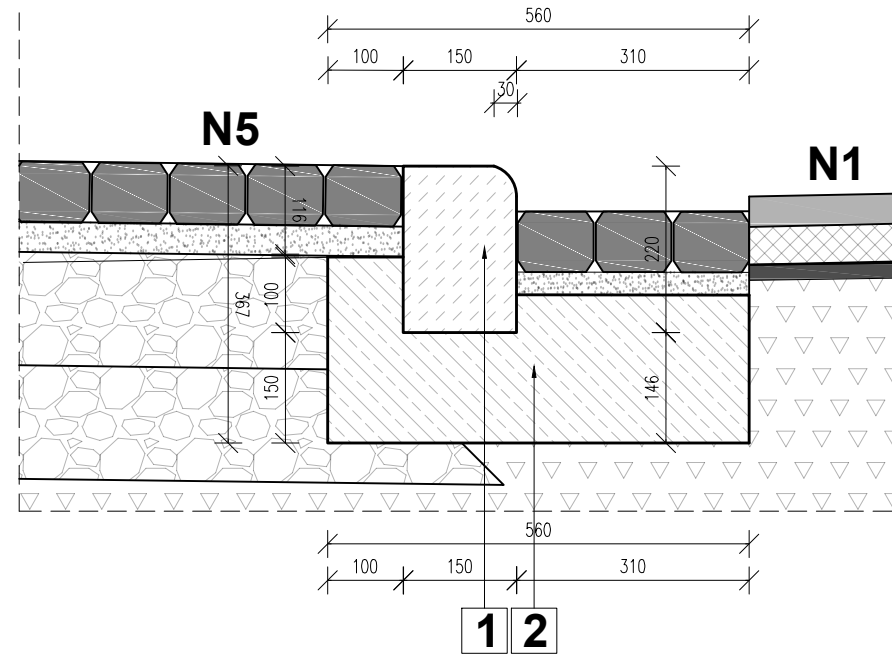


## DETAL KONSTRUKCYJNY "D"

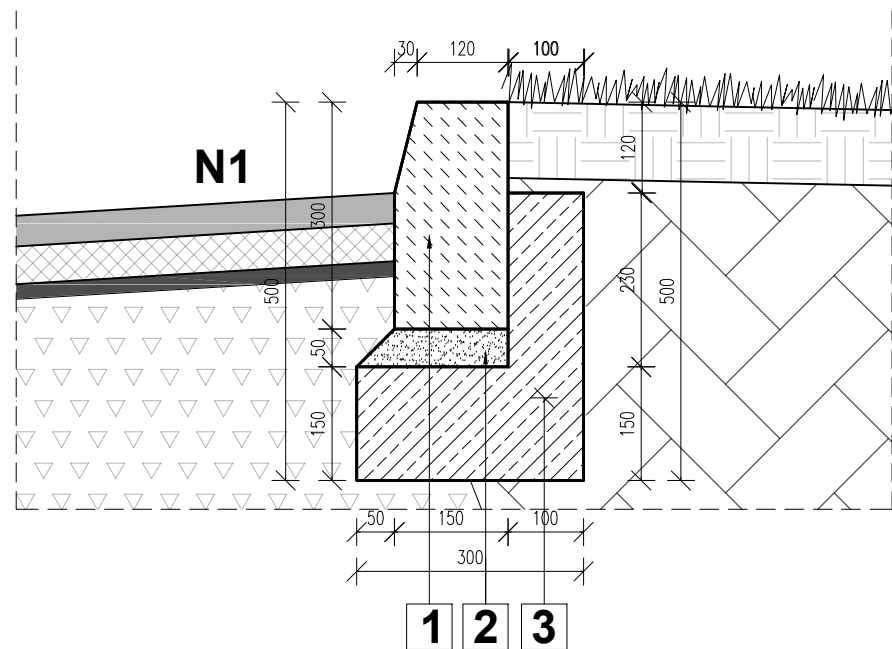
SKALA 1:10



- 1 Krawężnik drogowy najazdowy betonowy 15x22cm
- 2 Ława betonowa 15x56cm z oporem beton B15
- N1 Nawierzchnia proj. jezdni drogi
- N5 Nawierzchnia proj. zatoki postojowej

