

OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Opis zagospodarowania terenu został sporządzony według Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (z późniejszymi zmianami) i zawiera opis projektu według kolejności określonej w rozporządzeniu

SPIS TREŚCI

| | |
|--|-----------|
| I CZĘŚĆ OPISOWA | 3 |
| 1.PRZEDMIOT OPRACOWANIA..... | 3 |
| 1.1.PODSTAWY PRAWNE..... | 4 |
| 2.ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU..... | 4 |
| 2.1CHARAKTERYSTYKA TERENU | 4 |
| 2.2KOMUNIKACJA | 7 |
| 2.3ISTNIEJĄCA ZABUDOWA | 7 |
| 2.4ISTNIEJĄCE ZADRZEWIENIE | 7 |
| 2.5ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TECHNICZNE | 7 |
| 2.6ROZBIÓRKI..... | 8 |
| 3.PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU | 8 |
| 3.1CHARAKTERYSTYKA OBIEKTÓW | 8 |
| 3.1.1PRZEBUDOWA DROGI 1188K – UL. MICKIEWICZA – ODC.1..... | 8 |
| 3.1.1PRZEBUDOWA DROGI 1188K – UL. SPORTOWA – ODC.2 I 3 | 8 |
| 3.1.2PRZEBUDOWA ORAZ BUDOWA ZJAZDÓW | 9 |
| 3.1.3ODWODNIENIE UKŁADU DROGOWEGO | 10 |
| 3.1.4KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI | 10 |
| 3.2ZIELEŃ | 16 |
| 3.3UZBROJENIE TECHNICZNE PROJEKTOWANE..... | 17 |
| 4.ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU | 17 |
| 5.DANE INFORMUJĄCE, CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW | 17 |
| 6.DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ | 18 |
| 7.INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA | 18 |
| 8.INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO | 18 |
| 8.1DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH | 18 |
| 8.2WARUNKI OCHRONY P.POŻ..... | 18 |
| 8.3KATEGORIA GEOTECHNICZNA OBIEKTU | 19 |
| 8.4ZGODNOŚĆ ZAMIERZONEJ INWESTYCJI Z PODSTAWOWYMI WYMAGANIAMI TECHNICZNYMI | 19 |

Projekt zagospodarowania terenu

2

| | | |
|-----|--|----|
| 8.5 | MASY ZIEMNE, MATERIAŁY Z ROZBIÓRKI..... | 19 |
| 8.6 | ANALIZA W SPRAWIE SZEROKOŚCI PASA DROGOWEGO | 19 |
| 8.7 | ZGODNOŚĆ Z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ Z D. 2 MARCA 1999R.W SPRAWIE WARUNKÓW TECHNICZNYCH JAKIM POWINNY ODPOWIADAĆ DROGI PUBLICZNE I ICH USYTUOWANIE..... | 21 |
| 9. | POWIERZCHNIA ZABUDOWY OKREŚLANA ZGODNIE Z ZASADAMI ZAWARTYMI W POLSKIEJ NORMIE PN-ISO 9836:1997 | 21 |
| 10. | UWAGI KOŃCOWE | 22 |
| 11. | OKREŚLENIE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO | 22 |

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji pn.: „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1188K UNIEJÓW-CHODOWIEC-CHARSZNICA, UL. SPORTOWA W MIEJSCOWOŚCI MIECHÓW-CHARSZNICA NA DŁUGOŚCI 385M, OD KM 2+930,00 DO KM 3+315,00.”.

CAŁOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ZAKŁADA WYKONANIE NASTĘPUJĄCYCH ROBÓT ZWIĄZANYCH Z PRZEBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ NR 1188K NA ODCINKU 385 M:

- Rozbiórka elementów zagospodarowania kolidujących z projektowanymi robotami (znaki, przepusty, wycinka drzew, frezowanie nawierzchni gr.2cm, rozbiórka nawierzchni utwardzonych w pasie drogowym);
 - Przebudowa drogi powiatowej 1188K km 2+930 - km 3+000 ul. Mickiewicza polegająca na poszerzeniu jezdni do 5,0m, wykonaniu korytka jednostronnego oraz pobocza utwardzonego po lewej stronie 0,75m – odcinek 1;
 - Przebudowa drogi powiatowej 1188K, ul. Sportowa na odcinku 315m w kilometrażu początek - km 3+000, koniec - km 3+315:
 - Odc.2 km 3+000 - km 3+166 szer. jezdni 5,50m z zatoką po lewej stronie szer. 3,0m o nawierzchni z kostki brukowej, nowa nawierzchnia placu przy wjeździe na stadion o łącznej szerokości 9,0m, pobocze utwardzone po prawej stronie 0,75m, na odcinku do kilometraża km 3+048 korytka prawostronne, ściek przykrawężnikowy z trzech kostek po prawej stronie od km 3+048 do końca odcinka;
 - Odc.3 km 3+166 - km 3+315 szer. jezdni 5,50m, projektowany chodnik lewostronny szer. 2,0m oraz pobocze utwardzone po prawej stronie 0,75m, ściek przykrawężnikowy z trzech kostek po prawej stronie do końca opracowania;
 - Przebudowa oraz budowa zjazdów indywidualnych oraz publicznych;
 - Przebudowa skrzyżowania z drogą powiatową 1186K;
 - Budowa kanalizacji deszczowej – wg odrębnego opracowania i postępowania administracyjnego – Pozwolenie na budowę;
 - Zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu zgodnie z warunkami wydanymi przez zarządców;
 - Rektyfikacja pionowa studzienek istniejących zlokalizowanych w nawierzchniach projektowanych;
 - Demontaż istniejącego oznakowania wraz z jego ponownym montażem.
- Wykonanie nowej organizacji ruchu.

1.1. Podstawy prawne

- Zlecenie inwestora
- Wizja w terenie
- Aktualne normy i przepisy budowlane
- Mapa z zaktualizowanym uzbrojeniem
- Uzgodnienia, warunki od organów administracyjnych, zarządców sieci, drogi
- MPZP - Uchwała Nr XXXII/168/2005 Rady Gminy w Charsznicy z dnia 10-11-2005 r w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla gminy. Z późniejszymi zmianami.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 Charakterystyka terenu

Obszar przebudowywanego odcinka stanowi istniejąca droga powiatowa klasy L 1188K, ul. Mickiewicza oraz ul. Sportowa. Na odcinku objętym zakresem opracowania brak chodników, rowów przydrożnych, krawężniki obustronne. W ramach projektu przewiduje się wycinki drzew zagrażających bezpieczeństwu oraz kolidującymi z trasą drogi. Droga powiatowa 1188K, klasa L zgodnie z oznaczeniami MPZP. Obszar zakresu inwestycji znajduje się na działkach 365, 391/1, 391/2, 442/1, 442/2, 465, 466, 467, 489/1, 489/2, 505 obr. ewid.0007 Miechów-Charsznica.

W stanie istniejącym szerokość pasa drogowego na odcinku przebudowywanym waha się w granicach 6,60- 13,60m. Szerokość pasa jest niezgodna z obowiązującym MPZP oraz Rozporządzeniem, która wynosi minimalnie 12m. W trakcie wykonywania dokumentacji projektowej wykonano analizę niespełnienia tych warunków. W ramach projektu przewiduje się wycinki drzew zagrażających bezpieczeństwu oraz kolidującymi z trasą chodnika. Projektowana przebudowa drogi przebiega przez obszar zabudowany.



Fot.1 Istniejący odcinek drogi powiatowej – widok na skrzyżowanie z drogą powiatową 1186K, końcowy odcinek opracowania.



Fot

.2 Widok na istniejące zagospodarowanie terenu – ul. Sportowa, drzewa do wycinki.



Fot.3 Widok na istniejące zagospodarowanie terenu – ul. Sportowa, poszerzenie jezdni/parking pod stadionem.



Fot.4 Widok na istniejące zagospodarowanie terenu –skrzyżowanie ul. Sportowej i Mickiewicza.



Fot.5 Widok na istniejące zagospodarowanie terenu – początek opracowania, skrzyżowanie ul. Mickiewicza i Kolonia-Chodów.

2.2 **Komunikacja**

Obszar przebudowywanego odcinka stanowi istniejąca droga powiatowa klasy L, ul. Sportowa i Mickiewicza. Istniejąca droga o nawierzchni asfaltowej, posiada szerokość jezdni 4,20-6,30m. Na odcinku objętym zakresem opracowania brak chodników. Ruch pieszych odbywa się przy krawędzi jezdni. Droga nr 1188K (ul. Sportowa) posiada połączenie z drogą powiatową nr 1186K.

2.3 **Istniejąca zabudowa**

Przebudowywany odcinek drogi powiatowej 1188K przebiega przez teren zabudowany. Brak kolizji istniejących zabudowań z projektowaną przebudową drogi.

2.4 **Istniejące zadrzewienie**

Teren objęty opracowaniem jest częściowo porośnięty roślinnością niską (w obrębie pasa drogowego poza nawierzchnią jezdni): trawą, krzewami oraz drzewami. Przewiduje się wycinkę drzew. Uzyskano zgodę na wycinkę drzew (załączono ją w części formalno-prawnej dokumentacji).

2.5 **Istniejące uzbrojenie techniczne**

Obecnie na terenie objętym opracowaniem występują sieć wodociągowa, gazowa, kanalizacja, sieć energetyczna, teletechniczna. Sieci przebiegające pod korpusem drogi, wymagające zabezpieczenia zostaną zabezpieczone zgodnie z warunkami wydanymi przez właściwych zarządców. Nie występuje kolizja uzbrojenia technicznego.

2.6 Rozbiórki

Projektowana przebudowa drogi przebiega przez obszar zabudowany. W ramach inwestycji przewiduje się następujące rozbiórki i demontaże:

- Rozbiórka elementów zagospodarowania kolidujących z projektowanymi robotami
- Przebudowa zjazdów;
- Wycinka drzew kolidujących z projektowaną budową chodnika;
- Demontaż istniejącego oznakowania wraz z jego ponownym montażem.
- Frezowanie nawierzchni

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 Charakterystyka obiektów

3.1.1 Przebudowa drogi 1188K – ul. Mickiewicza – odc.1

Zaprojektowano przebudowę istniejącego odcinka ul. Mickiewicza. W ramach przebudowy przewiduje się frezowanie istniejącej warstwy ścieralnej oraz wykonanie nowej warstwy, poszerzenie z wykonaniem podbudowy do szerokości jezdni 5,0m. Przy prawej krawędzi zastosowano korytko betonowe głębokie. Przy lewej krawędzi zaprojektowano pobocze utwardzone z frezowiny szer. 0,75m. Spadek poprzeczny jezdni 2%, pobocza 8%. Niweleta drogi zostanie podniesiona o ok. 7cm (frezowanie 2cm + wykonanie warstw asfaltowych 9cm).

3.1.1 Przebudowa drogi 1188K – ul. Sportowa – odc.2 i 3

Przebudowa drogi powiatowej 1188K, ul. Sportowa na odcinku 315m w kilometrażu początek - km 3+000, koniec - km 3+315. Niweleta drogi zostanie podniesiona o ok. 7cm (frezowanie 2cm + wykonanie warstw asfaltowych 9cm).