## DETAL KONSTRUKCYJNY "E"

SKALA 1:10



- 1 Krawężnik drogowy betonowy 15x30cm
- 2 Podsypka cementowo-piaskowa 5cm
- 3 Ława betonowa 15x30cm z oporem 10x23cm beton B15

N1	Nawierzchnia jezdni drogi
4cm	Projektowana warstwa ścieralna AC 11 S PMB 45
5cm	Projektowana warstwa wiążąca AC 16 W 35/50
-	Projektowana geosiatka węglowo-szklana 50 /50 przyklejona do warstwy wiążącej za pomocą emulsji asfaltowej
4cm	Istniejąca nawierzchnia asfaltowa
31cm	Istniejąca podbudowa z ceramiki szklawionej łamanej
10cm	Istniejąca podbudowa z kruszywa naturalnego: pospółki zaglinionej
15cm	Istniejąca podbudowa z kruszywa naturalnego: piasku zaglinionego
69cm	SUMA

N2c	Nawierzchnia jezdni drogi
4cm	Projektowana warstwa ścieralna AC 11 S PMB 45
5cm	Projektowana warstwa wiążąca AC 16 W 35/50
1-6cm	Projektowana warstwa wyrównawcza AC 16 W 35/50, zużycie śr. 50kg/m2
-	Projektowana geosiatka węglowo-szklana 50 /50 przyklejona do warstwy wiążącej za pomocą emulsji asfaltowej
4cm	Istniejąca nawierzchnia asfaltowa
31cm	Istniejąca podbudowa z ceramiki szklawionej łamanej
10cm	Istniejąca podbudowa z kruszywa naturalnego: pospółki zaglinionej
15cm	Istniejąca podbudowa z kruszywa naturalnego: piasku zaglinionego
70-75cm	SUMA

N5	Nawierzchnia zatoki postojowej
8 cm	kostka brukowa betonowa
4 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm E2≥80MPa
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego 31,5/63mm
52 cm	SUMA

### UWAGI:

1. RYSUNKI ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z PROJEKTAMI BRANŻOWYMI
2. OBOWIĄZUJĄ UWAGI ZAWARTE W OPISIE TECHNICZNYM
3. WSZYSTKIE WYMIARY SPRAWDZIĆ NA BUDOWIE

BIURO PROJEKTOWE: <b>FDELITA</b> PIOTR FROSZTĘGA 30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14			
Imię i nazwisko	NR UPR.	PODPIS:	
BRANŻA: DROGOWA PROJEKTANT:	mgr inż. Piotr FROSZTĘGA	PKI/0057/POOD/16	
TEMAT: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1188K UNIEJÓW-CHODOWIEC-CHARSZNICA, UL. SPORTOWA W MIEJSCOWOŚCI MIECHÓW-CHARSZNICA NA DŁUGOŚCI 385M, OD KM 2+930,00 DO KM 3+315,00.			
ADRES INWESTYCJI: <b>MIEJSCOWOŚĆ MIECHÓW-CHARSZNICA</b> OBREB 0007 MIECHÓW-CHARSZNICA DZ. EWID. NR 365, 391/1, 391/2, 442/1, 442/2, 465, 467, 489/1, 489/2, 505 GMINA CHARSZNICA POWIAT MIECHOWSKI			
INWESTOR: POWIAT MIECHOWSKI INWESTOR: Z SIEDZIBĄ PRZY UL. RACŁAWICKA 12, 32-200 MIECHÓW, W IMIENIU KTÓREGO DZIAŁA ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W MIECHOWIE Z SIEDZIBĄ PRZY UL. WARSZAWSKA 11, 32-200 MIECHÓW			
BRANŻA: BRANŻA:	FAZA: STADIUM:	DATA / DATE: 03.2019	
NAZWA RYSUNKU: DRAWING NAME:	SKALA: SCALE:	NR PROJEKTU: PROJECT NO:	
PRZEMIANOWY KONSTRUKCYJNY PROJEKTOWANY C-C		NUMER RYSUNKU: DRAWING NO:	DW.09