- Odc.2 km 3+000 - km 3+166 szer. jezdni 5,50m z zatoką po lewej stronie szer. 3,0m o nawierzchni z kostki, nowa nawierzchnia placu przy wjeździe na stadion o łącznej szerokości 9,0m, pobocze utwardzone po prawej stronie 0,75m, na odcinku do kilometraża km 3+048 korytka prawostronne, ściek przykrawężnikowy z trzech kostek po prawej stronie od km 3+048 do końca odcinka;
- Odc.3 km 3+166 - km 3+315 szer. jezdni 5,50m, projektowany chodnik

lewostronny szer. 2,0m oraz pobocze utwardzone po prawej stronie 0,75m, ściek przykrawężnikowy z trzech kostek po prawej stronie do końca opracowania;

Na odcinku objętym opracowaniem projektuje się przebudowę drogi powiatowej klasy L. Projektowana droga posiadać będzie jedną jezdnię o szerokości 5,50m i dwa pasach ruchu, każdy o szerokości 2,75m. W ciągu ulicy do km 3+110 zaprojektowano zatokę lewostronną o szerokości 3,0m i nawierzchni z kostki. Na zatoce wyodrębniono 15 miejsc postojowych dla samochodów osobowych (3x6m) oraz 2 miejsca dla osób niepełnosprawnych (3,6x6). Wzdłuż krawężników poprowadzono ściek przykrawężnikowy z trzech kostek brukowych odprowadzających wodę do projektowanych korytek ściekowych. Po prawej stronie drogi zaprojektowano pobocze utwardzone z frezowiny asfaltowej o szer. 0,75m. Nachylenie poprzeczne jezdni 2%, pobocza 8%. Podłużne zgodne z profilem drogi powiatowej.

Chodnik lewostronny od km 3+166 będzie ograniczony od strony jezdni krawężnikiem betonowym wyniesionym 12cm ponad krawędź jezdni i obniżonym (w obrębie zjazdów), zaś z drugiej strony betonowym obrzeżem wyniesionym 2cm ponad kostkę brukową. Spadek poprzeczny chodników zaprojektowano jako jednostronny 2% w stronę jezdni. Spadek podłużny dostosowany do niwelety drogi.

Chodnik na końcu opracowania zostanie dowiązany do istniejącego chodnika przy skrzyżowaniu z drogą 1186K.

Skrzyżowanie droga powiatowa 1188K – droga powiatowa 1186K

- szerokość skrzyżowania: 18m
- szerokość jezdni drogi 1188K: 5,50m
- promień wyłukowania krawędzi skrzyżowania: 6,00m
- włączenie drogi gminnej do drogi powiatowej pod kątem 87°
- rzędna nawiazania: 327,71m n.p.m
- spadek poprzeczny : 2%

3.1.2 Przebudowa oraz budowa zjazdów

Projektuje się przebudowy istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych oraz budowę zjazdu indywidualnego. Przecięcie osi zjazdów z osią drogi powiatowej pod kątem zbliżonym do 90° (stan istniejący i projektowany). W połączeniu z jezdnią drogą powiatowej stosuje się krawężnik obniżony, wystający 2cm ponad krawędź drogi (+4cm od ścieku przykrawężnikowego). Krawędzie zjazdów wykonane w postaci skosów 1:1 – zjazd w chodniku, wyłukowania R=3m – zjazd indywidualny, R=5m – zjazd publiczny. Zastosowano pogrubienie warstw pod nawierzchnią oraz kostkę brukową gr. 8cm. Pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane jest do chodnika (2%), na długości nie mniejszej niż 5,0m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne jest nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku nie większe niż 15%. Szerokość zjazdów zostanie dostosowana do istniejących, lecz nie większa niż szerokość jezdni drogi powiatowej. W przypadku istniejących zjazdów o nawierzchni utwardzonej (z kostki, płyt) należy nawierzchnię w obrębie pasa drogowego (poza chodnikiem w kierunku posesji) rozebrać oraz ponownie ułożyć z dowiązaniem do krawędzi chodnika.

3.1.3 Odwodnienie układu drogowego

Odwodnienie drogi będzie możliwe poprzez wykonanie odpowiednich spadków podłużnych oraz poprzecznych. Woda opadowa zostanie odebrana przez system ścieków przykrawężnikowych, a następnie przez korytka betonowe głębokie 50x20x50cm. Woda opadowa zostanie odebrana przez projektowaną kanalizację deszczową - wg odrębnego opracowania i postępowania administracyjnego – Pozwolenie na budowę. Nie dojdzie do zwiększenia ilości odprowadzanej wody oraz nie zostaną zalane działki sąsiednie.

3.1.4 Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano w oparciu o dane ruchowe, warunki gruntowe oraz analizę wytrzymałościową różnych rodzajów materiałów jakie mogą być użyte do ich budowy w oparciu o metodę mechanistyczną wykorzystującą teorię układów warstwowych. Trwałość zmęczeniową nowych konstrukcji nawierzchni obliczono stosując kryteria Instytutu Asfaltowego. Do obliczeń przyjęto obciążenie obliczeniowe w postaci obciążenia osią 115 kN, przy ciśnieniu kontaktowym 850kPa i pojedynczym śladzie kołowym. Do określenia odkształceń i naprężeń w nawierzchni pod obciążeniem obliczeniowym, użyto programu komputerowego wykorzystującego teorię wielowarstwowej półprzestrzeni sprężystej.

Moduły sprężystości poszczególnych warstw konstrukcji oraz stałe materiałowe warstw bitumicznych przyjęto z KTKNPiP a istniejącego podłoża gruntowego na podstawie rozpoznanych w dokumentacji geologiczno – inżynierskiej rodzaju i stanu gruntów występujących w podłożu projektowanej nawierzchni.

Przyjęto okres eksploatacji nawierzchni asfaltowej – 20 lat.

Konstrukcję nawierzchni przyjęto z Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych dla kategorii KR2 i dla grupy nośności gruntu G4. Zgodnie z opinią geotechniczną, pod istniejącą konstrukcją nawierzchni jezdni drogi występuje grunt bardzo wysadzinowy – pył beżowy/ciemnobieżowy oraz brunatnobieżowy. Warunki wodne są dobre, ponieważ na rozpatrywanym terenie w sondowaniach nie zostało nawiercone zwierciadło wód gruntowych . Nie natrafiono również na sączenia. Grunty wraz z podbudową spełniają parametry nośności dla kategorii KR2.

Parametry techniczne:

Droga powiatowa 1188K – ul. Mickiewicza

| | |
|----------------------------------|------------------|
| Lokalizacja | teren zabudowany |
| Ograniczenie jezdni krawężnikiem | brak |
| Prędkość projektowa | 40 km/h |
| Obciążenie nawierzchni | 115 KN/oś |
| Kategoria ruchu | KR2 |
| Klasa drogi | droga klasy L |
| Ilość jezdni i pasów ruchu | 1 x 2 pasy ruchu |
| Szerokość pasa ruchu | 2,50 m |
| Szerokość jezdni | 2x2,50m=5,00m |
| Szerokość pasa | 6,60m |
| Pobocza | 0,75m |
| Skrajnia pionowa | 4,50 m |
| Szerokość chodnika | brak |
| Pochylenie poprzeczne jezdni | jednostronny 2 % |

Droga powiatowa 1188K – ul. Sportowa

| | |
|---|------------------|
| Lokalizacja | teren zabudowany |
| Ograniczenie jezdni krawężnikiem | dwustronne |
| Prędkość projektowa | 40 km/h |
| Obciążenie nawierzchni | 115 KN/oś |
| Kategoria ruchu | KR2 |
| Klasa drogi | droga klasy L |
| Ilość jezdni i pasów ruchu | 1 x 2 pasy ruchu |
| Szerokość pasa ruchu | 2,75 m |
| Szerokość jezdni | 2x2,75m=5,50m |
| Szerokość pasa | 9,00-13,60 m |
| Pobocza | 0,75m |
| Skrajnia pionowa | 4,50 m |
| Szerokość chodnika | 2,00m |
| Szerokość zatoki | 3,00m |
| Pochylenie poprzeczne jezdni | jednostronny 2 % |
| Pochylenie poprzeczne chodnika | jednostronny 2 % |
| Całkowita szerokość drogi – jezdni + chodniki | 7,50 m |

Projekt zagospodarowania terenu

12

Konstrukcje nawierzchni przyjęto następująco:

**Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi – nawierzchnia bitumiczna
(Typ „N1’) – bez warstwy wyrównawczej, na istniejących podbudowach**

| | |
|---|----------------|
| Projektowana warstwa ścieralna AC 11 S PMB 45 | gr. 4cm |
| Projektowana warstwa wiążąca AC 16 W 35/50 | gr. 5cm |
| Projektowana geosiatka węglowo-szklana 50 /50 przyklejona do warstwy wiążącej za pomocą emulsji asfaltowej | - |
| Istniejąca nawierzchnia asfaltowa | gr. 4cm |
| Istniejąca podbudowa z ceramiki szklawionej łamanej | gr. 31cm |
| Istniejąca podbudowa z kruszywa naturalnego: pospółki zaglinionej | gr. 10cm |
| Istniejąca podbudowa z kruszywa naturalnego: piasku zaglinionego | gr. 15cm |
| RAZEM: | 69cm |

Sprawdzenie wymaganej odporności nawierzchni na wysadziny (mrozoodporności) zgodnie z KTKNPiP wyd. 2014:

Kategoria ruchu: KR2

Grupa nośności: G4

$h_z = 1,00m$

$0,65 \cdot h_z = 65cm$

$65cm \leq 69 cm$

Warunek został spełniony

**Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi – nawierzchnia bitumiczna
(Typ „N2a”) – z warstwą wyrównawczą o zmiennej grubości na istniejących podbudowach**

| | |
|---|------------------|
| Projektowana warstwa ścieralna AC 11 S PMB 45 | gr. 4cm |
| Projektowana warstwa wiążąca AC 16 W 35/50 | gr. 5cm |
| Projektowana warstwa wyrównawcza AC 16 W 35/50, zużycie 75kg/m² | gr. 1-8cm |
| Projektowana geosiatka węglowo-szklana 50 /50 przyklejona do warstwy wiążącej za pomocą emulsji asfaltowej | - |
| Istniejąca nawierzchnia asfaltowa | gr. 6cm |
| Istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego z grysu | gr. 3cm |
| Istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego: kłińca 0,32mm z kłińcem zaglinionym | gr. 21cm |
| Istniejąca podbudowa z popiołu wielkopieczowego | gr. 50cm |
| RAZEM | 90-97cm |

Projekt zagospodarowania terenu

13

Sprawdzenie wymaganej odporności nawierzchni na wysadziny (mrozoodporności) zgodnie z KTKNPiP wyd. 2014:

Kategoria ruchu: KR2

Grupa nośności: G4

$h_z = 1,00\text{m}$

$0,65 \cdot h_z = 65\text{cm}$

$65\text{cm} \leq 90\text{-}97\text{ cm}$

Warunek został spełniony

**Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi – nawierzchnia bitumiczna
(Typ „N2b”) – z warstwą wyrównawczą o zmiennej grubości na istniejących podbudowach**

| | |
|---|-------------------|
| Projektowana warstwa ścieralna AC 11 S PMB 45 | gr. 4cm |
| Projektowana warstwa wiążąca AC 16 W 35/50 | gr. 5cm |
| Projektowana warstwa wyrównawcza AC 16 W 35/50 zużycie śr. 167.5kg/m2 | gr. 2-13cm |
| Projektowana geosiatka węglowo-szklana 50 /50 przyklejona do warstwy wiążącej za pomocą emulsji asfaltowej | - |
| Istniejąca nawierzchnia asfaltowa | gr. 4cm |
| Istniejąca podbudowa z ceramiki szklawionej łamanej | gr. 11cm |
| Istniejąca podbudowa z kruszywa naturalnego: pospółki zaglinionej | gr. 10cm |
| Istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego: kłińca 0-32mm | gr. 35cm |
| RAZEM: | 71-82cm |

Sprawdzenie wymaganej odporności nawierzchni na wysadziny (mrozoodporności) zgodnie z KTKNPiP wyd. 2014:

Kategoria ruchu: KR2

Grupa nośności: G4

$h_z = 1,00\text{m}$

$0,65 \cdot h_z = 65\text{cm}$

$65\text{cm} \leq 71\text{-}82\text{cm}$

Warunek został spełniony

Projekt zagospodarowania terenu

14

**Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi – nawierzchnia bitumiczna
(Typ „N2c”) – z warstwą wyrównawczą o zmiennej grubości na istniejących podbudowach**

| | |
|--|------------------|
| Projektowana warstwa ścieralna AC 11 S PMB 45 | gr. 4cm |
| Projektowana warstwa wiążąca AC 16 W 35/50 | gr. 5cm |
| Projektowana warstwa wyrównawcza AC 16 W 35/50, zużycie śr. 50kg/m2 | gr. 1-6cm |
| Projektowana geosiatka węglowo-szklana 50 /50 przyklejona do warstwy wiążącej za pomocą emulsji asfaltowej | - |
| Istniejąca nawierzchnia asfaltowa | gr. 4cm |
| Istniejąca podbudowa z ceramiki szkliwionej łamanej | gr. 31cm |
| Istniejąca podbudowa z kruszywa naturalnego: pospółki zaglinionej | gr. 10cm |
| Istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego: piasku zaglinionego | gr. 15cm |
| RAZEM: | 70-75cm |

Sprawdzenie wymaganej odporności nawierzchni na wysadziny (mrozoodporności) zgodnie z KTKNPiP wyd. 2014:

Kategoria ruchu: KR2

Grupa nośności: G4

$h_z = 1,00m$

$0,65 \cdot h_z = 65cm$

$65cm \leq 70-75cm$

**Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi – nawierzchnia bitumiczna
(Typ „N2d”) – z warstwą wyrównawczą o zmiennej grubości na istniejących podbudowach**

| | |
|--|-------------------|
| Projektowana warstwa ścieralna AC 11 S PMB 45 | gr. 4cm |
| Projektowana warstwa wiążąca AC 16 W 35/50 | gr. 5cm |
| Projektowana warstwa wyrównawcza AC 16 W 35/50, zużycie śr. 50kg/m2 | gr. 1-10cm |
| Projektowana geosiatka węglowo-szklana 50 /50 przyklejona do warstwy wiążącej za pomocą emulsji asfaltowej | - |
| Istniejąca nawierzchnia asfaltowa | gr. 4cm |
| Istniejąca podbudowa z ceramiki szkliwionej łamanej | gr. 31cm |
| Istniejąca podbudowa z kruszywa naturalnego: pospółki zaglinionej | gr. 10cm |
| Istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego: piasku zaglinionego | gr. 15cm |
| RAZEM: | 70- 79cm |

Sprawdzenie wymaganej odporności nawierzchni na wysadziny (mrozoodporności) zgodnie z KTKNPiP wyd. 2014:

Projekt zagospodarowania terenu

15

Kategoria ruchu: KR2

Grupa nośności: G4

$h_z = 1,00\text{m}$

$0,65 \cdot h_z = 65\text{cm}$

65cm ≤ 70-79cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika – (Typ „N3’)

| | |
|---|-----------------|
| Kostka brukowa betonowa | gr. 8cm |
| Podsyпка cementowo-piaskowa zagęszczona 1:4 | gr. 4cm |
| Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm E2≥80MPa | gr. 15cm |
| Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm | gr. 15cm |
| RAZEM: | 42cm |

Konstrukcja nawierzchni pobocza – (Typ „N4’)

| | |
|--|-----------------|
| frezowina asfaltowa (destrukcja z istniejącej nawierzchni), utwardzenie powierzchniowe emulsją asfaltową 65% szybko rozpadową i grysem 2-4 oraz grysem 4-6.3 | gr. 8cm |
| Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5mm | gr. 15cm |
| RAZEM: | 23cm |

Konstrukcja nawierzchni zatoki postojowej – (Typ „N5’)

| | |
|---|-----------------|
| Kostka brukowa betonowa | gr. 8cm |
| Podsyпка cementowo-piaskowa zagęszczona 1:4 | gr. 4cm |
| Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5mm E2≥80MPa | gr. 20cm |
| Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 31,5/63 mm | gr. 20cm |
| RAZEM: | 52cm |

Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi – poszerzenie jezdni drogi (Typ „N6a”) – z warstwą wyrównawczą i nowymi podbudowami

| | |
|--|-----------------|
| Projektowana warstwa ścierna AC 11 S PMB 45 | gr. 4cm |
| Projektowana warstwa wiążąca AC 16 W 35/50 | gr. 5cm |
| Projektowana warstwa wyrównawcza AC 16 W 35/50, zużycie śr. 200kg/m² | gr. 8cm |
| Projektowana podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5mm | gr. 28cm |
| Projektowana podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 31,5/63mm | gr. 30cm |

Projekt zagospodarowania terenu

16

RAZEM | **75cm**

Sprawdzenie wymaganej odporności nawierzchni na wysadziny (mrozoodporności) zgodnie z KTKNPiP wyd. 2014:

Kategoria ruchu: KR2

Grupa nośności: G4

$h_z = 1,00\text{m}$

$0,65 \cdot h_z = 65\text{cm}$

$65\text{cm} \leq 75\text{ cm}$

Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi – poszerzenie jezdni drogi (Typ „N6b’) – z warstwą wyrównawczą i nowymi podbudowami

| | |
|---|-----------------|
| Projektowana warstwa ściernalna AC 11 S PMB 45 | gr. 4cm |
| Projektowana warstwa wiążąca AC 16 W 35/50 | gr. 5cm |
| Projektowana warstwa wyrównawcza AC 16 W 35/50, zużycie śr. 50kg/m² | gr. 2cm |
| Projektowana podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5mm | gr. 28cm |
| Projektowana podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab.mech. 31,5/63mm | gr. 30cm |
| RAZEM | 69cm |

Sprawdzenie wymaganej odporności nawierzchni na wysadziny (mrozoodporności) zgodnie z KTKNPiP wyd. 2014:

Kategoria ruchu: KR2

Grupa nośności: G4

$h_z = 1,00\text{m}$

$0,65 \cdot h_z = 65\text{cm}$

$65\text{cm} \leq 69\text{ cm}$

3.2 Zieleń

W ramach porządkowania terenu przewiduje się ewentualnie prace związane z wykonaniem i pielęgnacją trawy na skarpach w obrębie pasa drogowego:

- Splantowanie i przygotowanie terenu
- Wysiew nasion metodą ręczną, rzutową
- Lekkie grabienie i wyrównanie powierzchni
- Usuwanie chwastów przy użyciu herbicydów kontaktowych (w przypadku oprysku 2 – 3

dni przed koszeniem)

- Wertykulacja (cięcie darni – zapobieganie filcowaniu)
- Areacja (napowietrzanie)
- Nawożenie – dawka nawozu średnio ok 20 – 30 g/m², należy ściśle przestrzegać wskazań producenta
- Koszenie

Nasadzenia zastępcze zostaną wykonane na zgodnie z otrzymaną decyzją na wycinkę.

3.3 Uzbrojenie techniczne projektowane

Odwodnienie drogi będzie możliwe poprzez wykonanie odpowiednich spadków podłużnych oraz poprzecznych. Woda opadowa zostanie odebrana przez system ścieków przykrawężnikowych, a następnie przez korytka betonowe głębokie 50x20x50cm. Woda opadowa zostanie odebrana przez projektowaną kanalizację deszczową - wg odrębnego opracowania i postępowania administracyjnego – Pozwolenie na budowę. Nie dojdzie do zwiększenia ilości odprowadzanej wody oraz nie zostaną zalane działki sąsiednie.

Istniejący słup energetyczny (narożno-odporowy – skrzyżowanie ul. Mickiewicza i Sportowa) nie koliduje z projektowaną przebudową drogi powiatowej. Zostanie zachowana skrajnia 0,50m od krawędzi jezdni drogi. Słup zostanie przebudowany przez zarządcę tj. PGE Dystrybucja S.A. zgodnie z pismem RM/PB/419/2019 z dnia 28.01.2019r. według odrębnego opracowania i postępowania administracyjnego.

W projekcie uwzględniono warunki techniczne zarządców sieci oraz wymagane strefy kontrolowane. Sieci istniejące nie wymagają przebudowy.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PROJEKTOWANE POWIERZCHNIE:

Nawierzchnia bitumiczna: 2644 m²,

Chodnik: 252,8 m²,

Zatoka postojowa: 324 m²,

Pobocza: 240 m²,

5. DANE INFORMUJĄCE, CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW

Planowana inwestycja nie znajduje się na terenie ochrony konserwatorskiej.

6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Działka nie znajduje się w obszarze eksploatacji górniczej i nie podlega szkodom górniczym.

7. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA

Zakres projektowanych prac nie zmienia warunków oddziaływania istniejącego obiektu na środowisko, budynki sąsiednie i zdrowie ludzi. Teren przewidziany pod przedmiotową inwestycję **nie** jest położony w granicach obszarów chronionych NATURA 2000.

Rodzaj prac budowlanych przewidzianych w trakcie realizacji obiektu nie figuruje w wykazie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (ustawa z dn. 27.04.2001 r. - prawo ochrony środowiska – dz. u. nr 62 poz. 627 z późniejszymi zmianami z 2001 r. oraz rozporządzenia rady ministrów z dn. 09.11.2004 r. w sprawie określania rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko – dz. u. nr 257 poz. 2573 z 2004 r.).

Najbliżej leżące obszary ochrony NATURA 2000:

- Chodów - Falniów PLH120063 **1,5 km;**
- Uniejów Parcele PLH1200753, **9 km.**

Inne obszary ochrony:

- Obszar Chronionego Krajobrazu Wyżyny Miechowskiej **w obszarze;**

Planowana inwestycja w fazie użytkowej nie będzie wywierać negatywnego wpływu na środowisko naturalne. W fazie budowy, wywierany będzie wpływ na środowisko poprzez prowadzone procesy budowlane w sposób krótkotrwały i nieprzekraczający dopuszczalnych norm. Załączono wszystkie wymagane uzgodnienia w części formalno-prawnej.

8. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

8.1 Dostępność dla osób niepełnosprawnych

Zaprojektowano chodnik o nawierzchni i szerokości umożliwiające swobodne poruszanie się osobom niepełnosprawnym. Zastosowano w projekcie nawierzchnie płaskie.

8.2 Warunki ochrony p.poż.

Nie dotyczy.

8.3 Kategoria geotechniczna obiektu

Zgodnie Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych na podstawie art. 34 ust. 6 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – prawo budowlane (dz. u. z 2010 r. nr 243, poz. 1623, z późn. zm.2)) należy przyjąć, że w podłożu projektowanego obiektu panują proste warunki gruntowo - wodne, a projektowane obiekty należy zaliczyć do I kategorii geotechnicznej.

8.4 Zgodność zamierzonej inwestycji z podstawowymi wymaganiami technicznymi

Projektowana inwestycja spełnia podstawowe wymagania dotyczące warunków technicznych i nie narusza obowiązujących przepisów a projektowany obiekt budowlany spełnia wymagania podstawowe określone w art. 5 ustawy Prawo budowlane:

- Bezpieczeństwo pożarowe – nie dotyczy.
- Odpowiednie warunki higieniczne i zdrowotne oraz ochrony środowiska – Zakres projektowanych prac nie zmienia warunków oddziaływania istniejącego obiektu na środowisko, budynki sąsiednie i zdrowie ludzi. Warunki ochrony przyrody - spełnione.
- Ochrona przed hałasem i drganiami – nie dotyczy.

8.5 Masy ziemne, materiały z rozbiórki

Masy ziemne oraz materiały rozbiórkowe powstałe w trakcie wykonywania robót i prac budowlanych na terenie objętym zakresem opracowani zostaną przewiezione poza teren inwestycji na miejsce uzgodnione z inwestorem oraz odpowiednio zutyliczowane zgodnie z przepisami prawnymi. Posiadacz odpadów powinien postępować z odpadami w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami oraz wymogami ochrony środowiska. Materiały z rozbiórki obiektu powinny być segregowane i magazynowane selektywnie do czasu wywozu z placu rozbiórki. Z wytworzonych odpadów należy oddzielić te, które mogą stanowić zagrożenie dla ochrony środowiska. Nie przewiduje się tworzenia skarp i nasypów, niweleta drogi będzie prowadzona w sposób jak najbardziej zbliżony do istniejącego.

8.6 Analiza w sprawie szerokości pasa drogowego

Analiza wynikająca z § 6 i § 7 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Uzasadnienie przyjęcia mniejszej szerokości w liniach rozgraniczających.

Przebudowywana droga posiada klasę L –lokalna. Szerokość pasa drogowego wynosi 6,60- 13,60m i jest mniejsza od wymaganej szer. 12m.

Zgodnie z §6 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124) - szerokość drogi w liniach rozgraniczających powinna wynosić min. 12m oraz zapewniać możliwość umieszczenia elementów drogi i urządzeń z nią związanych wynikających z ustalonych docelowych transportowych i innych funkcji drogi oraz uwarunkowań terenowych. Zgodnie z § 7 ust. 2 ww. rozporządzenia - w wyjątkowych wypadkach, uzasadnionych trudnymi warunkami terenowymi lub istniejącym zagospodarowaniem, dopuszcza się przyjęcie mniejszych szerokości ulic niż podane w rozporządzeniu, jednak pod warunkiem spełnienia wymagań, o których mowa w § 6. Przyjęcie mniejszej szerokości ulicy w liniach rozgraniczających wymaga przeprowadzenia analizy obejmującej:

1. wzajemne rozmieszczenie jej elementów oraz urządzeń infrastruktury technicznej, w charakterystycznych przekrojach poprzecznych – **istniejąca szerokość drogi ul. Sportowej pozwala na lokalizację urządzeń infrastruktury. Nastąpi poprawa bezpieczeństwa podczas poruszania się pieszych. Granice pasa na ul. Mickiewicza w stanie projektowanym o szer. 6,50m również jest wystarczająca do rozmieszczenia wymaganej infrastruktury.**
2. sposób etapowego i docelowego odwodnienia – **droga odwadniana będzie za pomocą projektowanego systemu ścieku przykrawężnikowego i korytek ściekowych. Odprowadzenie wody do kanalizacji deszczowej.**
3. sposób wysokościowego rozwiązania ulicy – **nawierzchnia bitumiczna istniejąca, projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdni, projektowany chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, pobocze o nawierzchni z frezowiny niweleta zostanie podniesiona o 7cm.**
4. wpływ istniejącego wartościowego zadrzewienia – **brak wartościowego zadrzewienia w pasie drogi, brak pomników przyrody.**
5. podstawowe uwarunkowania hydrogeologiczne i geotechniczne, a w szczególności występowanie gruntów o małej nośności oraz terenów zalewowych – **położenie na ustabilizowanym zagęszczonym podłożu przepuszczającym wodę. Granice opracowania nie są położone na terenach zalewowych.**
6. podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska, a w szczególności sposoby ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniami powietrza - **droga z racji swoich parametrów, a także ze względu na cel jakiemu ma służyć nie będzie kumulowała znacząco większego ruchu pojazdów niż jest on obecnie i tym samym nie będzie docelowo po wejściu w życie ustaleń planu stanowiła zagrożenia dla środowiska przyrodniczego (hałas, wibracje) i jakości powietrza.**

Droga o szerokości jezdni po przebudowie 5,00-5,50m z wymaganymi poszerzeniami (nawierzchnia bitumiczna, pobocza utwardzone). Wyznaczenie drogi w tej szerokości ma

uzasadnienie zarówno komunikacyjne jak i ekonomiczne.

Droga znajduje się w terenie zabudowanym.

8.7 Zgodność z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z d. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

Zaprojektowano zgodnie z wymaganiami niezbędne elementy oraz urządzenia drogi o następujących parametrach:

- Szerokość pasa drogowego w granicach 6,60-13,60m, przy wymaganym min. 12m (zgodnie z §7.1); Analizę w sprawie szerokości pasa wynikającą z § 6 i § 7 ust. 2 została przedstawiona w punkcie 8.6 niniejszego opisu.
- Na zaprojektowanym odcinku drogi klasy L zastosowano prędkość projektową 40km/h (zgodnie z §12.1);
- Proj. szerokości pasa ruchu 2,5m oraz 2,75m (zgodnie z §15.4-2,50m);
- Projektowane spadki poprzeczne wynoszą min. 2% (zgodnie z §17.1 – 2%));
- Maksymalny spadek podłużny wynosi 5,1% (zgodnie z §24.1-prędkości projektowej 40km/h maks. Pochylenie podłużne wynosi 10%);
- Minimalny spadek podłużny wynosi 0,33% (zgodnie z §24.5- min pochylenie podłużne wynosi 0,3%);
- Pobocze utwardzone z frezowiny – szerokość 0,75m (zgodnie z §37.1);
- Chodnik ograniczony wyniesionym krawężnikiem +12cm (zgodnie z §43.5);
- Szerokość chodnika dla ruchu pieszego – 2,0m (zgodnie z §44.1-min.2,0m);
- Maksymalny spadek podłużny chodnika wynosi 3,50% (zgodnie z §45.5- maks. wynosi 8%);
- Zaprojektowano spadek poprzeczny chodnika 2% (zgodnie z §45.8 wymagane 1-3%);
- Zaprojektowana skrajnia drogi 4,5m (zgodnie z §54).
- Zjazdy zostały przebudowane zgodnie z wymaganiami, szerokość jezdni mniejsza od szerokości drogi i większa od 3,0m, krawędzie ukosowanie 1:1, wyłukowania R=3m – zjazd indywidualny, R=5m – zjazd publiczny. Zachowane spadki poniżej 5% (zgodnie z §79) na odcinku 5m oraz poniżej 15% na dalszym odcinku.

9. POWIERZCHNIA ZABUDOWY OKREŚLANA ZGODNIE Z ZASADAMI ZAWARTYMI W POLSKIEJ NORMIE PN-ISO 9836:1997

- wielkość powierzchni zabudowy: nie występuje

10. UWAGI KOŃCOWE

- Wszelkie zastosowane materiały i urządzenia powinny posiadać wymagane atesty, certyfikaty oraz dopuszczenia do użytkowania w Polsce, w szczególności winny spełniać wymogi określone przepisami przeciwpożarowymi i sanitarnymi
- Prace wykonywać zgodnie z WARUNKAMI TECHNICZNYMI WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH.
- Jakość oraz standard prac budowlanych i wykończeniowych musi odpowiadać Polskim Normom.
- Wszystkie wymiary sprawdzić na budowie
- W razie stwierdzenia niezgodności – skontaktować się z projektantem.
- Rysunki rozpatrywać łącznie z projektami branżowymi.
- Obowiązują uwagi zawarte na rysunkach.
- Przedstawione w projekcie rozwiązania materiałowe można zamienić na inne o podobnych parametrach i właściwościach technicznych po uprzedniej zgodzie Inwestora

11. OKREŚLENIE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

| Lp. | Przepisy | Ograniczenia | Nr działki w obszarze oddziaływania |
|-----|--|--------------|-------------------------------------|
| 1. | Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami) | Brak | - |
| 2 | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie [Dz.U.2015.1422 t.j.] z późn. zmianami | Brak | - |
| 3 | Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151, poz. 987) | Nie dotyczy | - |
| 4 | Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 2 sierpnia 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane nie będące budynkami, służące obronności państwa i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 103, poz. 477 z późn. zmianami) | Nie dotyczy | - |

Projekt zagospodarowania terenu

23

| | | | |
|----|---|-------------|---|
| 5 | Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2007 r., Nr 86, poz. 579) | Nie dotyczy | - |
| 6 | Rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej z dnia 7 października 1997 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle rolnicze i ich usytuowanie(Dz. U. z 2014 r., poz. 81) | Nie dotyczy | - |
| 7 | Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 101, poz. 645) | Nie dotyczy | - |
| 8 | <u>Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 sierpnia 1998 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dla lotnisk cywilnych [Dz. U.1998.130.859 z późn. zm.];</u> | Nie dotyczy | - |
| 9 | <u>Rozporządzenie Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [Dz. U. 2016.124 t.j.];</u> | Brak | - |
| 10 | Rozporządzenie Ministra Transportu I Gospodarki Morskiej Z Dnia 30 Maja 2000 R. W Sprawie Warunków Technicznych Jakim Powinny Odpowiadać Drogowe Obiekty Inżynierskie I Ich Usytuowanie [DZ. U. 2000.63.735 Z Późn. Zm.]; | Brak | - |
| 11 | <u>Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie [Dz. U. 2014.1853 t.j.]</u> | Nie dotyczy | - |
| 12 | <u>Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać</u> | Nie dotyczy | - |

Projekt zagospodarowania terenu

24

| | | | |
|----|--|-------------|---|
| | <u>sieci gazowe i ich usytuowanie [Dz. U. 2013.640];</u> | | |
| 13 | <u>Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 4 października 2001 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać strzelnice garnizonowe oraz ich usytuowanie [Dz. U. 2001.132.1479 z późn. zm.];</u> | Nie dotyczy | - |
| 14 | <u>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących autostrad płatnych [Dz. U. 2002.12.116 z późn. zm.];</u> | Nie dotyczy | - |
| 15 | <u>Rozporządzenie Ministra Gospodarki Komunalnej z dnia 25 sierpnia 1959 r. w sprawie określenia, jakie tereny pod względem sanitarnym są odpowiednie na cmentarze [Dz. U. 1959.52.315]</u> | Nie dotyczy | - |
| 16 | Ustawa Z Dnia 7 Maja 1999 R. O Ochronie Terenów Byłych Hitlerowskich Obozów Zagłady [DZ. U. 2015.2120 T.J.]; | Nie dotyczy | - |
| 17 | <u>Ustawa z dnia 29 listopada 2000 r. Prawo atomowe [Dz. U. 2014.1512 t.j. z późn. zm.];</u> | Nie dotyczy | - |
| 18 | Rozporządzenie Rady Ministrów Z Dnia 9 Listopada 2010 R. W Sprawie Przedsięwzięć Mogących Znacząco Oddziaływać Na Środowisko [DZ. U. 2016.71 T.J.] | Nie dotyczy | - |
| 19 | <u>Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku [Dz. U. 2014.112 t.j.]</u> | Nie dotyczy | - |
| 20 | <u>Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne [Dz. U. 2015.469 t.j. z późn. zm.];</u> | Nie dotyczy | - |
| 21 | <u>Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska [Dz. U. 2016.672 t.j. z. zm.]</u> | Brak | - |

Uzasadnienie.

Projektowane zagospodarowanie terenu nie wpływa na zacienianie działek sąsiednich. Ze względu na zakładane użytkowanie obiektu przedmiotowa inwestycja nie zakłada powstawania odpadów przemysłowych, mogących negatywnie oddziaływać na środowisko i działki sąsiednie. Przedmiotowa inwestycja nie zakłada powstawania ścieków technologicznych, mogących negatywnie oddziaływać na środowisko i działki sąsiednie, zdefiniowanych na podstawie Ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne z późn.zm.. Rozwiązania techniczne, usytuowanie obiektu oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości

związanych z wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego.

Obszar oddziaływania inwestycji mieści się więc w następujących działkach:

365, 391/1, 391/2, 442/1, 442/2, 465, 466, 467, 489/1, 489/2, 505

obr. ewid.0007

Miechów-Charsznica **II CZĘŚĆ GRAFICZNA**

- PZT-01 „Projekt zagospodarowania terenu” skala 1:500

.....
Podpis i pieczęćka (projektant)

opracował
mgr inż. Piotr Frosztęga